

НОВЫЙ ИМПУЛЬС РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Президент Шавкат Мирзиёев ознакомился с презентацией предложений по развитию транспортно-логистической системы и эффективному использованию транзитного потенциала страны.

Узбекистан располагает широкими возможностями, чтобы стать крупным сухопутным транспортным хабом, связывающим Восток и Запад. Через территорию нашей страны проходят 4 тысячи километров транзитных коридоров международного значения, имеется железнодорожная сеть протяженностью 4,7 тысячи километров.

В Ташкенте, Навои и Намангане развиваются современные транспортно-логистические центры и «сухие порты». Аэропорт Навои выполняет функцию важного грузового узла на евразийских воздушных маршрутах. Более того, строительство железной дороги «Китай - Кыргызстан - Узбекистан» и ускорение реализации проекта Трансафганской железной дороги будут способствовать дальнейшему укреплению позиций нашей страны в региональной и международной транспортной системе.

В результате реализации этих крупных проектов Узбекистан станет ключевым звеном кратчайшего сухопутного маршрута от Тихого океана до Европы. Этот коридор позволит сократить сроки доставки грузов до 8 дней, что в 3 раза меньше по сравнению с традиционными маршрутами. Кроме того, через порты Карачи и Гвадар в Пакистане откроется выход к Индийскому океану, а также самый быстрый путь на рынки Южной Азии с населением около 2 миллиардов человек.

На презентации было отмечено, что имеющийся потенциал страны в этой сфере пока используется не в полной мере.

Годовой товарооборот между Китаем и Европой составляет 800 миллиардов долларов, а объем грузоперевозок достигает 120-150 миллионов тонн. Если Узбекистан сможет ежегодно дополнительно принимать 15-20 миллионов тонн международных транзитных грузов, то появится возможность получить дополнительно 400-600 миллионов долларов доходов, привлечь 3 миллиарда долларов иностранных инвестиций в строительство логистических центров и терминалов, а также создать 50 тысяч рабочих мест. Это может ускорить темпы роста экономики на 1,5-2 процентных пункта.

Однако пока доля Узбекистана в этом транзитном обороте не превышает 1-2 про-

центов. Хотя в 2025 году объем транзитных грузоперевозок составил 15,3 миллиона тонн, увеличившись на 54 процента по сравнению с 2021 годом, имеющийся потенциал позволяет добиться гораздо более высоких результатов.

Согласно расчетам, несмотря на наличие большого количества пограничных пропускных пунктов, большинство из них не обладает достаточной пропускной способностью для оперативного приема и оформления международных грузов. В стране функционируют 27 логистических центров, соответствующих международным требованиям, с совокупной мощностью 27,2 миллиона тонн. Однако лишь один из них относится к высшей категории. Автоматизированные складские комплексы категории «А» покрывают лишь 10-15 процентов имеющейся потребности. Также ощущается нехватка современных холодильных и таможенных складов.

Отмечено, что логистические центры в основном сосредоточены в Ташкенте и его окрестностях, остается низкой доля контейнеризации, не полностью интегрированы информационные системы государственных органов и частных логистических центров, сохраняется недостаточным уровень цифровизации отрасли.

На презентации предложено специализировать города Ханабад и Ангрен, а также Янгйольский, Ахангаранский, Алатский и Термезский районы на развитии транспортно-логистической сферы.

Город Ханабад, выступая в качестве «ворот китайского пути», будет обслуживать транзитные коридоры «Китай - Центральная Азия - Каспийское море - Кавказ - Европа», «Китай - Центральная Азия - Трансафганский маршрут» и «Китай - Центральная Азия - Иран». Город Ангрен, а также Янгйольский и Ахангаранский районы будут развиваться как промежуточные распределительные центры транзитных и внешнеторговых грузов.

Алатский район станет «воротами» Среднего коридора и будет специализироваться на маршрутах «Китай - Центральная Азия - Каспийское море - Кавказ - Европа» и «Китай - Центральная Азия - Иран». Термезский район в качестве «ворот» Трансафганского коридора

будет ориентирован на транспортный маршрут «Китай - Центральная Азия - Трансафганский коридор - Пакистан».

Предпринимателям, планирующим создать логистические центры на этих территориях, предложат по 50 гектаров в каждом районе - всего 300 гектаров земельных участков. На эти цели предусмотрено ежегодно выделять льготные и низкопроцентные кредитные линии в объеме 200 миллионов долларов. Внешняя инфраструктура для логистических центров будет создаваться за счет бюджетных средств.

Также рассмотрены предложения по строительству таможенных терминалов и парковок в Кибрайском и Термезском районах, созданию международного железнодорожного пограничного пункта пропуска в Ханабаде, расширению железнодорожной станции в Янгйольском районе, строительству крупного логистического центра категории «А» в Ахангаранском районе.

На презентации особое внимание было уделено вопросам цифровизации и внедрения современных систем управления. Предложено внедрить в логистических центрах системы управления терминалами и складами, интегрировать их с платформой E-logistika, а также наладить систему онлайн-мониторинга, распознавания номерных знаков и электронного учета транспортных средств.

Подчеркнута необходимость ускорения процедур оформления грузов на пограничных пунктах пропуска за счет внедрения принципа «одной остановки» (one stop).

Для широкого привлечения в отрасль частных инвестиций предложено упростить таможенные пошлины и требования обязательной сертификации при ввозе современного оборудования для логистических центров, складской и погрузочно-разгрузочной техники, агрегатов и запасных частей.

Президент нашей страны подчеркнул, что транспортно-логистическая система имеет стратегическое значение для наращивания экспортного потенциала страны, инвестиционной привлекательности и развития регионов.

Ответственным лицам даны поручения по эффективному использованию международных транспортных коридоров, расширению сети логистических центров, цифровизации отрасли и созданию благоприятных условий для частного сектора.

УзА

ПРЕЗИДЕНТ УЗБЕКИСТАНА ПОСЕТИТ ГРУЗИЮ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ВИЗИТОМ

Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев по приглашению Премьер-министра Грузии Ираклия Кобахидзе 2-3 июля посетит эту страну с государственным визитом.

Программой пребывания в городе Тбилиси предусматривается проведение переговоров с Президентом Грузии Михаилом Кавелашвили и Премьер-министром Ираклием Кобахидзе.

В повестку дня включены вопросы дальнейшего укрепления узбекско-грузинских отношений дружбы и многопланового сотрудничества.

Будут предметно рассмотрены практические аспекты укрепления политического диалога, развития межпарламентских и межрегиональных связей, наращивания торгово-экономического сотрудничества и активизации культурно-гуманитарных обменов.

Особое внимание стороны уделят продвижению

проектов кооперации в промышленности, фармацевтике, химии, сельском хозяйстве, туризме, энергетике, IT-секторе.

Среди приоритетов - взаимодействие в транспортно-логистической сфере, создание дополнительных возможностей для расширения географии экспорта отечественной продукции.

Лидеры также обменяются мнениями по актуальной международной и региональной повестке.

По итогам саммита планируется подписание солидного пакета двусторонних документов, охватывающих различные направления сотрудничества.

УзА

Сотрудничество

ОТ ИСТОРИЧЕСКОЙ ДРУЖБЫ К СТРАТЕГИЧЕСКОМУ ПАРТНЕРСТВУ

Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев 2-3 июля посетит Грузию с государственным визитом.



Отношения между Узбекистаном и Грузией имеют многовековые исторические корни и сегодня последовательно развиваются в политической, экономической, культурной и гуманитарной сферах. Две страны связывают не только древние торговые пути, но и сотрудничество, основанное на взаимном уважении, доверии и общности интересов. В последние годы визиты на высшем уровне, расширение торгово-экономических связей и активизация культурного обмена вывели двусторонние отношения на качественно новый этап.

Дипломатические отношения между Узбекистаном и Грузией установлены 19 августа 1994 года. С тех пор политический диалог последовательно развивается. В сентябре 1995-го подписан Договор о дружбе и сотрудничестве, который стал основополагающим правовым документом двусторонних отношений.

Регулярные встречи глав государств и правительства способствуют дальнейшему укреплению политического доверия. В частности, в 2022-2025 годах новый импульс развитию сотрудничества придали взаимные официальные визиты и переговоры на уровне Президентов, Премьер-министров двух стран, заседания Межправительственной комиссии, а также регулярные политические консультации между министерствами иностранных дел.

5 марта 2025-го Президент Узбекистана принял делегацию во главе с Премьер-министром Грузии Ираклием Кобахидзе, прибывшим в нашу страну с официальным визитом. В ходе встречи рассмотрены

вопросы дальнейшего расширения взаимовыгодного сотрудничества в торгово-экономической, инвестиционной, транспортно-логистической, туристической и культурной сферах. Участники с удовлетворением отметили, что активизировались контакты на уровне парламентов и правительств двух стран.

Последовательно развивается и межпарламентское партнерство. В Законодательной палате Олий Мажлиса РУз действует межпарламентская группа по сотрудничеству с парламентом Грузии. Представители Грузии на регулярной основе принимают участие в качестве международных наблюдателей на Президентских и парламентских выборах, проводимых в Узбекистане.

Между двумя государствами действует режим свободной торговли, способствующий устойчивому росту объемов взаимного товарооборота, которые за последние 5 лет увеличились в 2,5 раза. Возросло количество совместных предприятий и значительно увеличились грузоперевозки.

В Узбекистане успешно функционирует цифровой банк, созданный при участии грузинских инвесторов. Кроме того, в июне прошлого года в Тбилиси состоялась национальная выставка Made in Uzbekistan, в которой приняли участие более 100 ведущих отечественных предприятий, представляющих текстильную, электротехническую, фармацевтическую, пищевую, машиностроительную и другие отрасли промышленности.

(Окончание на 2-й стр.) ➡

Отклики

ИНВЕСТИЦИИ В МОЛОДЕЖЬ КАК СТРАТЕГИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ

Выступление Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева в День молодежи обозначило важную эволюцию государственной молодежной политики. Если на протяжении последних лет ключевой задачей было расширение доступа юношей и девушек к образованию, занятости и предпринимательству, то сегодня государство делает следующий шаг - переходит к системному формированию человеческого капитала как главного ресурса долгосрочного развития страны.

Все это полностью соответствует мировым тенденциям. В условиях ускоряющегося развития искусственного интеллекта, технологической трансформации экономики и глобальной конкуренции за таланты именно качество человеческого капитала выступает главным фактором конкурентоспособности. Неслучайно глава нашего государства подчеркнул, что сегодня страны конкурируют уже не территориями и даже не природными ресурсами, а знаниями, технологиями и человеческим капиталом. Именно эта мысль стала ключевой идеей всего выступления.

Особенно показательно, что в центре новой повестки оказались не отдельные социальные меры поддержки, а формирование целостной экосистемы развития молодежи. В их числе - современное образование, профессиональные навыки, цифровые компетенции, международная мобильность, лидерство, предпринимательство и раннее вовлечение молодых



специалистов в процессы государственного управления.

ОТ ОБРАЗОВАНИЯ К КОМПЕТЕНЦИЯМ

Выступление Президента страны показало, что молодежная политика в Узбекистане становится максимально практико-ориентированной. Речь идет как о мотивации, так и о конкретных инструментах.

Запуск экосистемы «Знания будущего», молодежных хабов, массовое обучение современным

навыкам, ваучеры на профессии, поддержка стартапов, мини-франшиз, развитие дуального образования и расширение подготовки в сфере искусственного интеллекта представляют собой элементы новой модели подготовки кадров. Это означает, что государство начинает инвестировать в способность человека постоянно адаптироваться к быстро меняющемуся рынку труда, что соответствует мировым трендам.

(Окончание на 2-й стр.) ➡

2 июля - День принятия Государственного герба Республики Узбекистан

СИМВОЛ ВЕЛИКОЙ ЛЮБВИ К РОДИНЕ

История любого государства хранится не только в летописях, архивных документах и памятниках архитектуры. Ее можно увидеть в символах, которые сопровождают человека каждый день и настолько привычны, что их смысл становится частью народного кода. Государственный герб Республики Узбекистан относится именно к таким образам. Он присутствует на официальных документах и фасадах государственных учреждений, встречает иностранных гостей в дипломатических представительствах, сопровождает международные переговоры и государственные церемонии...

Летом 1992 года республика переживала один из самых ответственных этапов своей новейшей истории. После обретения независимости требовалось создать систему государственной символики, которая отражала бы имевшуюся политическую реальность

и одновременно опиралась на многовековое наследие. Принятый 2 июля Закон «О Государственном гербе Республики Узбекистан» закрепил один из главных атрибутов молодого государства наряду с флагом и гимном.

(Окончание на 2-й стр.) ➡

Тема дня

ОБЪЯВЛЕНЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА



В Ташкенте состоялась конференция, посвященная предварительным итогам переписи населения и сельского хозяйства. На мероприятии Национальный комитет Республики Узбекистан по статистике (Нацкомстат) представил результаты проделанной в этом направлении работы, впервые состоявшейся в истории независимого Узбекистана.

Данная перепись проходила в период с 15 января по 28 февраля текущего года в соответствии с Указом Президента страны «О проведении переписи населения и сельского хозяйства в Республике Узбекистан» от 19 сентября 2025 года.

(Окончание на 3-й стр.) ➡

ИНВЕСТИЦИИ В МОЛОДЕЖЬ КАК СТРАТЕГИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Сегодня успешные страны наряду с университетским образованием инвестируют и в навыки - soft и digital skills, предпринимательское и критическое мышление, проектное управление, иностранные языки и профессиональную мобильность. Именно такие компетенции делают молодежь конкурентоспособной на глобальном рынке труда.

Для Фонда «Эл-юрт умиди» это открывает новые направления работы. Наряду с бакалавриатом, магистратурой и докторантурой мы намерены расширить программы стажировки, совместные образовательные инициативы с ведущими зарубежными университетами и компаниями с акцентом на подготовку специалистов, которые смогут внедрять изменения в своих организациях и отраслях.

Президент страны подчеркнул: ни один юноша и ни одна девушка не должны остаться в стороне от создаваемых возможностей. Это принципиально важный социальный месседж. Возможности должны быть доступны каждому молодому таланту из любого региона страны. Фонд будет и дальше усиливать работу по информированию молодежи, поддержке кандидатов, развитию наставничества и популяризации историй успеха стипендиатов.

НОВАЯ ФИЛОСОФИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Особого внимания заслуживает решение лидера страны о создании цифровой платформы взаимодействия со студентами, обучающимися за рубежом, которая позволит им уже во время учебы проходить стажировки в министерствах, государственных органах и компаниях Узбекистана. На первый взгляд это выглядит как организационная мера. Однако стратегическая речь идет о гораздо более глубокой трансформации.

Во многих странах одной из ключевых проблем остается так называемая «утечка мозгов», когда талантливые молодые люди, получив образование за рубежом, постепенно теряют профессиональные связи со



своей страной. Предлагаемая главой государства модель фактически формирует иной подход - циркуляцию знаний. Студент остается интегрированным в национальную систему еще до завершения обучения, но получает возможность применять международный опыт для решения конкретных задач государственных органов: знакомится с отраслевыми реформами, участвует в реализации проектов и формирует профессиональные контакты. Молодой специалист не теряет связь с Родиной, а с первых лет учебы становится частью процессов национального развития и возвращается не просто с дипломом, а с пониманием, где и как его знания могут быть применены на практике.

выстраивать связь между студентами, государственными органами, работодателями и научными центрами.

ПОДГОТОВКА БУДУЩИХ ЛИДЕРОВ

Еще один важный сигнал выступления заключается в беспрецедентном уровне доверия государства к молодому поколению. Программа «Топ-100», расширение международных стажировок, формирование кадрового резерва, привлечение молодых специалистов к управленческим процессам свидетельствуют о переходе к новой модели государственной службы.

Во многих странах подготовка будущих лидеров начинается лишь после нескольких лет профессиональной деятельности. В Узбекистане формируется иной подход - выявление и развитие лидерского потенциала происходит уже на этапе обучения. Это существенно сокращает временной разрыв между получением современных знаний и их внедрением в государственное управление. Фактически создается механизм постоянного обновления институтов за счет молодых специалистов, обладающих международным опытом.

Это большой карт-бланш для молодежи. А вместе с тем и большая ответственность. Доверие руководителя страны означает, что молодые специалисты должны быть активными участниками реформ, приходить в государственную службу, науку, бизнес и

социальную сферу с новыми идеями, профессиональной культурой, международным опытом и готовностью работать на результат.

ДОЛГОСРОЧНЫЙ ЭФФЕКТ РЕФОРМ

В краткосрочной перспективе принятые решения позволяют решить сразу несколько задач.

Во-первых, значительно сократится разрыв между системой образования и реальными потребностями экономики.

Во-вторых, усилятся практическая составляющая подготовки специалистов благодаря стажировкам и раннему вовлечению молодежи в деятельность государственных органов и бизнеса.

В-третьих, расширится доступ молодежи к современным компетенциям - от искусственного интеллекта до цифровых технологий и инженерных специальностей.

Это означает более быструю адаптацию выпускников к требованиям рынка труда и снижение структурного дефицита кадров в приоритетных отраслях.

Однако наиболее значимые результаты проявятся именно в долгосрочной перспективе. Мировой опыт показывает, что устойчивое экономическое развитие обеспечивается не столько масштабом инвестиций, сколько качеством институтов и человеческого капитала.

Сегодня Узбекистан фактически формирует новую архитектуру подготовки национальной элиты - управленческой, научной, инженерной, медицинской и технологической. Если эта система будет последовательно развиваться, через 5-10 лет мы получим критическую массу специалистов международного уровня, способных как адаптировать зарубежный опыт, так и создавать собственные инновационные решения.

Именно такой человеческий капитал становится основой для роста производительности труда, повышения инвестиционной привлекательности, развития высокотехнологичных отраслей и укрепления позиций страны в глобальной экономике.

Перед молодежью Узбекистана открываются уникальные возможности. Создаваемые условия должны превращаться в ответственность, знания - в практический результат, а личный успех - во вклад в развитие Родины. Для нашей команды выступление главы государства служит важным стратегическим ориентиром. Миссия фонда - формировать поколение специалистов, которое будет связывать лучшие мировые знания с национальными приоритетами развития.

В конечном итоге именно это определит способность страны успешно конкурировать в XXI веке. Ведь в новой глобальной экономике выигрывают уже не те государства, которые обладают большими природными ресурсами, а те, что способны быстрее других возвращать таланты, удерживать их и превращать знания в устойчивое развитие.

Гулноза Исмаилова.
Исполнительный директор Фонда «Эл-юрт умиди» по подготовке перспективных кадров при Президенте Республики Узбекистан.

ОТ ИСТОРИЧЕСКОЙ ДРУЖБЫ К СТРАТЕГИЧЕСКОМУ ПАРТНЕРСТВУ

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Особое место в двустороннем сотрудничестве занимают вопросы транзита и транспортно-логистического взаимодействия. В июне текущего года в городе Ахалкалаки состоялась официальная церемония открытия модернизированной железной дороги Баку - Тбилиси - Карс. В перспективе интеграция данного транспортного коридора со строящейся железной дорогой Китай - Кыргызстан - Узбекистан позволит существенно укрепить транзитный потенциал наших стран.

Богатые традиции имеет и культурное сотрудничество между Узбекистаном и Грузией. На регулярной основе проводятся фестивали и концертные программы, а также мероприятия в сфере науки и образования. В прошлом году в Тбилиси успешно прошли Дни культуры и кино Узбекистана, а в текущем году в Ташкенте с большим успехом состоялись Дни культуры Грузии.

Символами прочных уз дружбы между двумя государствами являются одна из центральных улиц столицы Узбекистана, носящая имя Шота Руставели, и установленный на ней памятник поэту. А в 2025-м решением городского совета Тбилиси одному из центральных парков столицы Грузии присвоено имя великого узбекского поэта и мыслителя Алишера Навои. Это стало ярким свидетельством глубокого взаимного уважения двух народов к истории и наследию друг друга.

Сегодня прямые авиарейсы по маршрутам Ташкент - Тбилиси и Ташкент - Батуми способствуют развитию туристических и деловых связей между двумя странами.

Также в настоящее время в Узбекистане проживают около 4 тысяч представителей грузинской национальности. С 1994 года в Ташкенте успешно действует грузинский культурный центр «Мегობроба» («Дружба»).

Следует отметить, что отношения между нашими народами уходят своими корнями в глубокую древность. Античные авторы упоминали о существовании торговых связей между Хорезмом и Колхидой, осуществлявшихся по Амударье и через Каспийское море. После появления Великого шелкового пути, особенно с VI века, через Самарканд, Бухару и Хорезм пролегал один из важ-

нейших торговых маршрутов, соединявший Кавказ и Византию. Хорезм упоминается и в знаменитой поэме Шота Руставели «Витязь в тигровой шкуре» (XII век). Все это свидетельствует о том, что уже в Средние века между Грузией и Центральной Азией существовали глубокие исторические, культурные и торговые связи.

В последующие периоды представители грузинского народа также принимали активное участие в общественной жизни Узбекистана. Среди них бизнесмены, архитекторы, ученые, деятели искусства и врачи. Яркими символами дружбы двух народов являются предприниматель Георгий Цинцадзе, по инициативе которого в Ташкенте построен знаменитый театр «Колизей», а также академик Эдвард Ртвеладзе, внесший огромный вклад в развитие археологической сферы в Узбекистане. Научное наследие последнего заслуживает особого внимания. Сотни его научных трудов, посвященных истории Узбекистана и изучению Великого шелкового пути, а также исследования, позволившие установить местонахождение древнего городища в Сурхан-дарьинской области, получили широкое международное признание и стали значимым вкладом в мировую историческую науку.

В заключение следует подчеркнуть, что в современных непростых условиях обстановки в мире отношения между Узбекистаном и Грузией продолжают последовательно развиваться на основе взаимного доверия, открытого диалога и практического сотрудничества. Политическая воля руководителей двух государств, активное расширение экономических и гуманитарных связей, а также богатое историческое наследие служат прочной основой для дальнейшего укрепления взаимовыгодного партнерства между нашими странами.

Нет сомнений в том, что столь масштабная совместная работа, регулярные встречи и конструктивный диалог будут и впредь способствовать расширению сотрудничества в сферах торговли, транспорта, инвестиций, туризма, культуры и других направлениях, создавая надежный фундамент для процветания узбекско-грузинских отношений.

ИА «Дунё».



(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Создание герба не свелось лишь к поиску удачной художественной композиции. Перед авторами стояла гораздо более сложная задача: требовалось найти образ, способный объединить историю, культуру и мировоззрение народа без обращения к идеологическим символам ушедшей эпохи. В обсуждении участвовали художники, историки, архитекторы, этнографы и искусствоведы. Рассматривались десятки эскизов, пока не появилась композиция, в которой каждый элемент занял свое место. Эксперты сумели объединить в одном изображении природные особенности страны, исторический опыт и духовные ориентиры народа.

Такой подход заметно отличает Государственный герб Узбекистана от многих зарубежных аналогов. Если в европейской геральдике центральное место часто занимают щиты, оружие, короны или фигуры правителей, напоминающие о военной истории и государственном могуществе, то отечественная символика построена иначе.

Ее главный герой - легендарная птица Хумо, окруженная образами природы и созидательного труда. Подобное решение отражает ценности, которые на протяжении столетий определяли жизнь региона, где процветали земледелие, ремесла, наука и торговля. В литературе Востока мифическое существо олицетворяло свободу, благородство и счастливую судьбу. Особое место Хумо занимает в произведениях Алишера Навои, где предстает воплощением нравственной чистоты и духовной независимости. В свою очередь расправленные крылья символизируют открытость, стремление к миру и уверенность человека в собственных силах.

За птицей раскрывается узнаваемый пейзаж: лучи восходящего солнца освещают

горные вершины, плодородные долины, Амударью и Сырдарью - реки, вдоль которых формировались древнейшие центры цивилизации Центральной Азии. Именно через эти территории проходили маршруты Великого шелкового пути, связывавшие Восток и Запад.

Не менее выразительна и обрамляющая композиция символика. Колосья пшеницы и ветви хлопчатника напоминают о земле, которая на протяжении веков кормила людей и определяла хозяйственный уклад региона. Венчает герб восьмиконечный знак руб аль-хизб с полумесяцем и звездой. В культуре Востока он ассоциируется с гармонией, духовностью и поиском знаний. Все эти элементы соединены лентой цветов Государственного флага с надписью «O'zbekiston», завершающей цельный образ независимой республики.

Государственный герб следует рассматривать прежде всего как культурный текст, который общество

«читает» независимо от возраста, профессии или уровня подготовки, - считает преподаватель Ташкентского государственного университета узбекского языка и литературы имени Алишера Навои доктор философии по филологическим наукам Ирода Ишонханова. - Символика передает смыслы через художественные образы. Даже если человек не задумывается над значением каждого элемента, они постепенно становятся частью его культурного опыта.

Такая особенность объясняет, почему государственные символы сохраняют значение даже в эпоху цифровых технологий. Современный человек ежедневно сталкивается с огромным потоком информации, однако именно устойчивые визуальные образы помогают сохранять чувство принадлежности к своей стране. Они остаются частью национального бренда, общественной памяти и культурной дипломатии.

Для Узбекистана данный вопрос

имеет особое значение. Республика расположена на перекрестке древних цивилизаций, где веками пересекались торговые пути, языки и культуры. В настоящее время здесь проживают представители свыше 130 национальностей и народностей, и Государственный герб воспринимается как общий символ гражданского единства. Он обращен к ценностям, которые понятны каждому жителю страны, а не относятся к отдельной этнической группе или историческому периоду.

Поэтому знакомство с гербом начинается еще в школе. На уроках истории и обществознания учащимся рассказывают о его художественной композиции и событиях, сопровождавших становление независимого Узбекистана. К Дню принятия Государственного герба в музеях, библиотеках, образовательных учреждениях проходят тематические выставки, лекции и творческие конкурсы. Для детей и молодежи это возможность увидеть за привычным изображением целую

историю государства. Почитание государственных атрибутов рассматривается как естественное продолжение уважения к истории страны, ее законам и людям, которые своим трудом создают ее настоящее.

За последние годы заметно расширилась и международная роль символика. Узбекистан наладил сотрудничество с зарубежными партнерами, активизировал участие в деятельности международных организаций, регулярно принимает крупные политические, экономические и культурные форумы. Во время официальных визитов, саммитов, переговоров, международных выставок и презентаций герб играет роль одного из первых визуальных образов страны, представляет государство.

И если в начале 1990-х главной задачей было заявить о появлении нового суверенного государства, то сегодня герб сопровождает республику, уверенно укрепляющую свои позиции в регионе

СИМВОЛ ВЕЛИКОЙ ЛЮБВИ К РОДИНЕ



и мире. За это время изменились экономика, инфраструктура, внешняя политика, расширились гуманитарные и деловые связи. Однако художественный образ, созданный в первые годы независимости, сохранил свою выразительность.

Исследователи геральдики отмечают интересную закономерность: чем активнее страны взаимодействуют друг с другом, тем внимательнее относятся к собственной символике. В условиях глобализации она приобретает дополнительное значение, помогая сохранить культурную самобытность и подчеркнуть особенности национальной идентичности.

Прошло 34 года со дня принятия Закона «О Государственном гербе Республики Узбекистан». За это время выросло поколение граждан, для которых независимость стала естественной частью жизни. Вместе с ними менялась и сама республика. Появились современные университеты, производства, скоростные магистрали, масштабные культурные и туристические проекты, существенно расширилось международное сотрудничество. Но государственные символы не требуют обновления вслед за каждым этапом развития. Их задача - сохранять связь времен.

Пожалуй, этим объясняется особое место Государственного герба в жизни страны. За лаконичной композицией скрывается рассказ о земле, на которой веками развивалась наука, ремесла и торговля, о народе, сумевшем сберечь свое наследие и идентичность, и о государстве, которое уверенно строит будущее, опираясь на собственные исторические традиции.

Именно поэтому герб - один из самых узнаваемых и содержательных символов Узбекистана.

Сабина Алимова.
«Правда Востока».

← (Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Конференция организована Нацком-
статом совместно с Представительством
Фонда ООН в области народонаселения
(ЮНФПА) в Узбекистане. В мероприя-
тии приняли участие сотрудники госу-
дарственных органов и международных
партнерских организаций, эксперты, а
также представители средств массовой
информации. В ходе встречи озвучены
предварительные итоги переписи, при-
мененные методологические подходы,
опыт использования цифровых техноло-
гий, возможности применения собранных
данных при разработке государственных
программ и стратегических решений.

Отмечалось: перепись населения и сель-
ского хозяйства является крупным ста-
тистическим процессом, направленным
на формирование надежной информаци-
онной базы о демографическом, социаль-
но-экономическом и аграрном состоянии
страны. В рамках мероприятия сформиро-
ваны важные данные о численности насе-
ления, его размещении в разрезе регионов,
возрастно-половом составе, об условиях
проживания, о социально-экономическом
положении, а также о субъектах и ресурсах
сельского хозяйства.

- Перепись организована в соответ-
ствии с международными стандартами и
лучшими мировыми практиками и охва-
тила все регионы Узбекистана, - говорит
председатель Национального комитета
РУз по статистике Бехзод Хамраев. -
При ее подготовке и проведении широко
использовались рекомендации Органи-
зации Объединенных Наций и других
авторитетных международных структур,
современные статистические методоло-
гии и передовые практики управления
данными. Это позволило обеспечить
высокое качество, объективность и меж-
дународную сопоставимость получен-
ных сведений, создало надежную основу
для оценки демографической ситуации,
занятости, миграции, домохозяйств, сель-
скохозяйственного потенциала, земель-
ных ресурсов, деятельности фермер-
ских хозяйств и объемов производства,
эффективности использования ресурсов,
а также разработки государственных про-
грамм и отраслевых стратегий.

Согласно предварительным
результатам, процесс
онлайн-переписи
охватил 82,3 процента
населения. Для граждан,
не прошедших процедуру

ОБЪЯВЛЕНЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА



в цифровом формате, более
55 тысяч представителей
«махаллинской семерки»
проводили подомовой обход
и вносили соответствующую
информацию
с использованием планшетов.

В процессе подготовки и проведе-
ния мероприятия также сформированы
геолокационные данные более чем по
8,2 млн объектов, что создало возможность
для точного учета населенных пунктов,
жилых помещений, объектов сельского
хозяйства и других адресных единиц,
а также для дальнейшей работы с точной
информацией в разрезе территорий.

В ходе переписи эффективно приме-
нялись цифровые технологии и иннова-
ционные решения. Их использование при
сборе, обработке, хранении и анализе
данных позволило обеспечить точность
и актуальность сведений, сократить влия-
ние человеческого фактора и повысить
эффективность статистической работы.
Это имеет большое значение как прак-
тическое проявление процессов цифро-

вой трансформации в сфере статистики
нашей страны.

Так, значительно расширился масштаб
использования системы OneID. За указан-
ный период в данной платформе зарегистри-
рованы 2,1 млн новых пользователей.
Кроме того, в целях оперативного реаги-
рования на обращения населения работал
call-центр. Здесь ежедневно обрабатыва-
лось более 2 тысяч обращений.

В целях широкого разъяснения насе-
лению сути и значения мероприятия,
активного участия граждан велась мас-
штабная информационно-разъяснитель-
ная работа. В частности, подготовлены
соответствующие материалы, мульти-
пликационные ролики, специальные
видеоинструкции по заполнению пере-
писных листов, предупреждающие о
случаях мошенничества, о порядке реги-
страции через систему OneID, а также
выше 10 видеороликов, подготовленных
в сотрудничестве с международными
организациями. Состоялось более 30
брифингов касательно порядка прохо-
ждения переписи, возможностей онлайн-
участия, заполнения форм и по другим
вопросам. В масштабах республики по

телеканалам показано 723 сюжета и
репортажа, посвященных данному про-
цессу, в интернет-изданиях и социаль-
ных сетях опубликовано около 19 тысяч
информационно-разъяснительных мате-
риалов, а в газетах размещены 184 статьи
и сообщения. Кроме того, подготовлено
более 100 информационных интервью с
участием известных личностей, депута-
тов, общественных активистов, спорт-
сменов и представителей разных сфер.
В местах массового скопления населения
было установлено около 500 крупных
баннеров и свыше 30 тысяч плакатов,
а на более чем 400 LED-мониторах
демонстрировались информационные
видеоролики.

- Перепись опиралась на одну из
главных сильных сторон Узбекистана -
систему махалли, - рассказывает Посто-
янный представитель Фонда ООН в
области народонаселения в Узбекистане
Нирина Аббасзаде. - Благодаря работ-
никам и активистам сходов граждан
удалось укрепить доверие населения и
охватить домохозяйства по всей стране,
включая самые удаленные и труднодо-
ступные населенные пункты. Участие

«махаллинских семерок» обеспечило
проведение переписи с учетом местных
особенностей и позволило каждому
человеку быть учтенным. Касательно
международного сотрудничества отмечу,
что вклад ЮНФПА охватывал широкий
спектр направлений - от поддержки на
уровне государственной политики и тех-
нического сопровождения методологии
переписи до внедрения цифровых тех-
нологий, обеспечения качества данных,
развития кадрового потенциала и при-
ведения процесса в соответствие с меж-
дународными стандартами и передовой
мировой практикой.

Б. Хамраев озвучил ключевые цифры
проведенного мероприятия.

Итак, согласно
предварительным данным,
численность населения
Узбекистана по сравнению
с итогами переписи 1989 года
увеличилась в 2 раза. Если
по текущим статистическим
расчетам она составляла
38 236 704 человека,
то по предварительным
результатам переписи
достигла 39 047 321.
Разница - 810 617 человек.
По распределению по гендеру
мужчин оказалось 19 766 166,
женщин - 19 281 155.
Также учтены 56,9 тысячи
иностранцев, проживающих
на территории Узбекистана
более года. Основная их
часть приходится на граждан
Индии, России и Казахстана.

Согласно предварительным результа-
там переписи, в национальном составе
населения узбеки составили 89,4 про-
цента, таджики - 3,3, каракалпаки - 2,2,
казахи - 1,8, русские - 1,6, киргизы - 0,6,
туркмены - 0,5, представители других
национальностей - 0,6 процента.

Узбекский язык в качестве родного
указали 35,7 млн человек, или 91,3 про-
цента населения. Этот показатель на 1,9
процентных пункта выше доли этниче-
ских узбеков.

По результатам
сельскохозяйственной
переписи установлено,
что площади однолетних
посевов оказались больше
на 23 процента, садов
и виноградников - на 18,8,
теплиц - на 2,2, а рыбноводных
водоемов - на 15 процентов.
Существенные изменения
наблюдались и в показателях
животноводства. В частности,
по сравнению с текущими
расчетами поголовье
крупного рогатого скота
оказалось ниже на 14,9
процента, овец и коз -
на 6,2, лошадей - на 11,2,
тогда как численность птицы
увеличилась на 12,7 процента.

Результаты переписи населения и
сельского хозяйства в дальнейшем
позволят анализировать демографиче-
ские изменения, оценивать размеще-
ние населения в разрезе территорий,
определять потребность в инфраструк-
туре, принимать адресные решения по
условиям проживания и социально-
экономическим показателям, проводить
соответствующие аналитические иссле-
дования.

Как подчеркивали участники кон-
ференции, результаты переписи будут
способствовать более точной и адрес-
ной организации планирования в рамках
государственных программ, стратегий
регионального развития, инфраструк-
турных проектов, а также в сферах обра-
зования, здравоохранения, занятости,
социальной защиты и сельского хозяй-
ства. Предварительные данные переписи
станут регулярно публиковаться на веб-
сайте Национального комитета РУз по
статистике и на его официальных страни-
цах в социальных сетях.

Самое главное, эти результаты внесут
весомый вклад в развитие человеческого
капитала, повышение благосостояния
населения и обеспечение устойчивого
развития Нового Узбекистана.

Максим Черногаев.
«Правда Востока».
Фото Рашида Ганиева.



Тимур Низаев.
«Правда Востока».

НАЦИОНАЛЬНУЮ СБОРНУЮ УЗБЕКИСТАНА ТОРЖЕСТВЕННО ВСТРЕТИЛИ В ТАШКЕНТЕ

В Международном аэропорту Ташкента
имени Ислама Каримова состоялась
торжественная церемония встречи
Национальной сборной Узбекистана
с участием Премьер-министра
Республики Узбекистан Абдуллы Арипова,
представителя Президента Республики
Узбекистан по вопросам спорта
Одила Абдурахманова, руководителей
профильных спортивных организаций
и многочисленных болельщиков.



Команда вернулась на родину после дебютного
участия в финальной стадии чемпионата мира,
который проходит в США, Канаде и Мексике.
Несмотря на то, что команде не удалось выйти
в плей-офф, тысячи болельщиков тепло встретили
футболистов, выразив признательность за исто-
рическое достижение и достойную борьбу с силь-
нейшими сборными планеты.

Накопленный опыт, уверенность в спортивном
сообществе, поможет «белым волкам» успешнее
выступить на будущих мировых первенствах.
А мы продолжаем рассказывать о чемпионате
мира 2026 года.

И СУПЕРКОМПЬЮТЕР ОШИБАЕТСЯ

Тенденция или случайность, сенсация или
наметившаяся закономерность - экспертам
еще предстоит проанализировать.
Впрочем, как и разительную разницу
в классе команд. Так, каждый четвертый
поединок из 72-х на групповом этапе
завершился с большим счетом -
от 3:0 до 7:1. Наглядный тому пример.



Но статистика первых 7 матчей плей-офф
несколько изменила акценты диванных обсуж-
дений. Сенсация все же случилась. Сборная
Германии - один из основных претендентов на Кубок
мира - уступила оппонентам из Парагвая после
серии пенальти.

Никто не ожидал. Суперкомпьютер Орта спро-
гнозировал, что немцы одолеют соперников в
процентном соотношении 71,2:11,6. Ничей, как
известно, в такой встрече не бывает, но и это все
же определил искусственный интеллект - 17,2
процента.

Заложенная программа не оправдалась. Пара-
гвайцы, нисколько не смущаясь разницы в рей-
тинге ФИФА, находясь на 41-м месте, в то время
как дружина Германии занимала 10-ю позицию,
довольно бесцеремонно вышла вперед в
конце первого тайма. Отличился 22-летний Хулио
Энсисо, выступающий за французский клуб
«Страсбур».



Команда без ярких звезд изрядно потрепала
нервы грозному противнику и после антракта.
Приняла вызов немцев и продолжила демонсти-
ровать открытый футбол. Не откатилась назад,
не стала выставлять «заградительный автобус».
Рисковали, конечно, подопечные главного тре-
нера Густаво Альфаро, особенно когда «немецкая
машина» сравняла результат. Не запаниковали.

Стойко держались до окончания основного вре-
мени матча, а затем - и в овертаймах. Характер
проявили в серии пенальти. Дважды отразил
одиннадцатиметровые удары 26-летний вратарь
Орландо Хиль, отменно проявивший себя как
легионер в чемпионате Аргентины. А вот даже
знаменитый кипер «Баварии» 40-летний Ману-
эль Нойер не смог выручить. Лишь раз отбил
пенальти.

ИГРА БУДУЩИХ ЧЕМПИОНОВ?

Сборная Парагвая стала примером
для многих неудачников. Заметим,
что в своей группе заняла третье место,
уступив поначалу коллективу США
с крупным счетом 1:4. Даже после такого,
казалось, сильно удара восстановилась
и порадовала поклонников. Стойкие парни.

В следующем круге мундиала парагвайцам
будет противостоять еще один претендент на
чемпионское звание - великобританская команда
Франции, которая на групповой стадии добилась
сто процентного результата. Уверенно и хладно-
кровно переиграла Сенегал (3:1), Ирак (3:0) и Нор-
вегию (4:1).



Французы остались верны себе. Столь же
эффектно и результативно во встрече на вылет
добились желаемого в противостоянии с дружи-
ной Швеции. Вновь дубль в актив записал не-
утомимый бомбардир Килиан Мбаппе. Другим
забитым мячом его поддержал восходящая звезда
мирового футбола Брэдли Барколя из ПСЖ, кото-
рому в сентябре исполнится 24 года. Команда,
возглавляемая Дидье Дешамом, по мнению спе-
циалистов, выглядит самой сбалансированной во
всех звеньях. Неслучайно бывший член сборной
Швеции, небезызвестный Златан Ибрагимович
в одном из интервью заявил, что сборная Франции -
главный кандидат мирового почетного трофея.

ТРЕНЕР СРАЗУ ПОПРОСИЛ ОТСТАВКУ

Неподдельный интерес проявлен
футбольным сообществом к матчу
команд Марокко и Нидерландов. Они
в мировой табели о рангах значатся
соответственно на седьмой и восьмой
позициях. Особо знаменателен прогресс
марокканцев. Во встречах в подгруппе
набрали 7 очков, сыграв вничью (1:1) только
с виртуозами мяча - бразильцами.

И в основное время матча с игроками Страны
тыльонов тоже был зафиксирован резуль-
тат 1:1. Марокканцы, хотя и смотрелись более
привлекательными по стилю действий, имели
больше возможностей забить несколько мячей,
но лишь в компенсированное время сравняли
счет. И, наверное, справедливо, что победа все
же одержана ими после драматичной серии
пенальти.



Главный тренер сборной Нидерландов Рональд
Куман после неудачи своих подопечных тут же
подал заявление об отставке.

Следующий соперник сборной Марокко опре-
делится во встрече мастеров кожаного мяча
Португалии и Хорватии. Кстати, наши земляки
однажды столкнулись с марокканцами и про-
играли - 2:0. Но это было 8 лет назад.

БОЛЬШЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Хорошее впечатление оставила игра
сборной Японии в матче с коллективом
из Бразилии. Ребята из Страны восходящего
солнца первыми открыли счет. Солнечный
проход к штрафной площадке с центра
поля совершил Кайсю Сано на 29-й минуте,
что стало явной неожиданностью для
защитников Бразилии. Ведь обычно
японцы придерживались коллективных
действий, зачастую излишне прибежая
к долгим комбинационным маневрам.



Как отчаянно ни защищались представители
Азии, положительный баланс не смогли сохра-
нить. Больше оказалось классных исполнителей
в рядах бразильской дружины. Нейтрализовав
в какой-то мере таких профессионалов, как Вини-
сиус Жуниор («Реал Мадрид», Испания), Дуглас
Сантос («Зенит», Россия), Бруно Гимарайнс
«Ньюкасл Юнайтед», Англия), выпустили из
виду двух участников чемпионата Туманного

Альбиона - Каземиро («Манчестер Юнайтед») и
Габриэла Мартинелли («Арсенал»). Они-то и
забили победные 2 мяча.

Теперь 6 июля соперниками бразильцев стан-
нут норвежцы во главе с напарником по команде
нашего защитника Абдукодира Хусанова -
Эрлингом Холанном. Без видимых усилий сбор-
ная Норвегии на предварительной стадии чем-
пионата мира набрала в подгруппе необходимые
6 очков, чтобы пробиться в плей-офф - пере-
играла дружины Ирака (4:1) и Сенегала (3:2).
Досрочно обеспечив выход в следующий круг,
главный тренер Столе Сольбаккен на игру с
французами выпустил на поле запасной вариант,
позволив ведущим футболистам отдохнуть. Это
и объясняет поражение с крупным счетом 1:4.

Как в воду глядел наставник из Осло. Встреча
с представителями Кот-д'Ивуара получилась
изматывающей. Рослые, мощные африканцы
заставили изрядно потопотеть северян, которые
поначалу пропустили гол в свои ворота. Палоч-
кой-выручалочкой оказался все тот же Э. Холанн.
За 4 минуты до финального свистка форварду
таранного типа удалось-таки пробить брешь в,
казалось бы, железобетонной обороне ивуарий-
цев. Норвежцы выиграли с минимальным пре-
имуществом - 2:1.

ПОДГОТОВИЛИСЬ ДАЖЕ К НЕПОГОДЕ

Как и предполагали организаторы,
из-за непогоды возможны были
изменения в календаре соревнований.
Так и случилось. Из-за проливного
дождя на час позже состоялась матч
сборных Мексики и Эквадора. Но это
никак не отразилось ни на качестве
футбольного газона, ни на количестве
зрителей на переполненных трибунах.
Встреча прошла при полном аншлаге.



Мексиканцы выиграли - 2:0. Мячи влетели
в ворота еще в первом тайме. Не раскрыв в пол-
ной мере весь потенциал, сборная Мексики в
академичном стиле больше особо не стремилась
к голам, но и не давала соперникам отквитаться.
Отметим, что команда одного из организаторов
мундиала в четырех проведенных матчах сохра-
нила свои ворота сухими, забив противникам
8 мячей. Кто сумеет превратить столь уверенную
беспроигрышную серию? Станет известно, когда
определился победитель встречи между дружи-
нами Англии и Демократической Республикой
Конго.



Реклама

SPECIFIC PROCUREMENT NOTICE
REQUEST FOR BIDS
WORKS
(TWO-ENVELOPE BIDDING PROCESS WITHOUT PREQUALIFICATION)

Employer: «Avtoylinvest» Agency of the Committee for Roads.
Project P509487 «Connectivity and Transport Sector Improvement Project».
Contract title: Reconstruction of the section km 1525-1622 (97 km) of M41 «Bishkek - Dushanbe - Termez» highway.
Country: Republic of Uzbekistan.
Loan No.: 9942-UZ.
RFB No.: UZ-CTSIP-10002-CW.
Issued on: June 30, 2026.

1. The Republic of Uzbekistan has received financing from the World Bank toward the cost of the Connectivity and Transport Sector Improvement Project (P509487) and intends to apply part of the proceeds toward payments under the contracts for Reconstruction of the section km 1525-1622 (97 km) of M41 «Bishkek - Dushanbe - Termez» highway. For these contracts, the Borrower shall process the payments using the Direct Payment disbursement method, as defined in the World Bank's Disbursement Guidelines for Investment Project Financing.

2. The «Avtoylinvest» Agency of the Committee for Roads now invites sealed Bids from eligible Bidders for reconstruct the existing 91 km long road with cement-concrete pavement of 27 cm thick in Termez, Djarkurgan and Kumkurgan districts of Surkhandarya region within 3 years of construction period. The project is divided into 2 Lots. Each lot will be a separate contract (2 Lots - 2 contracts). Lot 1 - section km 1570-1622 (52 km) and Lot 2 - section km 1525-1570 (45 km). For each Lot, the contract duration will be 5 years, of which the construction period is 1,095 days (3 years) and the Defects Notification Period is 730 days (2 years). The key qualification criteria for Bidders are given below.

Requirement	Lot 1	Lot 2
Liquid assets, lines of credit, and other financial means (independent of any contractual advance payment) sufficient to meet the construction cash flow requirements estimated for the subject contract(s) net of the Tenderer's other commitments, as of December 31, 2025, or a more recent date, as evidenced by audited financial statements.	10 400 000 USD equivalent	8 400 000 USD equivalent
Minimum annual construction turnover, calculated as total certified payments received for contracts in progress and/or completed within the last 3 (three) (2023-2025) years, divided by 3 (three) years.	46 600 000 USD equivalent	37 500 000 USD equivalent

A minimum number of similar contracts specified below that have been satisfactorily and substantially completed as a prime contractor, joint venture member, management contractor or Subcontractor between 1st January 2016 and bid submission deadline:
In case Bidder bids for both lots: The sum of the requirements of each lot.
The similarity of the contracts shall be based on the following:

- I) The road pavement shall be a cement concrete with a thickness of not less than 25 cm, or alternatively not less than 20 cm, with a minimum compressive strength of class B30 (M400 or C25/30);
II) The road carriageway width shall not be less than 14 m;
III) The total length of roads shall not be less than 35 km;
IV) The contracts shall include the construction/ reconstruction of a total of at least 4 bridges or overpasses per lot with a minimum roadway area of 5 000 m².

For the above and any other contracts (substantially completed and under implementation) as prime contractor, joint venture member, or Subcontractor between 1st January 2016 and bid submission deadline, a minimum construction experience in the following key activities successfully completed:
(I) laying of cement concrete pavement during any continuous one-year period, not less than:
(II) earthworks (excavation, backfill and embankment) during any continuous one-year period, not less than:
(III) construction of interchanges of various levels during any continuous one-year period, not less than:

2 similar contracts, each for an amount of at least 42 500 000 USD equivalent, or 1 similar contract for an amount of at least 84 000 000 USD equivalent	2 similar contracts, each for an amount of at least 34 500 000 USD equivalent, or 1 similar contract for an amount of at least 67 500 000 USD equivalent
--	--

355 000 m ² or 96 000 m ³ 800 000 m ³ 3 structures	366 000 m ² or 99 000 m ³ 310 000 1 structure
---	---

3. Bidders may Bid for one or both Lots, as further defined in the bidding document. Bidders wishing to offer discounts in case they are awarded more than one contract will be allowed to do so.

4. Bidding will be conducted through international competitive procurement using Request for Bids (RFB) as

specified in the World Bank's «Procurement Regulations for IPF Borrowers- Procurement in Investment Projects Financing» September 2025 («Procurement Regulations»), and is open to all eligible Bidders as defined in the Procurement Regulations.

5. Bids will be evaluated in accordance with the evaluation process set out in the bidding documents. The following weightings shall apply for Rated Criteria (including technical and non-price factors): fifty percent (50%) and for Bid cost: fifty percent (50%).

6. Interested eligible Bidders may obtain further information from «Avtoylinvest» Agency of the Committee for Roads and inspect the Bidding document during office hours at the address given below.

7. The Bidding document in English may be purchased by interested eligible Bidders upon the submission of a written application to the address below and upon payment of a nonrefundable fee of 4,800,000 UZS. The method of payment will be direct deposit to specified below account number. The document will be sent by e-mail or provided on a flash drive.

Recipient: «Jahon banki loyihalarini amalga oshirish guruhi» DM.
Personal Account No.: 4600 1086 0262 6670 4519 3118 001; TIN: 303 417 577.
Bank: Regional Office of the Central Bank of the Republic of Uzbekistan in Tashkent city.
Bank Code: 00014.
Account No.: 2340 2000 3001 0000 1010; TIN: 201 122 919.

8. Bids must be delivered to the address below on or before August 24, 2026, 15.00 (Tashkent time). Electronic bidding will not be permitted. Late Bids will be rejected. The outer Bid envelopes marked «ORIGINAL BID», and the inner envelopes marked «TECHNICAL PART» will be publicly opened in the presence of the Bidders' designated representatives and anyone who chooses to attend, at the address below on August 24, 2026, 15.00 (Tashkent time). All envelopes marked «FINANCIAL PART» shall remain unopened and will be held in safe custody of the Employer until the second public Bid opening.

9. All Bids must be accompanied by a: (I) Bid Security of 1,500,000 USD or an equivalent amount in any freely convertible currency for Lot 1 and 1,200,000 USD or an equivalent amount in any freely convertible currency for Lot 2; and (II) Local Labour Method Statement.

10. Attention is drawn to the Procurement Regulations requiring the Borrower to disclose information on the successful bidder's beneficial ownership, as part of the Contract Award Notice, using the Beneficial Ownership Disclosure Form as included in the bidding document.

11. The address referred to above is:

«Avtoylinvest» Agency of the Committee for Roads.
Attn: Mr. Feruz Shokirov, Director.
Republic of Uzbekistan, 100000, Tashkent city, Mirzo Ulugbek district, Mustakillik avenue, 68.
Tel.: (+998 71) 268-97-08. E-mail: ctsi.project.uzb@gmail.com
Web site address: https://gov.uz/oz/uzavtoyul

MAXSUS XARIDLAR XABARNOMASI
QURILISH ISHLARI UCHUN TENDER E'LONI
(OLDINDAN KVALIFIKATSİYASIZ IKKI KONVERTLI TENDER JARAYONI)

Buyurtmachi: Avtomobil yo'llari qo'mitasi tasarrufidagi «Avtoyo'lninvest» agentligi.
Loyiha P509487 «Aloqa va transport sohasini takomillashtirish loyihasi».
Shartnoma nomi: M41 «Bishkek - Dushanbe - Termez» avtomobil yo'lining 1525-1622 (97 km) qismini rekonstruksiya qilish.
Mamlakat: O'zbekiston Respublikasi.
Qarz raqami: 9942-UZ.
Tender raqami (RFB No.): UZ-CTSIP-10002-CW.
E'lon sanasi: 2026-yil 30-iyun.

1. O'zbekiston Respublikasi Jahon bankidan «Aloqa va transport sohasini takomillashtirish loyihasi (P509487)» uchun moliyalashtirish olgan bo'lib, ushbu mablag'larning tegishli qismini M41 «Bishkek - Dushanbe - Termez» avtomobil yo'lining 1525-1622 km (97 km) qismini rekonstruksiya qilish bo'yicha shartnoma doirasidagi to'lovlarini amalga oshirishga yo'naltirishni rejalashtirmoqda. Mazkur shartnoma bo'yicha qarz oluvchi to'lovlarini Jahon bankining Investitsiya loyihalarini moliyalashtirish bo'yicha mablag'larni ajratish (Disbursement) qoidalarida belgilangan to'g'ridan to'g'ri to'lov (Direct Payment) usulidan foydalanilgan holda amalga oshiradi.

2. Endilikda Avtomobil yo'llari qo'mitasi tasarrufidagi «Avtoyo'lninvest» agentligi maqbul ishtirokchilarni Surxondaryo viloyatining Termez, Jarqo'g'on va Qumqo'g'on tumanlari hududidan o'tuvchi mavjud avtomobil yo'lining 91 km qismini 3 yil qurish bo'yicha 27 sm qalinlikdagi sement-beton qoplamasi bilan rekonstruksiya qilish uchun muhlangan tender takliflarini taqdim etishga taklif qiladi. Loyiha 2 ta lotga bo'lingan va har biri alohida shartnoma hisoblanadi (2 lot - 2 ta shartnoma). 1-lot – 1570-1622 km qismi (52 km), 2-lot – 1525-1570 km qismini (45 km). Har bir lot bo'yicha shartnoma muddati 5 yilni tashkil etadi, shundan qurilish davri 1095 kun (3 yil), kafolat muddati esa 730 kunni (2 yil) tashkil etadi. Tender ishtirokchilari uchun asosiy malaka talablari quyida keltirilgan:

Talab	1-lot	2-lot
Tender ishtirokchisining boshqa majburiyatlari hisobga olingan holda mazkur shartnoma(lar) bo'yicha qurilish ishlari moliyalashtirish uchun zarur pul oqimlari ehtiyojini qoplash uchun yetarli bo'lgan, 2025-yil 31-dekabr yoki undan keyingi yangiroq sana holatiga hamda additivlar o'tkazilgan moliyaviy hisobotlar bilan tasdiqlanganlikdan ibidit aktivlar, kredit linivalari va boshqa moliyaviy resurslar (shartnoma bo'yicha har qanday avans to'lovlaridan mustaqil ravishda)	10 400 000 AQSH dollariga teng miqdorda	8 400 000 AQSH dollariga teng miqdorda
So'nggi 3 yil (2023-2025-yillar) davomida bajarilgan valyoki davom etayotgan shartnomalar bo'yicha olingan to'lovlarining umumiy summasini 3 yilga bo'lish orqali hisoblanadigan minimal yillik qurilish aylanmasi	46 600 000 AQSH dollariga teng miqdorda	37 500 000 AQSH dollariga teng miqdorda

2016-yil 1-yanvardan tender takliflarini taqdim etishning oxirgi muddatiga qadar bo'lgan davrda bosh pudratchi, qo'shma korxona ishtirokchisi, boshqaruv pudratchisi yoki subpudratchi sifatida quyida ko'rsatilgan miqdordagi o'xshash shartnomalarni qoniqarli va asosan yakunlagan bo'lishi lozim. Agar ishtirokchi har ikki lot bo'yicha tenderda ishtirok etsa, har bir lot uchun belgilangan talablar yig'indisi qo'llanadi. Shartnomalarning o'xshashligi quyidagi mezonlar asosida baholanaadi:

- I. Yo'l qoplamasi kamida 25 sm qalinlikdagi sement-betondan iborat bo'lishi yoki muqobil ravishda kamida 20 sm qalinlikda, siqilishdagi mustahkamligi kamida B30 (M400 yoki C25/30) sinfiga teng bo'lishi lozim.
II. Avtomobil yo'lining qatnov qismi kengligi kamida 14 m bo'lishi zarur.
III. Avtomobil yo'llarining umumiy uzunligi kamida 35 km bo'lishi kerak.
IV. Shartnomalar har bir lot bo'yicha qatnov qismi maydoni kamida 5 000 m² bo'lgan jami kamida 4 ta ko'prik yoki yo'l o'tkazgichini qurish yoxud rekonstruksiya qilish ishlarni o'z ichiga olgan bo'lishi dardor.

Yuqoridagi va boshqa shartnomalar bo'yicha (asosan to'liq bajarilgan yoki amalga oshirilayotgan) 2016-yil 1-yanvardan tender takliflarini taqdim etish muddatiga qadar davrda bosh pudratchi, qo'shma korxona ishtirokchisi yoki subpudratchi sifatida quyidagi asosiy ishlar bo'yicha muvaffaqiyatli tajribaga ega bo'lishi zarur:
I. Har qanday uzluksiz bir yillik davr mobaynida sement-beton qoplamasini yotqizish ishlari (kamida 355,000 m³ yoki 96,000 m³)
II. Har qanday uzluksiz bir yillik davr mobaynida yer ishlari (qazish, qayta to'ldirish va ko'tarma qurish ishlari), kamida 800,000 m³
III. Har qanday uzluksiz bir yillik davr mobaynida turli sathlardagi yo'l ayirboshlash inshootlari (transport yechimlari)ni qurish ishlari, kamida 3 ta inshoot (1- va 2-lotlardagi ustunlar)

Kamida 42 500 000 AQSH dollariga teng qiymalga ega 2 ta o'xshash shartnoma yoki kamida 84 000 000 AQSH dollariga teng qiymatli 1 ta o'xshash shartnoma	Kamida 34 500 000 AQSH dollariga teng qiymalga ega 2 ta o'xshash shartnoma yoki kamida 67 500 000 AQSH dollariga teng qiymatli 1 ta o'xshash shartnoma
--	--

355 000 m ² yoki 96 000 m ³ 800 000 m ³ 3 ta inshoot	366 000 m ² yoki 99 000 m ³ 310 000 m ³ 1 ta inshoot
---	---

3. Ishtirokchilar tender hujjatlarida belgilangan tartibga muvofiq bitta yoki har ikki lot bo'yicha o'z takliflarini taqdim etishi mumkin. Ishtirokchiga bir nechta shartnoma berilgan taqdirda, chegirma taklif qilish istegi bo'lsa, bunday chegitmalarga yo'l qo'yiladi.

4. Tender Jahon bankining 2025-yil sentyabr oyidagi «Investitsiya loyihalarini moliyalashtirish doirasida qarz oluvchilar uchun xaridlar qoidalarini» (Procurement Regulations)ga muvofiq xalqaro raqobatli xarid usuli orqali tender takliflari so'rovnomasi (RFB)ni qo'llagan holda o'tkaziladi hamda mazkur «Xaridlar qoidalarini»da belgilangan talablarga javob beradigan barcha maqbul tender ishtirokchilari uchun ochiq hisoblanadi.

5. Tender takliflari tender hujjatlarida belgilangan baholash tartibiga muvofiq baholanadi. Baholanadigan mezonlar (texnik va narx bilan bog'liq bo'lmagan omillarni o'z ichiga olgan holda) uchun quyidagi vaznlar qo'llanadi: baholanadigan mezonlar uchun - ellik foiz (50%), tender taklif narxi uchun esa - ellik foiz (50%).

6. Qiziqish bildirgan va maqbul tender ishtirokchilari Avtomobil yo'llari qo'mitasi tasarrufidagi «Avtoyo'lninvest» agentligidan qo'shimcha ma'lumot olishlari hamda quyida ko'rsatilgan manzilda ish vaqt davomida tender hujjatlari bilan tanishishi mumkin.

7. Qiziqish bildirgan va maqbul analgan ishtirokchilar quyidagi manzila ariza yozgan hamda qaytarilmaydigan 4 800 000 so'm miqdoriga to'lovni amalga oshirgan holda tender hujjatlarining ingliz tilidagi nusxasini xarid qilishlari mumkin. To'lov quyida ko'rsatilgan hisobraqamga to'g'ridan to'g'ri o'tkazish orqali amalga oshiriladi. Tender hujjatlari elektron pochta orqali yuboriladi yoki flesh-xotira qurilmasida taqdim etiladi.

To'lovni qabul qiluvchi: «Jahon banki loyihalarini amalga oshirish guruhi» DM.
Shaxsiy hisobraqami: 4600 1086 0262 6670 4519 3118 001, STIR: 303 417 577.
Bank: Markaziy bank Toshkent shahar HKKM.
Bank kodi (MFO): 00014.
Hisobraqami: 2340 2000 3001 0000 1010, STIR: 201 122 919.

8. Tender takliflari quyida ko'rsatilgan manzila 2026-yil 24-avgust kuni soat 15.00 gacha (Toshkent vaqti bilan) yetkazilishi lozim. Elektron shaklda tender takliflarini taqdim qilishga ruxsat etilmaydi. Kechiktirilgan taqdim etilgan tender takliflari rad etiladi. «ASL NUSXA TENDER TAKLIFI» deb belgilangan tashqi konvertlar va «TEXNIK QISM» deb belgilangan ichki konvertlar 2026-yil 24-avgust kuni soat 15.00 da (Toshkent vaqti bilan) quyida ko'rsatilgan manzilda tender ishtirokchilarning vakolatli vakillari hamda ishtirok etish istagini bildirgan boshqa shaxslar huzurida ochiq tarzda ochiladi. «MOLIYAVIY QISM» deb belgilangan barcha konvertlar ochilgan holda saqlanadi va tender takliflarini ikkinchi marta ommaviy ochish jarayoniga qadar buyurtmachi tomonidan xavfsiz saqlash uchun qabul qilinadi.

9. Barcha tender takliflari quyidagilar bilan taqdim etilishi lozim: 1-lot uchun 1 500 000 AQSH dollari yoki erkin konvertatsiya qilinadigan istalgan valyutadagi unga teng miqdorda; 2-lot uchun 1 200 000 AQSH dollari yoki erkin konvertatsiya qilinadigan istalgan valyutadagi unga teng miqdorda bank kafolati va mahalliy mehnat resurslarini jalb qilish rejai.

10. Jahon bankining «Xaridlar qoidalarini»ga muvofiq, qarz oluvchi shartnoma berish to'g'risidagi e'lon (Contract Award Notice) doirasida qo'lib ishtirokchining benefitsiar mulkdorligi to'g'risidagi ma'lumotni oshkor qilishi shartligiga e'tibor qaraladi. Ushbu ma'lumotlar tender hujjatlariga kiritilgan benefitsiar mulkdorlikni oshkor qilish shakli (Beneficial Ownership Disclosure Form) orqali taqdim etiladi.

11. Yuqorida qayd etilgan manzil:

Avtomobil yo'llari qo'mitasi tasarrufidagi «Avtoyo'lninvest» agentligi.
Kingma: Feruz Shokirov, direktor.
Manzil: Toshkent shahri, 100000, Mirzo Ulug'bek tumani, Mustaqillik shoh ko'chasi, 68-uy.
Telefon (+998 71) 268-97-08.
El. pochta: ctsi.project.uzb@gmail.com. **Web-sayt:** https://gov.uz/oz/uzavtoyul

СПЕЦИАЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАКУПКЕ
ПРИГЛАШЕНИЕ К ПОДАЧЕ ЗАЯВОК
РАБОТЫ
(ДВУХЭТАПНАЯ ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК В ДВУХ
КОНВЕРТАХ
БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КВАЛИФИКАЦИОННОГО ОТБОРА)

Заказчик: Агентство «Автoйлинвест» при Комитете по автомобильным дорогам Республики Узбекистан.
Проект P509487 «Совершенствование сектора связи и транспорта».
Наименование контракта: «Реконструкция автомобильной дороги M41 «Бишкек - Душанбе - Термез» на участке 1525-1622 км (97 км)».
Страна: Республика Узбекистан.
Займ 9942-UZ.
№ RFB UZ-CTSIP-10002-CW.
Дата выпуска: 30 июня 2026 года.

1. Республика Узбекистан получила финансирование от Всемирного банка на реализацию проекта по совершенствованию сектора связи и транспорта (P509487) и намерена использовать часть средств займа для осуществления платежей по контракту на реконструкцию автомобильной дороги M41 «Бишкек - Душанбе - Термез» на участке 1525-1622 км (97 км). Платежи по данному контракту будут осуществляться заемщиком с использованием метода прямых платежей (Direct Payment) в соответствии с Руководством Всемирного банка по осуществлению выплат в рамках финансирования инвестиционных проектов.

2. Агентство «Автoйлинвест» при Комитете по автомобильным дорогам Республики Узбекистан приглашает правомочных участников представить запечатанные предложения на участие в торгах на выполнение работ по реконструкции существующего участка автомобильной дороги протяженностью 91 км с устройством цементобетонного покрытия толщиной 27 см, проходящего по территории Термезского, Джаркурганского и Кумкурганского районов Surхандарьинской области, со сроком выполнения строительных работ (3 года). Проект разделен на 2 лота. Каждый лот будет реализовываться в рамках отдельного контракта (2 лота - 2 контракта). Лот 1 - участок 1570-1622 км (52 км), лот 2 - участок 1525-1570 км (45 км). Срок действия каждого контракта составляет 5 лет, включая период строительства продолжительностью 1095 дней (3 года) и гарантийного периода продолжительностью 730 дней (2 года). Основные квалификационные требования к участникам торгов приведены ниже.

Требования	Лот 1	Лот 2
Ликвидные активы, кредитные линии и иные финансовые ресурсы (не включая какие-либо авансовые платежи по контракту), достаточные для покрытия потребностей в оборотных средствах, необходимых для выполнения строительных работ по соответствующему контракту(ам), за вычетом иных обязательств участника торгов по состоянию на 31 декабря 2025 года либо на более позднюю дату, что должно быть подтверждено аудированной финансовой отчетностью.	Эквивалент 10 400 000 долларов США	Эквивалент 8 400 000 долларов США

Минимальный среднегодовой оборот по строительной деятельности, рассчитанный как общая сумма подтвержденных платежей, полученных по выполняемым и/или завершенным контрактам за последние 3 года (2023-2025 гг.), деленная на 3 года.	Эквивалент 46 600 000 долларов США	Эквивалент 37 500 000 долларов США
--	------------------------------------	------------------------------------

Минимальное количество аналогичных контрактов, указанных ниже, которые были успешно и в основном завершены участником торгов в качестве генерального подрядчика, участника совместного предприятия, управленческой и/или субподрядчика в период с 1 января 2016 года до даты окончания срока подачи заявок.

- В случае подачи предложений на оба лота участник должен соответствовать совокупности требований, установленных для каждого лота.
Аналогичность контрактов определяется по следующим критериям:
I. Дорожная одежда должна предусматривать цементобетонное покрытие толщиной не менее 25 см либо в качестве альтернативы не менее 20 см с минимальным классом прочности на сжатие B30 (M400 или C25/30).
II. Ширина проезжей части автомобильной дороги должна составлять не менее 14 м.
III. Общая протяженность автомобильных дорог должна составлять не менее 35 км.
IV. Контракты должны предусматривать строительство и/или реконструкцию не менее 4 мостов или путепроводов по каждому лоту с минимальной общей площадью проезжей части 5000 м².

По вышеуказанным и любым другим контрактам (существенно завершенным и находящимся в стадии исполнения), выполняемым в качестве генерального подрядчика, участника совместного предприятия или субподрядчика в период с 1 января 2016 года до даты окончания срока подачи предложений, участник торгов должен иметь минимальный опыт успешного выполнения следующих основных видов строительных работ:

- I. Устройство цементобетонного покрытия в течение любого непрерывного однолетнего периода, не менее:
II. Выполнение земляных работ (разработка грунта, обратная засыпка и устройство насыпей) в течение любого непрерывного однолетнего периода, не менее:
III. Строительство транспортных развязок в разных уровнях в течение любого непрерывного однолетнего периода, не менее:

355 000 м ² или 96 000 м ³	366 000 м ² или 99 000 м ³
800 000 м ³	310 000 м ³
3 сооружения	1 сооружение

3. Участники торгов могут подать заявки на один или оба лота в соответствии с положениями тендерной документации. Участником торгов, желающим предложить скидки в случае присуждения им более одного контракта, разрешается сделать это.

4. Торги будут проводиться посредством международной конкурентной закупки с использованием процедуры «запрос на предложения» (RFB) в соответствии с Правилами закупок Всемирного банка для заемщиков по финансированию инвестиционных проектов (Procurement Regulations for IPF Borrowers - Procurement in Investment Project Financing) (редакция от сентября 2025 года) и открыты для всех правомочных участников торгов, соответствующих требованиям, указанным в правилах закупок.

5. Оценка заявок будет осуществляться в соответствии с порядком оценки, установленным в тендерной документации. При оценке заявок применяются следующие весовые коэффициенты: для оценочных критериев (включая технические и неценовые факторы) - пятьдесят процентов (50%), для финансового предложения - пятьдесят процентов (50%).

6. Заинтересованные правомочные участники торгов могут получить дополнительную информацию в Агентстве «Автoйлинвест» при Комитете по автомобильным дорогам, а также ознакомиться с тендерной документацией в рабочие дни по адресу, указанному ниже.

7. Заинтересованные правомочные участники торгов могут приобрести тендерную документацию на английском языке, направив письменное заявление по адресу, указанному ниже, и оплатив невозмещаемый сбор в размере 4 800 000 сумов. Оплата производится путем прямого перечисления денежных средств на банковский счет, указанный ниже. Тендерная документация будет направлена по электронной почте либо представлена на флеш-накопителе.

Получатель: ГУ «Группа по реализации проектов Всемирного банка».
Личный счет: 4600 1086 0262 6670 4519 3118 001, ИНН 303 417 577.
Банк: Главное управление Центрального банка Республики Узбекистан, РКЦ г. Ташкента.
Код банка (МФО): 00014.
Расчетный счет: 2340 2000 3001 0000 1010, ИНН 201 122 919.

8. Предложения должны быть доставлены по адресу, указанному ниже, не позднее 15.00 (время ташкентское) 24 августа 2026 года. Подача предложений в электронном виде не допускается. Предложения, поступившие после установленного срока, будут отклонены. Внешние конверты с пометкой «Оригинал предложения» и внутренние конверты с пометкой «Техническая часть» будут открыты публично в присутствии уполномоченных представителей участников торгов и всех желающих присутствовать по адресу, указанному ниже, в 15.00 (время ташкентское) 24 августа 2026 года. Все конверты с пометкой «Финансовая часть» останутся не вскрытыми и будут храниться у заказчика в безопасном месте до проведения второго публичного вскрытия предложений.

9. Все предложения должны сопровождаться: (i) банковской гарантией (Bid Security) в размере 1 500 000 долларов США или эквивалентной суммы в любой свободно конвертируемой валюте для лота 1, а также 1 200 000 долларов США или эквивалентной суммы в любой свободно конвертируемой валюте для лота 2; и (ii) планом по трудоустройству местной рабочей силы.

10. Обращается внимание на то, что в соответствии с правилами закупок заемщик обязан раскрыть информацию о бенефициарном владельце участника торгов, признанного победителем, в составе уведомления о присуждении контракта с использованием формы раскрытия информации о бенефициарном владельце (Beneficial Ownership Disclosure Form), включенной в тендерную документацию.

11. Адрес:

Агентство «Автoйлинвест» при Комитете по автомобильным дорогам.
Вниманию г-на Феруза Шокирова, директора.
100000, г. Ташкент, Мирзо-Улугбекский р-н, проспект Мустакиллик, 68.
Телефон (+998 71) 268-97-08.
E-mail: ctsi.project.uzb@gmail.com
Веб-сайт: https://gov.uz/oz/uzavtoyul

ГУ «Редакции газет
«Янги Ўзбекистон»
и «Правда Востока»

Главный редактор:
Салим ДОНИЁРОВ

Редакция рукописи не рецензирует
и не возвращает.

За доставку газеты ответственность несет
организация, оформившая подписку.
Ответственность за качество печати газеты несет
ИПАК «Шарк».

Газета зарегистрирована в Агентстве по печати
и информации Республики Узбекистан.
Per. № 0005 от 17.09.2009 г.
Индекс - 178, **Способ печати** - офсетный,
формат А-2, **объем** 2 п.л. **Тираж** 614. **Заказ** Г731.
Выходит пять раз в неделю, кроме воскресенья
и понедельника. Цена договорная.

Газета отпечатана в типографии
ИПАК «Шарк».

Адрес предприятия: Узбекистан, 100000,
Ташкент, ул. Буюк Турон, дом 41.

Дежурный редактор: С. Алимова
Корректор: Л. Карабаева
Дизайнер: Б. Эгамулов

НАШ АДРЕС:
100060, г. Ташкент,
ул. Шахрисабзская, 85.
Применяя:
тел. 71-233-56-33.
E-mail: info@pv.uz
Адрес в интернете: www.yuz.uz
Сайт: 71-233-05-18.



Время итога - 21:15
Время подписи - 22:25
1 2 3 4 5 6