



ЖАМОАТ ТРАНСПОРТИ

арзон, қулай ва хавфсиз ҳаракатланиш воситасига айлана олдимиз?

Тараққиёт мезонлари

Ўтган йил юртимиз ҳаётида қизғин давр бўлди. Одамларга қулайлик яратиш, турмуш шароитини яхшилашга қаратилган ишлар ҳар бир юртдошимиз ҳаётида акс этяпти. Айниқса, ортида қолган йил давомида бу тизим чин маънода ислоҳ этилиб, янгича, замонавий ва рақамлашган кўринишга келди. Нафақат пойтахтимиз, балки вилоятларда ҳам янги автобус йўналишлари ҳаракати йўлга қўйилиб, хизмат сифати анча яхшиланди. Юртдошларимизнинг тизимдаги хизматлардан фойдаланиш кўрсаткичи ҳам шунга мос тарзда ошди.

Албатта, шаҳар шароитида жамоат транспортдан фойдаланиш кўпчилик учун қулай. Ҳар куни ўқишга, ишга ёки бошқа юмуш билан бирор манзилга қатнайдиغان одамлар учун арзон, тезкор ва хавфсиз транспорт воситаси зарур. Бу вазифани эса бирор автоулов жамоат транспортчилик уддалай олмайди. Қолаверса, Тошкент шаҳрида энгил автомобиллар сони тобора ортиб,

йўлларда тирбандлик кўпайган, шахсий автомобилда ҳаракатланиш қийинлашиб борапти.

Чиндан ҳам бир вақтлар фақат киноларда кўрганимиз автомобиль йўлларидаги узундан-узун тирбандликлар бугун пойтахтимиз учун ҳам оддий ҳолга айланди. Айниқса, эрталаб ва кечкурунги тизим пайтларда бу тирбандликлар янада ортади.

Тўғри, бу аксарият ривожланган давлатларга хос. Тошкент шаҳри эса Марказий Осиёдаги энг йирик мегаполис. Аҳоли сони тез ўсаяпти, йилига ўртача 100 мингта ошмоқда. Маълумотларга кўра, бугунги кунда пойтахтимизда 5 миллион аҳоли бўлиб, шундан 3 миллион доимий истиқомат қилувчилардир. Шаҳримизга келиб-кетувчилар ҳам кўп. Одамларнинг аксарияти доимий ҳаракатланишда жамоат

транспортдан фойдаланишни афзал кўради. Мавжуд талабни қондириш зарурати эса кўпроқ автобус ва йўналишларга эҳтиёж туғдиради. Яъни жамоат транспортини ривожлантириш орқали аҳолининг улардан фойдаланиш кўрсаткичини ошириб, тирбандликларни қисқартириш, экологик хавфсизликни таъминлаш каби вазифаларга эришиш мумкин.

► Давоми 3-бетда



Бугуннинг гапи

“ҚУЁШЛИ ХОНАДОН” ишончли ва барқарор энергия манбаи

Бугунги кунда Ўзбекистонда нима учун энергетика тизимига катта эътибор қаратиляпти? Тармоқда илгари имкони йўқдек туюлган йирик лойиҳаларга қўл урилмақда? Ушбу саволлар жавоби оддий — бу давр талаби, ҳозир замон шиддатли, шунга яраша эҳтиёжларимиз ҳам ортиб бормоқда. Бу эса, ўз навбатида, янги ташаббус ва ғояларни амалга оширишга ундаяпти. Шу билан бирга, энергетика соҳасини режалаштириш ривожланиш ва барқарорликни таъминлаш йўлидаги миллий мақсадларимизга беvosита боғлиқ жараён. Экологик тоза, молиявий нуқтаи назардан амалга ошириш осон, хавфсиз ва ишончли энергия манбасига эга бўлиш ҳар қандай давлатнинг иқтисодийётига ижобий таъсир кўрсатади. Қолаверса, бундай сабъ-ҳаракатлар одамлар турмуш тарзи яхшиланишига олиб келади.

Кайд этиш жоизки, айни пайтда бутун дунёда барқарор ҳамда қайта тикланувчи энергияларнинг ўзига хос тушунчаси юзага келган. Барқарор энергия тугаб қолмайдиган ҳамда янгиланган ёки тўлдириш шарт бўлмайдиган ҳар қандай энергия манбасини ўз ичига олади.

Бундан ташқари, барқарор энергия аτροφ-муҳитга зарар етказмайди ёки зарар даражаси кам. Унинг эътиборли хусусиятларидан яна бири — энергияни олиш усулларини яратиш ва механизмларини қуриш харажатлар билан боғлиқ бўлса-да, манбалари, (шамол, кўёш, сув ва кабилар) одатда бепул бўлади. Бу турдаги энергия манбалари тугамаслиги ва

деярли ҳамма учун кенг тарқалганлиги билан алоҳида ажралиб туради.

Бу борада Ўзбекистонда илгор халқаро тажрибалар қўлланган ҳолда, ўсиб бораётган эҳтиёжларни қондириш ва энергетика тармоғи янада ривожланишини таъминлаш мақсадида изчил ҳамда кенг қўламли ишлар олиб борилмақда. Юртимизда электр энергиясига бўлган талабнинг 84,7 фоизи иссиқлик электр станциялари, 14,3 фоизи гидроэлектр станциялари, 1 фоизи блокстанциялар ҳиссасига тўғри келади.

► Давоми 2-бетда

Таҳлил ва таққос

МЕГА ЛОЙИҲАЛАР ва КЕНГ КЎЛАМЛИ БУНЁДКОРЛИК йирик саноат корхонаси фаолиятида катта аҳамият касб этмоқда

“Олмалик кон-металлургия комбинати” акциядорлик жамияти — мис-молибден, полиметалл ва олтин таркибли маъданларни қазиб олиш ва қайта ишлаш бўйича Ўзбекистонда ягона ва Марказий Осиёда етакчи корхона ҳисобланади. Мис маҳсулотлари ишлаб чиқариш бўйича дунёдаги 30 та йирик компания сафидан ҳам шу жамият мустаҳкам ўрин эгаллаган.



Комбинатда 35 мингдан зиёд ишчи-ходим ишлайди. Йилига 148 минг тоннадан ортиқ мис катоди, 90 минг тонна рух метали, шунингдек, олтин, кумуш, молибден, вольфрам, рений, селен, теллур, кадмий, палладий каби ноёб металллар ишлаб чиқарилади. 17 хил маҳсулот 20 га яқин хорижий давлатга экспорт қилинади. Мамлакатимизда ишлаб чиқарилаётган саноат маҳсулотининг 7 фоизи, экспорт ҳажмининг 15 фоизи мазкур комбинат ҳиссасига тўғри келади.

Комбинатда бугунги кунда рўёбга чиқарилаётган истиқболли лойиҳалар қўлами ҳар қандай кишида хайрат ва ғурур уйғотади. Шундан келиб чиқиб, комбинат мисолида мамлакатимизда 2023 йилда амалга оширилган ишлар, “Ўзбекистон — 2030” стратегиясида белгиланган вазифалар ижроси бўйича қандай одимлар ташланаётгани ҳақида маълумот бериш ўринлидир.

► Давоми 4-бетда

Дил изҳори

ҲАЁТИМ МАЗМУНИ



2

► Давоми 2-бетда

Дахлдорлик туйғуси

ТАРИХИЙ УЧРАШУВ ШУКУҲИ

Бу юртда кўкраги қалқонлар яшар!

Ҳаммамиз шукрона билан кузатган 2023 йилнинг 22 декабрь куни Республика Маънавият ва маърифат кенгашининг кенгайтирилган йиғилиши бўлиб ўтди. Бу учрашув тарихий бўлиши керак, деди Президентимиз мажлис аввалида. Худди шундай бўлди.

Учрашувда маънавият масаласини мутлақо янги босқичга кўтариш масаласи принципиал, қаттиқ қўйилди. Мамлакатда маънавий-маърифий ишлар мазмуни мутлақо янги тушунчалар билан бойиди. Масалан, янги Ўзбекистон ёшлари учун маънавий идеал — миллий образ, намуна берилди. “Маънавият сектори”, “Амир Темур боғлари”, “бу ёруғ дунёда “ўзбек”, “Ўзбекистон” деган номлар билан яшаб қолиш”, “миллий ғояни ривожлантирувчи дастурий ҳужжат”, “уйғоқ қалбли зиёлилар”, каби тушунчалар ҳар бир ўзбекистонлик қалбда фахрни юксалтирди, огоҳликни кучайтирди.

Айниқса, “Конституция ва қонунларимизга зид позициялар”, “Ғоявий-мафқуравий соҳада рақобатга тайёрмизми?”, “Ёш авлодимиз тарбияси мураккаб замон талабларига жавоб бераётими?” тарзида қўйилган саволлар бу борада қилиниши талаб этилаётган илмий-амалий ишлар мавзусини белгилаб берди.

Маъруза барча зиёлилар — маънавият ва маърифат ходимлари, мураббийлар, шоир-ёзувчилар, санъаткорлар, тарғиботчилар, маҳалла фаоллари, тьютторлар, маънавий-маърифий ишлар масъулларига ғоявий куч, қудрат берди.

Йиғилишда маънавият ишининг машаққати ҳам гўзал ифодасини топди. “Бир кишини инонтириш, ишонтириш — игна билан қудуқ қазишдек қийин” экани айтилди. Энди ҳар куни қўлогига “менга инон, менга ишон”, деб гап ўргатаётган ижтимоий тармоқлар тасвирида яшаётган 36 миллион кишини инонтириш, ишонтириш нимагинини ўзингиз тасаввур қилиб кўринг. Бир нарса аниқ — иш 36 миллион қарра бўлади.

Энг муҳими, муаммони ечишнинг илмий, методологик вазифаси — инонтириш ва ишонтиришни бирга, уйғун олиб бориш тушунтирилди. Тарғибот-ташвиқотнинг мана шу икки фундаментал формуласи очиб берилди. Шу пайтгача инонтириш методи билан ишонтириш методларининг фарқ ва хусусиятлари масаласи бирор марта кўтарилмаган эди. Бу бизга янги илмий тадқиқотлар мавзусини белгилаб берди.

► Давоми 5-бетда

Янгича ёндашувлар

СУВ ТЕЖАМКОРЛИГИ: АВВАЛ 900 ЛИТР САРФЛАНГАН, ЭНДИ 100 ЛИТРГА ТУШДИ

Ҳозир жаҳон мамлакатларини бирдек ўйлантираётган, таъбир жоиз бўлса, жиддий ташвишга солаётган глобал муаммолардан бири сув танқислиги масаласи бўлиб турибди. Тўғри, мазкур муаммо ўтган асрларда ҳам инсониятни ўйлантирган, аммо бизнинг давримизга келиб, масала янада кескинлашди. Чунки сайёрамиз аҳолисининг ўсиш тезлиги охири борапти, демак, табиий ресурсларга бўлган эҳтиёж ҳам шунга яраша. Бир томондан иқлим ўзгаришларининг оқибатлари ва глобал иссиқ хавфи бор. Мавжуд сув захиралари эса йўқолиб, тақчиллик ортиб борапти. Нафақат ичимлик сув, балки умуман, сув захиралари кескин камайишда давом этаётгани инсоният олдига жиддий чоралар кўриш вазифасини қўймоқда.

► Давоми 2-бетда

