



Ўзбекистон Республикаси Президентининг
ҚАРОРИ

РЕСПУБЛИКАНИНГ ТУРИЗМ САЛОҲИЯТИНИ ЖАДАЛ РИВОЖЛАНТИРИШ ҲАМДА МАҲАЛЛИЙ ВА ХОРИЖИЙ ТУРИСТЛАР СОНИНИ ЯНАДА ОШИРИШГА ДОИР ҚЎШИМЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР ТЎҒРИСИДА

Бошланиши 1-бетда

назарий билим ва амалиётнинг ўғулнинг таъминлаган холда професор ва ўқитувчиларнинг изланишари, талабаларнинг туризм соҳасидаги назарий билимларни амалиётда кўллаш имкониятларини кенгайтириши; худудлардаги ахоли томонидан туризм хизматларини кўрсатиш сифатини яхшилаш ҳамда кадрларнинг малақасини ошириша кўмаклашиши.

5. Ўзбекистон Республикасининг хорижий мамлакатлардаги дипломатик ваколатхоналари томонидан 2023 йилда хорижий сайдханларни Узбекистонга жаҳл килиш бўйича режа-жадвал 9-иловага мувофиқ тасдиqlansin.

6. Кўйидагилар зимиисига:

а) Республика ишчи гуруху (А.Арипов, А.Абдухакимовга):

мазкур қарор ва унга иловаларда белgilangan максадли кўрсатичлар ва чора-тадбирларнинг бажарилишини назорат килиш ҳамда бу борадаги ишларни ҳар ойда камидан бир маротаба мухокама килиб бориш;

Коракалпогистон Республикаси Вазирлар Кенгаси Раиси, вилоятлар ва Тошкент шахри хокимлariга — мазкур қарорга 1-иоловда белgilangan туризмни ривоҷлантириш бўйича максадли кўрсатичларiga эришиш;

г) транспорт вазирни И.Р.Махкамовга — мазкур қарорга 2-а ва 26-иоловларда белgilangan йўловчилар ташишини яхшилаш максадли кўрсатичларiga эришиш;

д) маданият ва туризм вазирининг биринчи ўринbosari У.А.Азамов ҳамда масъул вазирlik va идоралар раҳбарлari — мазкур қарорга 4-а ва 46-иоловларда белgilangan тадбирларни ўз вактида сифатли бажарishi вазifalarini ўзларiga юқлатilsin.

7. Транспорт вазирлиги хузуридagi Автомобил йўллari кумitasasi Маданият ва туризм вазирliги bilan birlashtirilgan 2023 yil Davlat budjeti parametrlarida avtomobil yўllarini kuriishi taymirlash ishlari учун кўзda тутиqan mablaglari doirasida mazkur қарор 3-izolvaga muvofiq tadsidlangan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin.

8. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

9. Ўзбекистон Республикасининг туризм маҳсулотini xorijiy turizm turizm bozorlarida tarfib kiliishi 2023 yilda 50 millionard sўm akratilganligi maъlumot учun kabul kiliinisin;

10. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

11. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

12. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

13. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

14. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

15. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

16. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

17. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

18. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

19. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

20. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

21. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

22. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

23. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

24. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

25. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

26. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

27. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

28. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

29. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

30. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

31. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

32. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

33. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

34. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

35. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

36. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

37. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

38. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

39. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

40. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

41. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

42. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

43. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

44. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

45. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

46. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

47. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

48. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

49. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

50. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

51. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

52. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

53. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

54. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

55. Иктиносidet va molia vazirliqni Tansport vazirligi bilan birlashtirilgan turizm va madaniy meroz obyektlariga olib boruvchi avtomobillariga йўlovchilarini taymirlash ishlari amalga oshirilishi taъminlasisin;

ПРЕСС-ТУР

СУВ ТЕЖОВЧИ ТЕХНОЛОГИЯЛАР

самараси катта, лекин нега кенг оммалашмаяпти?

Энг кўп учраши тахмин қилинаётган 33 давлат орасида Марказий Осиё мамлакатлари, хусусан, Ўзбекистон ҳам бор.

Бу, албатта, айни пайдаги сув захиралари, ундан фойдаланиши холати, мавжуд иқтимом шароитидан келиб чиқиб хисоб-китоб қилинаётган прогнозлар. Модомики, келажакда сув танқислиги билан боғлик муаммолар шу кадар ҳавотирил экан, бугундан бошлаб унинг олдинги олиш, оқибатларини юмшатиш, кўлумини камайтириш борасида зарур ҷоралар кўриш вақти аллақачон етилган.

Шунинг учун ҳам мамлакатимизда тайбат мусафоглигини таъминлаш, шу жумладан, Орол денигизининг куриган қисмиди экологик барқарорликни тикилаш, шахарлар атрофини яшил белголар билан муҳофаза қилиши, янги боғлар барпо этиши, шу билан бир ҷаторда, сувдан самарали фойдаланишига алоҳида эътибор қаратилмоқда.

Биргина сувдан тежакорлик билан фойдаланиши ўйналишини оладиган бўлслак, янги Ўзбекистоннинг 2022-2026 йилларга мўлжалланган тараққиёт стратегиясида 7 миллиард метр куб сувни тежаш вазифаси белгиланганни ҳам фикримизни тасдиклиди.

Сув ресурсларни тежаш, ундан максадли да самарали фойдаланишида тековчи технологиялар алоҳида ахамиятига эга. Хўш, бу борада юртимизда қандай ишлар оширилмоқда?

Сув ҳўжалиги вазирлиги томонидан оммий аҳборот воситалари учун Жиззах вилояти Зомин туманида ташкил этилган пресс-турда айни саволга жавоб берилishi билан бирга, вилоятда сув тековчи технологияларни жорӣ

этиш бўйича амалга оширилаётган ишлар билан яқиндан танишиш имкони яратилиди.

Пресс-тур иштирокчилари дастлаб "Жиззах органик" жорий корхонаси фаолияти билан танишиди. Чорвачиликка ихтиослашган мазкур кластер фармасида бугунги кунда 10 мингдан ортиқ корамол ва 3,5 мингдан ортиқ кўй бокиляти.

Корхонанинг чорва озукаси етиштириш учун 10 минг 700 гектар ер майдони бор. Кластер масъульларининг мавлум қилишича, мазкур ер майдонлари, умуман, Даштобод шахарасига туташ худудларда сув нисбатан бир отиңтан хисобланади. Шунинг учун "Жиззах органик" қарашли 1 минг 300 гектарда ёмғирлатиб сугориши сули жорӣ етилган.

— АҚШнинг "Валлей" компанияси томонидан ишлаб чиқарилган мазкур ёмғирлатиб сугориши технологиялари жуда самарали, — дейди корхона музандиси Улугбек Маматкулов. — Чорвабол озукалар — беда, маккаждуҳори ҳамда галлани сугориши учун 20 дан ортиқ шундай техника олиб келинган. Уларнинг ҳар биро бир кунда 40 гектардага экинни сугориши имконини беради. 12 комплекти 3 йилдан бўён сугориша фойдаланилмоқда. Бу улар орқали кунига қарий 500 гектар экинни сугориши мумкинлигини англаштиди.

Замонавий сугориши технологияларининг афзаллигига тўхталаётган бўлслак, аввало, унинг кунта сув тежаш хусусиятини қайд этиш позим. Айтайлик, аввалларни 1 гектар ерга 900 литр сув сарфланган бўлса, бугунги кунда ёмғирлатиб сугориши орқали бу кўрсаткин 100-150 литрни ташкил этимокда.

Колаверса, экинни озиқлантириш ҳам шу усоли орқали бўлгани учун минерал ўғит, ёнили ҳамда ичиши кучи сув сарфи каби каррасига тежалади. Яна бир мухим жиҳат, сув ва ўйтингни экин илдизига мансизли этиклиши хисобига хосилдорлик 20 центнер ошади.

Корхона томонидан экин майдонларини вегетация даврида ҳам барқарор сугориши максадида ховуз ташкил этилган. Бўйи 200, эни 300, баландиги 6 метрлик мазкур иншоотда 300 дан 500 минг метр кубнинг сувни тежаш вазифаси белгиланганни хорӣ ишланини беради.

Кейнги манзил Зомин шаҳрига туштада ҳудудда жойлашган "Мароқанд мева-сабзавот" масъульияти чекланган

жамияти бўлди. Жамиятга қарашли боғнинг умумий майдони 120 гектар, олманинг фуқи, гала каби 5 хил экспортбол нави парваришиланмоқда. Ироил ва Туркия компанияларининг замонавий томчиликати сугориши технологияси жорӣ этилган боди бугунги кунда тўлиқ ҳосилга кирган.

мехнат кучини ҳам сезиларли тежайди. Демак, таннархи камайтириш хисобига даромад ошади.

Модомики, сув тежовчи технологияларининг афзалллик томонлари кўп экан, нима учун ўртимизда кенг оммалашиб кетмаган, деган савол билан мутадассисга юзландик.



— Боди барпо этилишидан аввал бу жойлар қаровсиз лалми ерлар эди, — дейди боди агрономи Улугбек Маматкулов. — Юртимизда ҳам томчиликати сугориши сули оммалашша бошлагач, бу ерларда боди яратилиши ва уни сугориши учун шу ўйналишдаги технологияларни жорӣ этидик. Бунинг учун 5 минг метр куб сиғимга эга ховузимиз ҳам бор. Боғдорчилик ўйналишдаги фермерларимиз яхши киммат, бузингиз имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Барноева. — Ҳали кўчиплик фермерларимиз тасаввурнида ушбу технологиялар жуда киммат, бизнинг имкониятимиз етмайди, деган қарашлар мавжуд. Уларнинг қарашларида маблаб масаласи устувор бўлгани учун кўп ҳолларда бундай технологияларнинг самараси ҳақида ўйлаб ҳам кўрмайди. Ваҳолонки, бугунги кунда, айтайлик, 1 гектарга томчиликати сугориши технологияларини ўрнатиш 20 мингдан 25 мингдан сўнгчага бўлади. Шунинг 8 мингдан ошади. Сув ҳўжалиги вазирлиги мустаҳиси Музям Б

ПРОФЕССИОНАЛ ТАЪЛИМ ТИЗИМИ

**траенсформацияси
мехнат бозори учун керакли, рақобатбардош, малакали
кичик мутахассислар тайёрлашга қаратилган**



**Садоқат СИДДИҚОВА,
Олий таълим, фан ва
инновациялар вазирлиги
Профессионал таълим
тизимини ривожлантириши
департаменти бошлиғи**

Бошланиши 1-бетда

Ўзбекистон Республикасининг "Таълим түгрисида"ги қонуни ва Президентининг 2019 йил 6 сентябрдаги "Профессионал таълим тизимини янада тақомиллаштиришга доир юшимча чоратадирилар түгрисида"ги фармони асосида 3 ийллик маҳбубий таълим шаклинига касб-хунар коллежлари негизида шаклан мазмунан мутлақа янги, узлуксиз профессионал таълим тизими барди этилди.

Уларнинг мақсади ва вазифаларидан келиб чиқсан холда, 2020/2021 ўкув йилидан уч тойғадаги, яъни бошланғич, урта ва ўрта маҳсус профессионал таълим муассасалари тармоли фаолияти йўлга кўйилди. Айни пайтда мамлакатимизда 330 та касб-хунар мактаби, вазирлик ва идоралар тизимидаги 166 та коллекциянига оширилмоқда. Шу билан бир

давлат буюртмаси ҳамда тўлов-контракт асосида олиб борилади.

Ушбу тизим халқаро стандартларга мос ташкил этилгани халқаро ташкиллар томонидан ҳам юқори баҳоланди. Тизимга ишонч билдирилди ҳамда уни ривоқантариш учун кўплаб ҳорижий ҳамкорларининг инвестиция лойихасири кириб келди. Жумладан, Европа Иттифоқи комиссияси, ЮНЕСКО, Германия халқаро ҳамкорлик жамияти (GIZ), Осиё тараққиёт банки, Швейцариянинг Узбекистондаги эгчиносига Helvetas Uzbekistan фонди лойихалари асосида профессионал таълим тизимини ривожлантириш борасида зарур ишлар бажарагилди. Хусусан, профессионал таълимнинг тайёрлаш йўналишлари, касблар ва мутахассислар классификатори ЮНЕСКО томонидан жорий килинган Таълимнинг халқаро стандарт классификацияси ҳамда "ТХСК: Таълим ва касбий тайёрлаш соҳалари" принциплари бўйича тақомиллаштирилди. Мазкур классификатор бўйича меҳнат бозоридаги асосий иш берувчилар, тармоқ малака кенгашлари, шунингдек, вазирлик ва идоралар тақлифи асосида ўрта бўғин кадрларни тайёрлаш ўтилди.

Таълимнинг халқаро стандарт классификацияси асосида ўтишнинг табакалаштирилган уч даражасига мувофиқ, яни классификатор 132 таълим йўналиши, профессионал таълим бўйича жами 714 та касб ва мутахассислик (1372 та квалификацияни) камрад олган.

Бугун профессионал таълим муассасалари касб ва мутахассислик эгаллаш истагидаги 417,5 мингдан ортиқ ўкувчи таҳсил олмоқда. Ёши бўйича улар таркиби кўйидаги: 16-17 ўшилар 197 минг 357 нафар, 18-20 ўшилар 84 минг 422 нафар, 21-30 ўшилар 94 минг 835 нафар, 31 ёш ва ундан кattалар 40 928 нафарни ташкил қилиди. Шу билан бирга, 196 та таълим муассасасида 6 минг нафардан ортиги ишсиз ёш қиска муддатли курсларда ўтилмоқда. Утган даворда 34 минг 974 нафар фуқаро қиска муддатли идоралар тизимидаги 166 та коллекциянига оширилеш режалаштирилмоқда.

Хозир касб-хунар мактабларидан оиласий бизнес, томорка бизнеси, курилиш, хизмат кўрсатиш, чорвачилик, паррандадишилик, асаларичилик, балиқчилик каби ишчи касблар ўрта бўғин кадрларни давлат гранти асосида тайёрланмоқда.

Шунингдек, коллеж ва техникумларга етим болалар ва ота-она қарамоғидан маҳрум бўлганлар ҳамда ижтимоий хизматга мухтож оила фарзандлари, ногиронлиги бўлган шахслар қабул параметр-

ларидан ташкири кўшимча давлат гранти асосида ўшига қабул килиниши йўлга кўйилди. Хусусан, 2020/2021 ўкув йилида 1 минг 157 нафар, 2021/2022 ўкув йилида 1 минг 433 нафар ўкувчи қабул параметрларидан ташкири кўшимча давлат гранти асосида ўшига қабул килиниши.

2021/2022 ўкув йилидан бошлаб юртимиздаги барча ветеринария медицинаси ва агротехнологиялар техникумда паррандадишилик, ветеринария, балиқчилик, асаларичилик ва кўёчнилик йўналишларидан ўрта бўғин кадрларни тайёрлаш тайёрлаш ўтилди.

Бозорида ўтилди.



1941



9 МАЙ — ХОТИРА ВА ҚАДРЛАШ КУНИ



Нодир СУВОНОВ,
Ўзбекистон ёзувчилар
уюшмаси "Адабиёт"
нашиёти раҳбари,
"Шурат" медали соҳиби

Биринчи ҳикоя:
Туз саноатининг оғир
ғилдирагини
сийжитган олим

Тинчлик машъаласи ёқилган мас-
кандада илму маърифатга, эзгу максад-
ларга ошно қалблар юксак марраларни
кўзлашдан асло толмайди. Нареки
синовлар меҳр-оқибат, жасорат ва ши-
жоат билан енгиз ўтилади. Зоро, айни
глобал дунёнинг додларбз масаласи
хавфисизлик ва хотиржамлидир.

Президентим Шавкат Мирзиёев-
нинг куни кечи эълон килинган "Иккинчи
жону уруши катнашчиларни рабат-
лантириш тўғрисида" ги фармонида ҳам
кўпмиллати, тинчликларни Узбекистон
халки учун фашизм устидан галаба қо-
зонилган 9 май санаси, аввало. Хоти-
ра ва қадрлаш куни сифатида азиз ва
мўтабар эканлиги таъкидлаб ўтилди.

Дарҳакиқат, биз учун хотира инсоннинг
инсонлигини англатадиган тушунча, уни
утмиш ва истиқбол билан бўлгab тура-
диган буюк руҳий-маънавий курдатидир.
Эн-юрг тинчлигига ва озодлиги учун
куражан мард ва жасур инсонлар хоти-
расини ёд этар эканмиз, ота макон, она
юрг учун жонини фидо килган қархонам
ота-бобаромизни шарафлаймиз, юк-
сак хурматимизни изҳор қиласиз.

Зоро, Янги Узбекистон тараққиёт
стратегиясида "Инсон қадрни улуг-
лаш" юясоси асосий ўрин эгаллагани
эътибораг молидир. Ушбу, тамойил
ҳам хотира ва қадрлаш тушунчasi билан
шурӯб бўлб, ҳалиқимизни азалий
эзгу орзу-интилишларни тўла ифода
этатгани кўнглимига равшанлик ба-
ғишади.

Биз ўз юритмоқчи бўлган қархон-
нимиз шўролар мамлакати юзага
келган туз тақчилиги муаммосига
ечим топа олган инсон. Бироқ у ҳафдаги
маълумотлар жуда кам. Шу боис, айни
мақоламиз аввалида Эминжон Маҳкамо-
вонинг ҳаётни ва фаолиятига назар
ташламоқчимиз.

"Агар совқотсанг, асло
ұхлама, болам..."

Эминжон Маҳкамов Тошкент шахри-
нинг Лабзак даҳаси Бешогайни махал-
ласида түгилган. Бобоси Ёкубқон ҳохи
ва дадаси Маҳкамбий ота зиёли, маъ-
рифатпарвар инсонлар бўлган.

1941 йил 22 июна фашистларни
уруш бошлагани ўзбекистон ахолиси-
ни ҳам қаттиқ ларзага солди. Орадан
кўп ўтмай, Эминжон Маҳкамов жангта
бориши учун ўйдагиларга билдирий,
ўзини кўнгиллилар рўйхатига ёздиди.
Уни урушга олишлари учун түгилган йи-
лини бир ёш катта кўрсатган.

1942 йил 13 марта аскарлар юк
вагонларига чиқарилиб, ҳеч кандай
тайёрларига. Тўрмиз шархига жў-
натилди. Йўл-йўлай инструкторлар
уларга сафда қандай ҳаракат қилиш
хакида кўрсатма берил, ёғоч митли-
ларда машҳум ҳам килдиради. Манзилга
етгач, хамма аскарларга гимнастёрка,
шинелер берилди. Эмисин Маҳкамовнинг
жуссаси чиқич, ҳарбий формалар эса
жуда катта ўлчамда эди. Шу сабаб у
вақтинча ҳарбий кийимсиз қолди.

"Янги Узбекистон" ва "Правда Востока"
газеталари таҳририяти" ДУК

МУАССИС:
Ўзбекистон Республикаси
Вазирлар Маҳкамаси

ТИРИКЛИГИДА АФСОНАГА АЙЛАНГАН ҚАҲРАМОНЛАР



Тайёрларидан сўнг Кавказ фрон-
тига юборилган бўлаклак аскар баҳор
бўлса-да, усти юпунлиги учун совуқ-
дан дир-дир қалтиради. Онаси унга
"Болам, сен борадиган юртларда кат-
тиқ изигирин бўлади. Агар совқотсанг,
асло ухлаб қолмагин", деб тайинлаган.
Шуни эслаб иккι кечя ухламай, юриб
чиқди. Ҳарбий қисмда хизмат килувчи
кавказ аёлни унинг ахволига ачиниб,
омборхондан унга мос кепалдиган ши-
нель ва гимнастёрка беради. "Эсингда
бўлсисн, Кавказ фронтининг ўчки полки-
дасан. Ўзининг эҳтиёт қил", деб тайин-
лаган ҳам. Ёш аскар бу меҳрибон аёл-
га раҳмат айтиб, таъзим қиласи. Барча
оналар ўшаша бўларкан, деган фикр
утади хаёлидан.

"Тирик қоласан деб
ўйламаган эдим..."

Урушда уларнинг дивизияси шоши-
личин бошқа манзилга кўчишига тўғри
келди. Бир гурух жангилларга колган
аслаҳаларни кўриқлаш топширилди.

Дивизия билан дала ошонаси ҳам кў-
чи кеттаган боис, колган аскарлар бир
неча кун оч қолди. Кутимагандана душман
самолётлари пайдо бўлиб, бом-
бандаримон бошланди. Эминжон яраланиб
хушидан кетди.

У кузини очганда дала госпиталида
ётганини базур англади. Операцияни
килишиб, танасидан оскоъла парчалани
олиб ташапшиди. У билан ёнма-ён
ётган тайнаги "Бомбалар ёмири остида
қолдик, оғанини. Тирик қоласан деб ўйла-
маган эдим", деб ҳайратланиб.

Госпиталда Эминжон Маҳкамов
энди жанг қилишга яроқиси деб топилди.
Дарҳакиқат, биз учун хотира инсоннинг
инсонлигини англатадиган тушунча, уни
утмиш ва истиқбол билан бўлгab тура-
диган буюк руҳий-маънавий курдатидир.

Директор иш суръатини ошириш
учун кандай усул ва ташаббуси йўлга
кўйганини батафсил тушунтириб
беради. Заводдаги цехларни айлантириб,
жараёнларни кўрсатади. Комиссия ушбу
заводнинг чиндан ҳам юкори самарадорликка
эришаётганига тўлиқ ишонч қиласи. "Сиз
жуда кўп янгиликларни йўлга кўйиб-
сиз, бу бошқа заводлар учун ибрат
бўлади. Москвага борганингизда, албатта,
ўртоқ Косигинга учрашинг, сиздек ташаббускор
ходимлар билан фахрланади", деб комиссия аёз-
лари.

1980-йилларда СССРда туз тақчилиги
юзага келган. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди! Болам келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрганини ўзига келган.
Онаганин чиқар, Эминжон келди!

Аскар юргта қайтади. Оқсоқланиб кел-
тирилган йўлни кўрг