

ЎЗБЕКИСТОН ПРЕЗИДЕНТИ ЯПОНИЯГА КЕЛДИ

Ўзбекистон Республикаси Президенти Шавкат Мирзиёев 18 декабрь куни расмий ташриф билан Токио шаҳрига келди.

“Ханеда” халқаро аэропортида давлати-миз раҳбарини Япония ички ишлар ва комму-никациялар вазири Ёшимаса Хаяши ва бошқа расмий шахслар кутиб олди.

Токио шаҳрига келган Президент Шавкат Мирзиёев Японияда меҳнат қилаёт-ган ва таҳсил олаётган ватандошларимиз билан учрашиб, улар билан суҳбатлашди.

Мамлакатимизда амалга оширилаётган ислохотлар, юрдошларимизнинг орзу-умидлари, мақсад ва режалари ҳақида очиқ ва самимий мулоқот бўлиб ўтди.

Президентимиз ватандошларимизга иши ва ўқишида муваффақиятлар тилаб, улар кунчиқар юрtda орттирган билим ва

тажрибалар Ватанимиз тараққиёти ҳамда халқимиз фаровонлигига хизмат қилишига ишонч билдирди.

Ташрифнинг асосий тадбирлари 19-20 декабрь кунлари бўлиб ўтади. Ўзбекистон Президенти Япония Императори Нарухи-то, Бош вазири Санаэ Такаичи ва бошқа расмийлар, ишбилармон доиралар ҳамда академик ҳамжамият вакиллари билан уч-рашувлар ўтказади.

Шунингдек, Ўзбекистон етакчиси “Марказий Осиё + Япония” мулоқотининг биринчи саммитида иштирок этади.

ЎЗА

Кенжи ХИРАТА: “ЯПОНИЯ – ЎЗБЕКИСТОН МУНОСАБАТЛАРИ ЮҚОРИ БОСҚИЧГА ЧИҚМОҚДА”

Президент Шавкат Мирзиёевнинг Японияга расмий ташрифи ва “Марказий Осиё+Япония” форматидаги биринчи саммитдаги иштироки арафасида ушбу мамлакатнинг Ўзбекистондаги элчиси Кенжи Хирата “Дунё” АА мухбирига интервью бериб, икки томонлама ҳамкорликни ривожлантириш, маданий-гуманитар алмашинувлар, “C5+” форматининг аҳамияти ҳақида ўз фикрларини билдирди.



— Япония Ўзбекистоннинг сиёсий, иқтисодий, маданий, бир сўз билан айт-ганда, барча соҳалардаги муҳим ҳамкор-ларидан ҳисобланади, шундай эмасми? Сизнингча, икки давлат ҳамкорлигини янада кенгайтириш ва янги даражага олиб чиқишда қайси йўналишлар энг истиқболли?

— Ўзбекистон Президенти Мирзиёев Жанобин Олийларининг Японияга ташри-фи арафасида менга интервью бериш им-

конияти яратилганидан мамнунман. Таъ-кидлашим керак, Ўзбекистон Япония учун муҳим ҳамкор бўлгани сабабли бу ташриф стратегик шериклигимизда муҳим қадам бўлади. Япония — Ўзбекистон стратегик ҳамкорлиги ҳозирда янги босқичга ўтмоқ-да. Ўзбекистон мустақилликка эришгани-дан сўнг икки давлат ҳукуматлари ўрта-сида қатор ҳамкорлик дастурлари йўлга қўйилган.

Давоми 2-бетда

ТРАНСКАСПИЙ ТРАНСПОРТ ЙЎЛАГИ МАРКАЗИЙ ОСИЁ ИҚТИСОДИЙ ИНТЕГРАЦИЯСИ УЧУН КАТТА ИМКОНИЯТ

Бугун Ўзбекистон ва Туркменистоннинг транспорт соҳасидаги ҳамкорлиги стратегик аҳамият касб этади. Бу эса, ўз навбатида, Марказий Осиё боғлиқлигининг янги архитектурасини шакллантиради ва минтақанинг Евросиё маконига чиқиши учун қўшимча имкониятлар яратади. Икки давлатнинг Шарқ — Ғарб ва Шимол — Жануб асосий транзит йўналишлари чоррахасида жойлашгани логистика, мултимодал ташувлар ва рақамли ечимлар соҳасидаги қўшма лойиҳаларга юқори талабни белгилайди.

Президентимизнинг оқилона сиёсати туфайли минтақада яхши кўшничилик ва ишонч муҳити мустаҳкамланмоқда, транспорт жиҳатидан ўзаро боғлиқлик ва интеграция чуқурлашмоқда. Шу жумла-дан, Туркменистон билан ҳам ҳамкорлик ҳар томонлама жадал ривожланмоқда. Президентимизнинг шу йил 11-12 декабрь кунлари ушбу давлатга амалий ташри-

фи доирасида Туркменистон Президенти Сердар Бердимухамедов билан учрашу-вида қайд этилганидек, йил бошидан буён товар айирбошлаш қарийб бир миллиард долларга етди. “Шовот-Тошовуз” чегаролди савдо зонаси муваффақиятли фао-лият юритмоқда.

Давоми 2-бетда

ШОНЛИ ТАРИХНИНГ ОЛАМШУМУЛ НАТИЖАЛАР ҚЎШИЛГАН НАВБАТДАГИ САҲИФАСИ



Мамлакатимиз ижтимоий-сиёсий ҳаётида янги Ўзбекистон тамойилининг кенг жорий этилиши халқимиз юрагига интилувчанлик, орзумандлик туйғуларини жо этди. Бу, ўз навбатида, ғуруримизни юксалтирадиган муваффақиятлар салмоғининг йилдан йилга ортишига сабаб бўлди. Айниқса, 2025 йилда спорт соҳасида қўлга киритилган натижалар Ватанимизнинг халқаро майдондаги обрўси юксалиши, саломатлик ҳаракати кенг ёйилишида муҳим аҳамиятга эга.



Йил сарҳисоби

Дарҳақиқат, ўтаётган йил спорт соҳа-сида мазмунан янги босқични бошлаб берган, тарихий ютуқлар билан ёдда қоладиган давр бўлди. Юртимизда спорт мактаблари, замо-навий спорт иншоотлари фаолияти сифат жиҳатидан янги босқичга чиқиб, иқтидорли ёшларни эрта аниқлаш ва қўллаб-қувватлаш учун мустаҳкам пойдевор яратилди. Ўзбек спорт тарихида қайд этилган натижалар миллий спорт мактабининг салмоқли сало-ҳиятини намоён қилди.

Шу билан бирга, бу йил оммавий спортни ривожлантиришга ҳам катта эътибор қаратил-ди. Аҳоли, айниқса, болалар ва ўсмирлар ўр-тасида спорт билан мунтазам шугулланишга қизиқиш сезиларли даражада ортди, жисмоний фаолият одатий ҳаёт тарзига айлана бошлади.

Спорт вазирлиги маълумотига кўра, аҳо-лини соғлом турмуш тарзи, оммавий жис-моний тарбия ва спортга кенг жалб этиш

мақсадида йил давомида ўтказилган 82 минг 45 та спорт мусобақаси ва тадбирларида 10 миллион 400 минг киши, жумладан, 4 миллион хотин-қиз иштирок этган.

Маҳаллаларда истиқомат қилувчи ёшлар ўртасида 5 босқичли “Беш ташаббус олим-пиадаси” доирасида ташкил этилган оммавий спорт мусобақаларида иштирок этиш истаги-даги 7,3 миллионга (шундан 3,4 миллион на-фари қизлар) яқин ёшлар Stashabbus.uz сайти орқали электрон рўйхатдан ўтган. Уларнинг 6,6 миллион нафари ёки 78 фоизи оммавий спорт мусобақаларида иштирок этган. Маъ-лумот учун: 2023 йилда 6,3 миллион, 2024 йилда 6,5 миллион ўғил-қиз оммавий спорт мусобақаларида қатнашган.

Мазкур спорт мусобақалари маҳалла-ларнинг 16-30 ёшли аҳолиси ўртасида 13 та спорт тури — енгил атлетика, стол тенниси, воркут, шахмат, шашка, армрестлинг, волей-

бол, стритбол, кураш, футбол, мини футбол, гандбол, гимнастрада бўйича 5 босқичда март-август ойларида ташкил этилди.

Соғлом турмуш тарзини қўллаб-қувват-лашга қаратилган ташаббуслар хизмат жой-лари, бошқарув тизимининг турли бўғинла-рида ҳам йўлга қўйиб борилди. Бу спортнинг кундалик ҳаётимиздаги ажралмас қисмга ай-ланишига хизмат қилди.

Жорий йил апрель-май ойларида “Соғ-лом танда — сифатли таълим” шiori остида “Қасаба уюшмаси кубоги” учун умумтаъ-лим мактаблари ходимлари ўртасида мини футбол, волейбол, шахмат, шашка ва стол теннис бўйича уч босқичли оммавий спорт мусобақалари ўтказилди. Уларда 10 мингдан зиёд мактабда фаолият юритаётган 280 минг ходим иштирок этди.

Шунингдек, жорий йилда вазирлик, идора ва ташкилотларнинг қуйи тизимдаги (туман,

шаҳар) ходимлари учун алоҳида мусобақалар ўтказилди. Спортнинг 5 тури бўйича 2 бос-қичли спорт мусобақалари июль-август ой-ларида ташкил этилди. Мусобақаларда идора ва ташкилотларнинг 28 мингдан ортиқ ходи-ми иштирок этди.

Илгари спорт соҳасида муаммолар қала-шиб ётар, уларнинг аксарияти йиллар даво-мида тўпланиб қолган, соҳанинг барқарор ривожига тўсиқ бўлиб келган масалалар эди. Бугун эса ушбу муаммоларга юзма-юз қараб, уларни яшириш ёки кечиктириш эмас, балки изчил ва аниқ механизмлар орқали бартараф этиш йўли танланди. Натижада бошқарува-ти парокандалик, инфратузилмадаги етиш-мовчилик, кадрлар тайёрлашдаги нуқсонлар ва оммавий спорт билан юқори натижали спорт ўртасидаги узиллишлар босқичма-бос-қич ўз ечимини топди.

Давоми 3-бетда



Бизнинг суҳбат

ЗАМОН БИЛАН ҲАМҚАДАМ БЎЛИШ — РИВОЖЛАНИШНИНГ ЭНГ АСОСИЙ ШАРТИ

Бугунги глобал иқтисодиёт шароитида миснинг аҳамияти кескин ошиб, у стратегик ресурс сифатида олтин билан тенглаштирила бошланди. Агар олтин асрлар давомида қийматни сақлаш воситаси бўлиб хизмат қилган бўлса, мис XXI асрда иқтисодий ўсиш, рақамлаштириш ва технологик тараққиётни таъминловчи асосий ресурсга айланди.

Замонавий иқтисодиёт электр энергияси, маълумотлар узатиш ва автоматлаштиришга таянади. Электр тармоқла-ри, дата-марказлар, телекоммуникация инфратузилмаси, электромобиллар, қайта тикланувчи энергия манбалари — буларнинг барчасида мис ҳал қилувчи ўрин тутади. Айниқ-са, “яшил иқтисодиёт”га ўтиш ва саноатни электрифика-ция қилиш мисга талабни узоқ муддатли ва барқарор ўсиш

йўлга олиб чиқди. Шу боис, бугун мис оддий хомашё эмас, балки давлатлар ва йирик корпорациялар учун стра-тегик активга айланмоқда. У энергетик хавфсизлик, саноат барқарорлиги ва технологик мустақиллик билан бевосита боғлиқ бўлиб бормоқда.

Давоми 4-бетда



ТЎРТ ФАСЛАДА ҲАМ УЗУМ АРИМАЙДИГАН ХОНАДОН



АНИҚ СТАТИСТИКА САМАРАЛИ СТРАТЕГИЯДИР

6

5



Кенжи ҲИРАТА: “ЯПОНИЯ – ЎЗБЕКИСТОН МУНОСАБАТЛАРИ ЮҚОРИ БОСҚИЧГА ЧИҚМОҚДА”



Бошланиши 1-бетда

Бугунги кунда биз мутлақо бошқача Ўзбекистонни кўряпмиз. Янги Ўзбекистон дунёга очик ва хорижий давлатлар билан алоқалар орқали модернизацияга эришишга интилоқда. Бу жараёнда тўғридан

лойиҳаларини устувор йўналиш сифатида белгиламоқда. Ушбу муҳим соҳада икки давлат қандай қўшма ташаббусларни амалга ошириши мумкин?

— Бу борада кўплаб аниқ йўналишлар мавжуд. Қайта тикланувчи энергияни ривожлантириш ёки энергия самарадорлигини ошириш каби соҳаларда ҳамкорлик қилиш имкониятлари жуда кўп. Алоҳида эътибор қаратишимиз лозим бўлган соҳалардан бири иқлим ўзгаришига қарши курашишда қўлланиладиган қўшма кредитлаш механизми. Ҳозирча биз аниқ лойиҳаларини шакллантириш устида ишлаяпмиз. Яқин келажақда бундай лойиҳалар, албатта, амалиётга татбиқ этилади.

Биз Япония технологиялари ва яшил трансформация борасидаги тажрибаси Ўзбекистон интилаётган “яшил иқтисодиёт” ривожига катта ҳисса қўша олади деб ҳисоблаймиз. Шу боис, ҳар икки томон манфаатига хизмат қиладиган ҳамкорликни янада мустаҳкамлаш мақсадида аниқ ва амалий лойиҳалар ишлаб чиқилишига умид қиламиз.

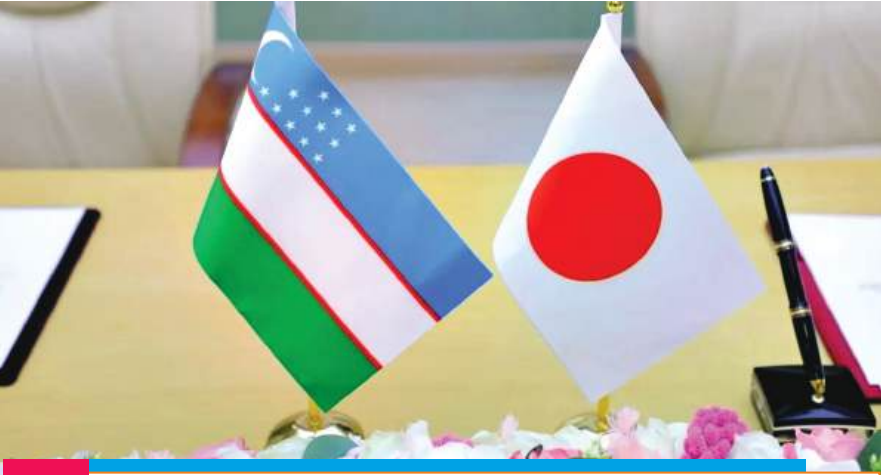
“БУГУН С5 ЁКИ С6 МАМЛАКАТЛАРИНИНГ
ҲАМКОРЛИК ҚИЛИШИ ОДДИЙ ВА ТАБИЙ
ҲОЛ БЎЛИБ ҚОЛДИ. АММО 2004 ЙИЛДА
ЯПОНИЯ “С5+1” ФОРМАТИНИ БОШЛАБ БЕРГАН
ПАЙТДА ВАЗИЯТ МУТЛАҚО БОШҚАЧА ЭДИ.
ШУНДАН БУЁН ҚАНЧАЛИК КАТТА ЙЎЛ БОСИБ
ЎТИЛГАНИНИ КЎРИШИМИЗ МУМКИН.

тўғри хорижий инвестициялар ва савдо муҳим роль ўйнайди ва бу, асосан, хусусий сектор қўлидадир. Шу сабабли Япония — Ўзбекистон стратегик ҳамкорлигининг келажаги, асосан, хусусий секторга қаратилган. Албатта, ҳукуматлар хусусий секторни қўллаб-қувватлашга ҳаракат қилмоқда. Шу боис, ҳамкорлик суръатини сақлаб қолиш ва уни янада кучайтиришга интиламиз.

— Сиёсий ва иқтисодий ҳамкорликка алоҳида урғу бердингиз. Шу ўринда яна бир муҳим жиҳатни тилга олишимиз керак — бу маданий дипломатия, маданий алоқадорлик ва таълим соҳасидир. Бунга

— Суҳбатимизнинг энг муҳим қисми, яъни қўтилаётган “Марказий Осиё ва Япония” мулоқотида тўхталасак. Ушбу формат гоялар ва ташаббуслар алмашиш учун муҳим аҳамиятга эга. Шу ўринда “Марказий Осиё +” формати илк бор Япония билан бошланганини алоҳида таъкидлаш жоиз. Шу нуқтадан назардан қараганда, ушбу формат доирасида ҳозиргача қандай асосий ютуқларга эришилди ва келажақда қайси истиқболли ташаббусларни амалга ошириш кутилмоқда?

— “Марказий Осиё + Япония” саммитининг биринчи босқичи самарали ўтишига ишонамиз. Бугунги кунда Президент



“БИЗ ЯПОНИЯ ТЕХНОЛОГИЯЛАРИ ВА ЯШИЛ
ТРАНСФОРМАЦИЯ БОРАСИДАГИ ТАЖРИБАСИ
ЎЗБЕКИСТОН ИНТИЛАЁТГАН “ЯШИЛ ИҚТИСОДИЁТ”
РИВОЖИГА КАТТА ҲИССА ҚЎША ОЛАДИ ДЕБ
ҲИСОБЛАЙМИЗ. ШУ БОИС, ҲАР ИККИ ТОМОН
МАНФААТИГА ХИЗМАТ ҚИЛАДИГАН ҲАМКОРЛИКНИ
ЯНАДА МУСТАҲКАМЛАШ МАҚСАДИДА АНИҚ ВА АМАЛИЙ
ЛОЙИҲАЛАР ИШЛАБ ЧИҚИЛИШИГА УМИД ҚИЛАМИЗ.

халқ дипломатияси, япон тилини ўқитиш, талабалар алмашинуви каби кўплаб йўналишларни мисол келтиришимиз мумкин. Сизнингча, ушбу соҳада икки томонлама муносабатларни янги босқичга кўтаришга нима лар туртки бўлади?

— Инсон ресурсларини ривожлантириш доимо муносабатларимиз марказида бўлиб келган. Япония ҳукумати Ўзбекистонлик ёшлар учун қатор стипендия дастурларини тақдим этиб келмоқда. Бугунги кунда Ўзбекистонлик 2400 дан ортиқ ёш Японияда таҳсил олмақда. Бундан ташқари, Нагоя ва Цукуба университетлари каби етакчи олий таълим муассасалари бошчилигида университетларро алмашинув дастурлари йўлга қўйилган. Биз бу ёшлар Японияда ўқишни тамомлагач, ўз ватанига — Ўзбекистонга қайтиб, Японияда ортирган билим ва тажрибалари орқали мамлакат ривожини модернизациясига ҳисса қўишига умид қиламиз. Менимча, бу ҳам ўзаро ҳамкорлигимизга янада туртки беради.

— Япония барқарор инновациялар, энергия самарадорлиги ва экологик тоза технологиялар соҳасида глобал етакчилардан бири. Ўзбекистон ҳам “яшил иқтисодиёт” ва қайта тикланувчи энергия

Шавкат Мирзиёевнинг етакчилиги ва ташаббуси туфайли бошқа Марказий Осиё давлатларининг ҳам ушбу форматга қизиқиши, кенг қўллаш ҳамкорликка интилиши ошмоқда. Ўзаро тасрифлар одатий ҳолга айланган. Суз ресурсларини бошқариш, чегара назорати, иқлим ўзгариши ва бошқа масалалар бўйича доимий мулоқотлар кечмоқда.

Бугун С5 ёки С6 мамлакатларининг ҳамкорлик қилиши оддий ва табиий ҳол бўлиб қолди. Аммо 2004 йилда Япония “С5+1” форматини бошлаб берган пайтда вазият мутлақо бошқача эди. Шундан буён қанчалик катта йўл босиб ўтилганини кўришимиз мумкин. Менимча, ушбу “С5+1” форматининг энг муҳим томони ўзаро ишонч ва бирдамлик муҳитини шакллантиришдир. Бу осон иш эмас, албатта, у узок вақт талаб этади. Шунга қарамай, Япония бу форматга асос солганидан фахрланамиз. Бугун эса амалий жиҳатдан катта ижобий ўзгаришларни кўриб турибмиз. Шу сабабли Япония — Марказий Осиё давлатларининг ҳамкорлиги ва шериклигини мустаҳкамлаш йўлидаги саъй-ҳаракатларга, энг аввало, ўзаро ишончнинг мустаҳкамлаш орқали ҳамроҳ бўлиб келаётганидан жуда мамнунмиз.

“Дунё” АА

Халқаро ҳамкорлик

ТРАНСКАСПИЙ ТРАНСПОРТ ЙЎЛАГИ

МАРКАЗИЙ ОСИЁ ИҚТИСОДИЙ ИНТЕГРАЦИЯСИ УЧУН КАТТА ИМКОНИЯТ



Бошланиши 1-бетда

Давлатимиз раҳбари “Марказий Осиё янги давр остонасида” мақоласида таъкидлаганидек: “Аста-секин Марказий Осиёнинг янги минтақавий ўзига хослиги вужудга келмоқда. Бу фарқли жиҳатларимизни эътироф этиш ва айни пайтда халқларимизнинг умумий тарихи, муштарак маданиятини, тақдирларимиз ўзаро боғлиқ эканини чуқур англашга асосланади. Кўшничлик — хавф эмас, имконият, бир тарафнинг муваффақияти — барчанинг ютуғи, деган ягона минтақавий маконга мансублик ҳисси шаклланмоқда”.

Ўзбекистон ва Туркменистон ҳамкорлиги ушбу тенденцияни яққол акс эттиради: инфратузилма лойиҳаларини синхронлаштириш кучайтириш ва транзит тартиб-таомилларини соддалаштириш орқали мамлакатлар янада рақобатбардор ва барқарор логистика занжирлари учун замин яратмоқда.

2025 йилнинг 9 ойида мамлакатларимиз ўртасида юк ташиш ҳажми ўтган йилнинг шу давридагига нисбатан 30 фоиз ошиб, 1,3 миллион тоннани ташкил этди. Ташувларнинг энг катта улуши автомобиль транспорт ҳиссасига тўғри келади, бу эса уни икки давлат ўртасидаги транспорт алоқасининг асосий элементларидан бирига айлантиради.

Транскаспий транспорт йўлига ва ўзаро боғлиқлик бўйича ўтган ойда пойтахтимизда ўтказилган инвесторлар форуми Европа Иттифоқи, Қора денгиз бўйи ва Марказий Осиё давлатлари вакиллари билан майдонга тўплаб, ўзаро ҳамкорлик ва боғлиқлик кун тартибидан илгари суришга замин яратгани билан аҳамиятли бўлди.

Зеро, биринчидан, бугунги кунда Транскаспий йўлига Хитой, Яқин Шарқ ва Марказий Осиё мамлакатларини Европа билан боғлайдиган асосий йўналишлардан бири сифатида шаклланмоқда. Халқаро ташкилотлар экспертларининг баҳолашича, 2030 йилга бориб ўрта йўлак орқали ташиладиган юклар ҳажми йилга 10-11 миллион тоннага етади. Шу боис, Ўзбекистон Европа Иттифоқи билан ҳамкорликда ушбу йўналишни ривожлантиришда фаол иштирок этмоқда.

2024 йилда Ўзбекистоннинг Транскаспий йўлига орқали юк ташиш ҳажми барқарор ўсишни намойиш этиб, бир миллион тоннадан ошди, бу 2019 йилдагидан беш баробар кўпдир.

Иккинчидан, форум доирасида транспорт ва логистика бўйича ўзаро боғлиқликнинг “юмшоқ” ва “қаттиқ” жиҳатлари — меъёрий-ҳуқуқий базани уйғунлаштириш, инфратузилмага инвестициялар ва савдо йўлакларини рақамлаштириш бўйича тематик сессиялар ўтказилди. Мунозаралар давомида қўшма мувофиқлаштириш минтақавий шериклиги қандай мустаҳкамлаш мумкинлиги кўриб чиқилди. Иштирокчилар қўшма инвестиция лойиҳаларининг устувор йўналишларини белгилаб олди.

Ноябрда пойтахтимиз мезбонлигида ўтказилган яна бир йирик халқаро анжуман — Марказий Осиё — Европа Иттифоқи учинчи иқтисодий форуми ҳам давлатларимиз ўртасидаги ҳамкорлигини, шу жумладан, транспорт-логистикани ривожлантиришга замин яратганини алоҳида таъкидлаш ўринли.

Жумладан, минтақавий мулоқотни мустаҳкамлаш ва айни пайтдаги долзарб масалаларга биргаликда ечим ишлаб чиқиш мақсадида Ўзбекистон ва ЕИ ҳамкорлигида ташкил этилган анжуман янги иш ўринлари яратиш, қўшма лойиҳалар устида ишлаш, барқарорлигини таъминлаш каби йўналишлар ривожига муҳим аҳамият касб этди. Форумда 32 мамлакатдан вакиллар иштирок этгани ҳам минтақаларимиз ўртасидаги ҳамкорлик ҳар қачонгидан ажишланиб бораётганидан далолат беради.

Форум аҳамиятига келадиган бўлсак, Марказий Осиё ва Европа Иттифоқи ўртасидаги савдо ҳажми сўнгги етти йилда тўрт баробар ошиб, 54 миллиард еврога етди. Европа Иттифоқи сўнгги ўн йилда 100 миллиард евродан ортиқ тўғридан тўғри инвестиция киришти, минтақанинг асосий инвестори бўлиб қолмоқда.

“ТУРКМЕНИСТОН ҲУДУДИ ОРҚАЛИ КАСПИЙ
ДЕНГИЗИДАГИ ТУРКМАНБОШИ ВА ФОРС
КЎРФАЗИДАГИ БАНДАР АББОС ПОРТЛАРИГА
БАРҚАРОР ЛОГИСТИКА ЙЎЛИ МАВЖУД, БУ КАВКАЗ,
ТУРКИЯ, ЕВРОПА ВА ЯҚИН ШАРҚ ЙЎНАЛИШЛАРИДА
МУЛЬТИМОДАЛ ТАШУВЛАР ИМКОНИЯТИНИ
СЕЗИЛАРЛИ ДАРАЖАДА КЕНГАЙТИРАДИ.

Шунингдек, Европа Иттифоқи томонидан тақдим этилган GSP ва GSP+ режими лари минтақа давлатларида Европа бозорига барқарор кириш имконини яратиб, миллий ишлаб чиқаришнинг модернизация қилишда муҳим аҳамият касб этапти.

Форумда томонлар ўртасида эришилган келишувлар эса минтақадаги савдо алоқаларини янада кенгайтириш, иқтисодий инвестициялар ҳажмини ошириш, Ўзбекистонни Шарқ ва Ғарбни боғловчи стратегик транзит марказига айлантиришга хизмат қилиш билан аҳамиятли.

Умуман, ҳар икки форумда эришилган келишувлар минтақаларимиз ўртасидаги ҳамкорлик ривожини янги босқичга олиб

ранспортда ташиш ҳажми барқарор ўсишни кўрсатмоқда. 2024 йил август ойида Фарап автомобиль йўллари божхона постининг қайта қурилган мажмуаси фойдаланишга топширилиши минтақавий транспорт-логистика инфратузилмасини ривожлантиришда муҳим қадам бўлди. Модернизация натижасида объектнинг ўтказувчанлик қобилияти кунига 1000 та транспорт воситасига ошди, бу аввалги кўрсаткичдан икки баравар кўпдир.

Инфратузилма янгиланиши нафақат йўлакнинг ўтказувчанлик қувватини кучайтирди, балки мамлакатлар ўртасидаги савдо оқимларини кўпайтириш учун қўшимча имкониятлар яратди. 2025 йилдан бошлаб Ўзбекистон ва Туркменистон ўртасида иккала

Ҳамкорликни кенгайтириш мақсадида 2025 йил август ойида Туркманбоши шаҳрида Ўзбекистон Транспорт вазирлиги ва Туркменистон Давлат денгиз ва дарё транспорти хизмати ўртасида кема-созлик соҳасидаги ҳамкорликни назарда тутувчи англашув меморандуми имзоланди.

Шу билан бирга, йўналишларнинг барча иштирокчилари учун транзит ўсишини таъминлайдиган халқаро транспорт йўлакларини жадал суръатда ривожланмоқда.

Масалан, улاردан бири Ўзбекистон, Қирғизистон, Туркменистон, Озарбайжон, Грузия ва Туркияни бирлаштирган, 2019 йилдан буён фаолият юритаётган “КАСКА+” йўналишидир. Олти йил ичида уни ривожлантириш бўйича мувофиқлаштирувчи кенгаш тузилди, юк ташиш учун 70 фоизгача тариф имтиёзлари жорий этилди ва операторларга қўлай шарт-шароитлар яратилди. Натижада 2024 йилда Ўзбекистоннинг юкбу йўналиш бўйича экспорт ва импорт юлари ҳажми 1 миллион тоннани ташкил этди.

Мазкур йўлакни ривожлантириш учун Туркманбоши порти орқали узлуксиз юк ташишини таъминлаш, бандаргоҳларни чуқурлаштириш ва паромлар сонини кўпайтириш бўйича саъй-ҳаракатларни мувофиқлаштириш муҳимдир.

Ўзбекистон, Туркменистон, Эрон ва Туркия орқали муқобил йўналишни ривожлантириш устида иш олиб борилоқда. Жумладан, 2023 йил ноябр ойида Тошкент шаҳрида бўлиб ўтган ИХТ вазирлини йиғилиши доирасида тўрт давлат ўртасида Ўзбекистон — Туркменистон — Эрон — Туркия халқаро мультимодал йўлагини шакллантириш бўйича транспорт соҳасидаги тегишли вазирликларнинг кўп томонлама учрашуви баённомаси имзоланди.

Унинг амалга оширилиши Осиё — Тинч океани минтақаси мамлакатларини Ўзбекистон, Туркменистон, Эрон ва Туркия ҳудудлари орқали Европа Иттифоқи давлатлари билан боғлаш имконини беради, бу эса янги барқарор логистика йўлагини яратди.

Йўлакни ривожлантириш учун Ўзбекистон, Туркменистон, Эрон ва Туркия темир йўллари орқали юк ташиш нархларини рақобатбардор қилиш ва қўлай шарт-шароитлар яратиш, меъёрий-ҳуқуқий ва техник стандартларни бирхиллаштириш, иштирокчи давлатларнинг транспорт алоқаларини кучайтириш бўйича ҳамкорлигини мустаҳкамлаш муҳимдир.

Авиация ҳамкорлиги соҳасида 2025 йил 22 август кунин Туркманбоши шаҳрида Ўзбекистон Транспорт вазирлиги ва “Туркменистон ҳаво йўллари” ўртасида фуқаро авиациясида ҳамкорлигини ривожлантириш тўғрисида протокол имзоланди, унда мамлакатлар ўртасида мунтазам авиақатновларни қайта тиклашни ташкил этиш қўзда тутилган.

Ташвишлар ҳажми ортиши, йўналишлар диверсификациялашуви ва технология ҳамкорлик даражаси юксалиши Ўзбекистон ва Туркменистон минтақавий инфратузилманинг бир-бирини тўлдирувчи элементлари сифатида майдонга чиқаётган Марказий Осиёнинг янги логистика маконини яратмоқда.

Транспорт йўлакларини модернизациялаш, жараёнларни рақамлаштириш ва юк эгалари учун қўлай шарт-шароит барпо



чиқади. Ҳамкорликдаги йирик лойиҳалар доирасида барпо этиладиган янги ишлаб чиқариш қувватлари, йўлга қўйиладиган янги механизмлар иқтисодий барқарорлик, аҳоли фаровонлигига хизмат қилади.

Муҳими, транспорт-логистика тизимида яратилаётган қўлайликлар денгиз йўлақидан олисда жойлашган минтақамиз давлатлари учун янги имкониятдир.



— Бу йўналишда Ўзбекистон ва Туркменистоннинг транспорт соҳасидаги ҳамкорлиги стратегик аҳамият касб этади, — дейди Транспорт вазирлиги ҳузуридаги Транспорт ва логистикани ривожлантириш муаммоларини ўрганиш маркази бошқарма бошлиғи Дилдора Ибрагимова. — Чунки Туркменистон ҳудуди орқали ўтадиган йўналишлар Ўзбекистонга Каспий денгизи, Яқин Шарқ ва Эронга чиқиш имконини беради, бу эса уларни ташқи савдонинг диверсификациялаш учун асосий йўналишга айлантиради. Ўтказиш пунктларини модернизациялаш, жараёнларни оптималлаштириш ва рақамли воситаларни жорий этиш туфайли автот-

Шу билан бирга, ўзаро қўллаб-қувватлашга асосланган тариф сиёсати транзитни рағбатлантиришнинг асосий воситаларидан бирига айланган. Туркменистон ва Ўзбекистон орқали ташиладиган юклар тури ва ҳаракатларини йўналишига қараб 50 фоизгача чегирмалар тақдим этилмоқда. Бу транзитнинг барқарорлигига ёрдам беради ва ташувчилар учун ишончли шарт-шароитларни шакллантиради.

Мультимодал занжирларни ривожлантиришда Туркманбошининг денгиз инфратузилмаси алоҳида аҳамиятга эга. Замонавийлаштирилган халқаро порт Транскаспий алоқасининг асосий тугунларидан бирига айланди.

этиш бўйича биргаликдаги саъй-ҳаракатлар узок муддатли ривожланиш учун мустаҳкам пойдевордир.

Келгусида Ўзбекистон ва Туркменистон ўртасидаги ҳамкорлигини чуқурлаштириш минтақанинг Евроосиё транспорт тармоғига транспорт жиҳатидан интеграциялашуви, йўналишлар рақобатбардорлигини кучайтириш, янги логистика муқобилларини яратиш ва Марказий Осиёни қитъанинг асосий транзит марказига айлантиришда муҳим омил бўлади.

Лутфулла СУВОНОВ,
“Янги Ўзбекистон” мухбири



Бошланиши 1-бетда

Олмалик кон-металлургия комбинати Ўзбекистонда мазкур махсулот ишлаб чиқарувчи асосий йирик саноат субъектидир. 2025 йилда комбинат фаолиятида қандай ўзгаришлар рўй берди, қандай натижаларга эришилди, келгуси режалар нималардан иборат?

“Олмалик кон-металлургия комбинати” акциядорлик жамияти бошқаруви раиси, сенатор Абдулла ХУРСАНОВ билан суҳбатимиз шулар хусусида бўлди.

— Бугун дунё сийёсий саҳнада бўлаётган ўзгаришлар, жаҳон иқтисодиётидаги тебранишлар кутилмадан вазиятларга ҳар доим тайёр туришдек долзарб вазифани кўймоқда. Бундай мураккаб шароит, айниқса, йирик саноат корхоналари жамоасини оқилона фаолият юритиш ҳамда муаммоларга тўғри ечим топишга ундайди. 2025 йил комбинат учун қандай келди? Яъни жаҳон бозорида мис, олтин ва қумуш нархлари ўсиши фонида инвестиция лойиҳалари аҳамияти ўзгардимми?

— Бу билан бирга, Ёшлик-1 кони ва унинг техника мажмуасини ташқи электр энергияси билан таъминлаш мақсадида яна бир замонавий рақамлаштирилган технологик подстанция барпо этилмоқда.

Шу билан бирга, Ёшлик-1 кони ва унинг техника мажмуасини ташқи электр энергияси билан таъминлаш мақсадида яна бир замонавий рақамлаштирилган технологик подстанция барпо этилмоқда.

3-мис бойитиш фабрикасида йилгига 900 минг тоннага яқин мис концентрати ишлаб чиқарилади. Ютуқ фақат ҳажмда эмас, балки жаҳоннинг етакчи саноат компаниялари технологиялари, автоматлаштириш тизимлари ва рақамли бошқарув ечимлари ағона занжирда мутасаммаллашганида ҳам намоён бўлади. Замонавий технологиялар, рақамли бошқарув ва инсон капитали уйғунлигининг амалий намунаси бўлган фабрика тўлиқ қувватга чиққач, 3000 дан ортқ янги иш ўрни яратилади.

Шунингдек, янги 6-сульфат кислота ишлаб чиқариш заводи қурилиши якуний палатга етди. Ковулди кони маъданларини қайта ишлашга мўлжалланган яна бир янги олтин саралаш фабрикаси қурилишини бошладик.

Ёшлик-1 конини ўзлаштириш лойиҳаси доирасида 4-мис бойитиш фабрикаси ва унинг инфратузилма объектларини қуриш бўйича ҳам ишлар бошлаб юборилган. Лойиҳанинг атроф-муҳитга таъсири бўйича ижобий хулоса олинган. Лойиҳа доирасида кенгайтирилган геологик тадқиқотлар ўтказиш ва геологик бурғилаш ва туپроқни гидрологик тадқиқот қилиш учун қудуқ бурғилаш ишлари бажарилди. Бошқа ташкилий ва зарурий чора-тадбирлар ҳам кўрилмақда.

Яна бир муҳим стратегик лойиҳамиз янги металлургия заводи бўлиб, унинг ишга тушиши натижасида комбинатда мис ишлаб чиқариш қуввати 148,5 минг тоннадан 300 минг тоннагача етади. Минг кишининг бандлиги таъминланади. Ушбу мажмуа қурилишининг базавий муҳандислик ҳужжатлари, тижорат тақлифи “METSO-OUTOTEK” (Финляндия, Германия) компанияси томонидан ишлаб чиқилди. Уни юридик экспертизадан ўтказишга “DENTONS” компанияси жалб қилинди. Мажмуа объектлари қурилишини молиялаштириш учун Германиянинг “KfW IPEX-Bank GmbH” банки билан 2,5 миллиард долларлик битим имзоланди.

Сўнгги йилларда жаҳон бозорида мис, олтин ва қумуш нархлари ўсмақда. Бу глобал

иқтисодиётдаги технологик трансформация, “яшил” энергетикага ўтиш, геосийёсий хавфлар ва стратегик ҳомашёларга талаб ортиши билан изоҳланади. Шундан келиб чиқиб айтиш мумкинки, Олмалик кон-металлургия комбинатида амалга оширилаётган инвестиция лойиҳалари нафақат корхона, балки бутун Ўзбекистон иқтисодиёти учун муҳим стратегик аҳамият касб этмоқда.

Қайд этганингиздек, мис бугунги кунда рақамли ва “яшил иқтисодиёт”нинг асосий ресурси сифатида баҳоланмоқда. Электро-мобиллар, қайта тикланувчи энергия манбалари, электр тармоқлари ва саноат автоматизацияси мисга талабни кескин оширмоқда. Олтин эса глобал ноанхлик ва инфляция шароитида қийматни сақлаш воситаси сифа-

“Яшил” энергия ишлаб чиқарувчи компаниялар билан “яшил” энергия сотиб олиш бўйича шартномалар имзолаганмиз. Шундай қилиб, комбинат “яшил” энергиянинг энг йирик истъмолчиларидан бирига айланади. Иқтисодий самара ҳозирданок сезилмоқда: электр энергияси учун тўловларда йилгига 5,9 миллиард сўм тежаямиз.

тида юқори талабга эга. Қумуш ҳам саноатда, ҳам инвестицион актив сифатида аҳамиятли. Комбинатимиз айнан шу учта стратегик металини ишлаб чиқарувчи йирик саноат корхонаси сифатида жаҳон бозоридаги ижобий конъюнктурадан максимал фойда олиш имкониятига эга. Янги конларни ўзлаштириш, захирани кўпайтириш, замонавий бойитиш ва қайта ишлаш қувватларини ишга тушириш, энергия самардорлиги, экологик стандартларини ошириш, юқори қиймат қўшилган махсулотлар ишлаб чиқариш улушини кўпайтиришга қаратилган инвестиция лойиҳалари шуниси билан аҳамиятли. Бу лойиҳалар орқали комбинатини фақат ҳомашё етказиб берувчи эмас, балки чуқур қайта ишловчи юқори



технологик саноат марказига айлантириш мақсад қилинган. Инвестиция дастурлари мамлакатимиз учун катта натижа беради.

Биринчидан, экспорт салоҳиятимиз ортади. Мис, олтин ва қумуш нархи балансидаги валютаси тушмаларини кўпайтириб, тўлов баланси ҳамда миллий валютамиз барқарорлигига ижобий таъсир кўрсатади.

Иккинчидан, саноат ривожланади. Янги қувватлар ишга туширилиб, машинасозлик, энергетика, кимё ва логистика соҳалари ўсишига туртки беради.

Учинчидан, янги иш ўринлари яратилади, ҳудудлар ривожланади. Чунки йирик инвестиция лойиҳалари юқори малакали кадрларга талабни оширади.

Тўртинчидан, технологик мустақиллик мустаҳкамланади. Чуқур қайта ишлаш ва замонавий бошқарув тизимлари жорий этилиши Ўзбекистоннинг саноатдаги рақобатбардошлигини оширади.

Комбинатнинг инвестиция лойиҳалари халқаро доирада юқори баҳоланмоқда. Жумладан, “Ўзбекистон ва Марказий Осиё тоғ-кон саноати” IV халқаро конгресси ва кўрғазмасида комбинатимиз “Йил инвестициявий лойиҳаси” номинацияси ғолиби бўлди.

— Бугунги кунда ишлаб чиқаришни рақамлаштириш ва сунъий интеллектдан фойдаланиш давр талаби бўлиб қолмоқда. Бу борада қандай ишлар қилинмоқда?

— Бизнес ва технологик жараёнларни автоматлаштириш, бошқарув ва операциялар соҳани оптималлаштириш доирасида шу йилнинг ўзида 20 та лойиҳани ишга туширдик.

Яна 7 та лойиҳа амалга оширилиши режалаштирилган.

Ҳаётимизнинг ҳар бир жабҳасига кириб келаётган сунъий интеллект технологиялари самарали қўлланилмоқда. Хусусан, ишлаб чиқариш жараёнларини автоматлаштириш ва замонавий ахборот тизимларини қўллаш мақсадида Қалмоққир ва Ёшлик-1 конларида кон-транспорт бошқарув тизими ишга туширилди. Натижада маълумотларни онлайн шаклда жамлаш, қайта ишлаш йўлга қўйилди. Ёшлик-1 конида экскаватор-автосамосвал оператив бошқарув тизими жорий қилинди. Конларда маркшейдерлик ишларини тезкорликда амалга ошириш мақсадида учувчисиз учуш қурилмалари



қўлланилмоқда. Натижада маркшейдер ўлчаш ишлари 3 баробар тезлашиб, ходимлар хавфсизлиги оширилди.

Мис бойитиш фабрикаси технологик жараёнларида маъдан-сўв нисбатларини автоматлаштириш мақсадида назорат ва ўлчов жавонлари ўрнатилди. Флотация жараёнини автоматлаштириш учун “U-flotation” интеллектуал тизими жорий этилмоқда. У реал вақтда жараёни таҳлил этиб, бошқарув қарорларини қабул қилади. Ишлаб чиқариш самардорлигини ошириб, йўқотиш ва ҳаражатларни камайтиради. Мис бойитиш фабрикасида қўшимча 3 та концентратор ўрнатилиши туфайли фойдала қазилмаларни ажратиш олиш даражаси 3 фоиз оширилди. 2-мис бойитиш фабрикасида майдалаш-ювиш участкаси ускуналари монтаж ва созилиши натижасида авариявий тўхташлар 30 фоиз камаяди. Мис эритиш заводида автоматлаштирилган ахборот тизими тайёр махсулотни юклаш ва назорат жараёнларини қулайлаштирди.

Сунъий интеллект тизимини ривожлантириш ва ахборот хавфсизлигини ошириш мақсадида Қалмоққир ва Ёшлик-1 конларида кон-транспорт бошқаруви тизими доирасида маъдан ўлчамлари, экскаватор тишларини назорат қилишдан ташқари ҳайдовчилар чарчоғини кузатиш имкони пайдо бўлди. Шу қунарларда маъдани бойитиш жараёнида видеотаҳлил — “Машина кўз назорати” лойиҳаси жорий этилмоқда. Бундай мисоллар кўп. Муҳими, комбинатда рақамлаштириш ишга унум ва самара бермоқда.



— Мамлакат иқтисодиёти ва одамлар турмуш фаровонлиги кўп жиҳатдан йирик корхоналар фаолиятига боғлиқ. Лекин охириги пайтларда ишлаб чиқариш субъектларининг атроф-муҳитга салбий таъсири ҳақида ҳам кўп гапирилмоқда...

— Нимани назарда тутатганингизни тушундим. Нима учун экологияга жиддий эътибор қаратишимиз, ишлаб чиқаришга “яшил” технологияларни тез татбиқ қилишимиз керак? Аввало, аҳоли йил сайин кўпайиб бормоқда. Табиий ресурслар захираси эса тобора камаймоқда. Бугун жаҳонда олимлар, ҳукуматлар томонидан “яшил иқтисодиёт”ни кенг жорий этиш таклифлари фаоллашгани бежиз эмас. Биз бундай таклиф ва ташаббусларни доим қўллаб-қувватлаб келямиз. Бу фаолият стратегиямизнинг устувор йўналишига айланган. Шу мақсадда саноат майдонларида маънан эскирган ускуналар янгиланиб, реконструкция қилинапти, қуёш электр станциялари ўрнатилмоқда, чиқиндилар қайта

2025 йил апрель ойида “ТеоМетТех” илғор муҳандислик мактаби ташкил этилди. Ишлаб чиқариш технологик жараёнлари учун илмий изланиш олиб бориш, натижаларини амалиётга татбиқ қилиш ва юқори малакали кадрлар тайёрлаш мақсадида ташкил этилган мактабга 2025/2026 ўқув йили учун металлургия мутахассислигининг “Рангли металл рудаларини бойитиш” магистратура дастури бўйича 12 талаба қабул қилинди.



ишланиб, ҳудуд кўкаламзорлаштириляпти, сув инфратузилмаси модернизация қилинмоқда. Умуман, жорий йилги фаолиятимиз атмосферага чиқиндиларни камайтириш билан боғлиқ бўлди дейиш мумкин. Жумладан, мис бойитиш фабрикаларининг ҳавони чанг ва газлардан тозалашга мўлжалланган аспирация тизимлари тўлиқ реконструкция қилинди. Асосий ва ёрдамчи объектлардаги 30 та тизим мукамал ва 130 та эскирган вентиляция-аспирция қурилмаси жорий таъмирланди. Натижада уларнинг иш самардорлиги 99,5 фоизга етказилди.

“Мис эритиш заводининг сульфат кислота пехида чиқиндиларни автоматик таҳлил ва мониторинг қилиш ускуналари жорий этилди. Колаверса, 180 минг тонна қувватга эга янги 6-сульфат кислотаси заводи ишга туширилиши билан илгари қисман атмосферага чиқиб кетган газлар тўлиқ ушлаб қолинади. Даниянинг “FLSmidth” компаниясининг янги филтёрлари газни чуқур тозалаш ва қўшимча металл ажратиб олиш кўрсаткичларини таъминлайди. Эски цех фойдаланишдан чиқарилади.

Янги металлургия мажмуасида “Flash Smelting” (маъшалада эритиш) ва “Flash Converting” (маъшалада конвертерлаш) технологиялари асосида ишлайдиган замонавий печлар қурилмоқда. Янги сульфат кислотаси мажмуасида чиқинди олтингугурт газни тўлиқ ушлаб қолинади ва қўшимча махсулот — йилгига 1,8 миллион тоннагача сульфат кислотаси олишга йўналтирилади, шу билан бирга, ташланма газлар камаяди. Янги қувватлар ишга туширилгач, мис эритиш заводидаги эскирган ялғил қайтарувчи печь ҳам фойдаланишдан чиқарилади. Комбинатимизда чанг ва газларни тутиб қолувчи 980 дан ортқ ускуна ўрнатилган бўлиб, марказий таҳлил лабораторияси маълумотларига кўра, ифослантурувчи моддалар ҳажми ўтган йили аввалги йилдагига нисбатан 10 фоиз камайган. Жорий йилда яна 2-3 фоиз пайсади.

Икки йил аввал ишлаб чиқариш ва ижтимоий объектларда фотоэлектр станциялар ўрнатишни бошлаган эдик. Бу даврда комбинат пилот қурилмалардан барқарор қуёш генерациясини ривожлантириш дастурига ўтди. Ушбу стратегик қадам барқарор ривожланиш тамойилларига содиқлигимизни билдиради.

Бугунги кунда 80 дан ортқ майдонда умумий қуввати 7,3 минг киловатт бўлган станциялар ишлаб турибди. Жорий йилда улар томонидан 5,9 миллион киловатт-соат электр энергияси ишлаб чиқарилади.

Шунингдек, “яшил” энергия ишлаб чиқарувчи компаниялар билан “яшил” энергия сотиб олиш бўйича шартномалар имзолаганмиз. Шундай қилиб, комбинат “яшил” энергиянинг энг йирик истъмолчиларидан бирига айланди. Иқтисодий самара ҳозирданок сезилмоқда: электр энергияси учун тўловларда йилгига

5,9 миллиард сўм тежаямиз. Келгуси йилда қўшимча 1 минг 150 киловатт қувватли фотоэлектр станциялари қуриш, талаб юқори бўлган соатларда қуёш генерациясидан фойдаланиш имкони берувчи энергия сақлаш тизимларини ишга тушириш мўлжалланган.

Долзарб йўналишлардан яна бири техноген чиқиндиларни қайта ишлашдир. Комбинатнинг рух ва мис эритиш заводларидаги янги майдалаш участкаларида шу йилнинг ўзида 100 минг тоннадан ортқ мис клинкери, яъни чиқиндиларни қайта ишладан ҳосил бўладиган қолдиқлар қайта ишлатилди.

Сув йўқотишларини камайтириш ва гидротехник иншоотлар хавфсизлигини ошириш мақсадида сув ҳавзалари тозаланиб, насос ускуналари ва магистраль қуварлар герметизация қилинди. “Яшил макон” ва “Яшил белбоғ” лойиҳалари доирасида 270 гектардан ортқ майдонда 1,9 миллион тул даракт экилди.

— Кадрлар ҳал қилувчи куч ҳисобланади. Янги корхоналар, ишлаб чиқаришни модернизация қилиш — буларнинг ҳаммасига малакали кадрлар керак. Кадрлар масаласига қандай эътибор қаратилмоқда?

— Комбинатда кадрлар малакасини ошириш ва уларни қайта тайёрлашга устувор йўналиш сифатида қаралади. Бугунги кунда бизда 35 мингга яқин ишчи ва муҳандис-техник ходим фаолият юритмоқда. Ўқув марказимизда ҳар йили ўртача 11 минг 500-12 минг нафар кадр малакаси оширилиб, қайта тайёрланади.

Кадрлар тайёрлаш мақсадида 26 та олий таълим муассасаси билан ҳамкорлик йўлга қўйилган. Ҳар йили комбинат таркибий корхоналарида 4000 талаба учун ишлаб чиқариш, диплом олди амалиётлари ва экскурсиялар мунтазам равишда ташкил қилинади. Аъло баҳоларда тахсил олаётган талабалардан 143 нафари ва коллежнинг 14 ўқувчиси дуал амалиёт даврида олий иш ҳақи, бепул овқат ва махсус кийимлар билан таъминланди. Ўтган йили олий таълим муассасалари ва касб-ҳунар коллежларининг 427 нафар битирувчиси комбинатга ишга қабул қилинди.

Жанубий Кореянинг ADJU, INHA, Япониянинг Аkita университетлари, Германиянинг Фрайберг техника университети кончили академияси ва Дрезден техника университети ҳамда Россиянинг Миллий технологик тадқиқотлар университети, Москва пўлат қотишмалари институти билан барқарор ҳамкорлик қилинмоқда.

“Ўқув марказимизнинг 2030 йилгача бўлган ривожланиш стратегияси замонавий илм-фан ва техника ҳамда таълим тараққиёти ютуқларини амалиётга татбиқ этган ҳолда комбинат кадрлари малакасини ошириш, касбга тайёрлаш ва қайта тайёрлаш кабиларни ўз ичига олади.

2024 йилда фаолиятини бошлаган Муҳандислик мактабида Германиянинг Фрайберг техника университети кончили академияси кадр тайёрлаш бўйича методологиялари асосида мутахассислар малакасини ошириш йўлга қўйилди ва натижаларини амалиётга татбиқ қилиш ва юқори малакали кадрлар тайёрлаш мақсадида ташкил этилган мактабга 2025/2026 ўқув йили учун металлургия мутахассислигининг “Рангли металл рудаларини бойитиш” магистратура дастури бўйича 12 талаба қабул қилинди.

Мамлакатимизда “Техамкорлик ва барқарорлик” тамойили асосида давлат иштирокидаги йирик корхоналарни трансформация қилиш ҳамда ишлаб чиқариш ҳаражатларини 20 фоизгача қисқартириш режалаштирилган. Дунёда кечаётган ўзгаришлар даврида ривожланиш ва ҳаракатда бўлишимиз шарт.

Ўйлайманки, зиммамизга юклатилган вазифаларни адо этишда аҳил, билимли, ва тажрибали жамоанинг алоҳида ўрни бор. Тараққиётнинг янги босқичи сари дадил оидмалаётган янги Ўзбекистоннинг иқтисодий қудратига корхонамизнинг ҳар бир фидойи ишчи-ҳодими ўзининг муносо ҳиссасини қўшади, албатта.

“Янги Ўзбекистон” мухбири
Дилшод УЛУҒМУРОДОВ
суҳбатлашди.

Муножат МЎМИНОВА,
“Янги Ўзбекистон” мухбири

Президентимиз Ғузор туманидаги “Пачкамар қорақўлчилик” МЧЖ бош чўпони Парда Нормуродовни “Меҳнат шухрати” ордени билан тақдирлади. Биз чўпон билан яқиндан танишиш, бундай эҳтиромнинг сирини билиш мақсадида йўлга чиқдик...

Йўлга чиқишимиздан олдин кўпчилик Парда чўпон яшайдиган манзил анча олисда экани, ҳар қандай енгил машина бора олмаслигини айтди. Биз ортга қайтишни истамасдик. Илтимосимизга кўра, қорақўлчилик хўжалигининг “УАЗ” русумли машинасида йўлга тушдик. Хайдовчининг айтишича, у ўттиз йилга яқин вақтдан буён шу чўлга қатнар, чўпонлар хolidан хабар олиш учун кўпинча “УАЗ”дан фойдаланар экан.

— Машина янгиллигидан менга берилган. Вақт ўтиб, иккимиз ҳам чарчаб қолдик, — дейди Мўмин ака ҳазил оҳангидан. — Энди бирга пенсияга чиқамиз, шекилли. Кўриб турганингиздек, бугун бундай техникаларга эҳтиёж қолмапти. Фақат бизнинг ҳудудимизда зарурат учун фойдаланилади. Сиз излаб бораётган Парда чўпонни анча йилдан буён танийман. Жуда камтар, фидойи инсон. Мукофотланганини эшитиб, хурсанд бўлдик. Ўзи шу кунни отарни ҳайдаб чиқиб кетган экан. Кейин хабар топди. Хурсандлигини кўрсангиз эди. Даштда меҳнат қилиб юрган мана шундай оддий одамлар эътироф этилгани ҳаммаимизни қувонтирди.

Марказдан анча юриб, Дўлтали қишлоғига кириб бордик. Бир оз ўтиб, қишлоқ ҳам ортда қолди. Буёғи пасту баланд адириклар бошланди. Атрофда ҳеч зог кўзга ташланмайдди. Хайдовчи бир маромда машинани бошқариб бормоқда. Анча йўл юрилгач, олисдан бир сурув қўй кўринди. Яқинлашдик деб ўйлангандик. Аммо хайдовчи бу бошқанинг отари эканини айтди. Далада бирор ўт-ўлан ўсмаган. Янтоқни айтмаса, сурув нима еб юрганига ҳайрон қолдик. Хайдовчининг таъкидлашича, икки марта ёмғир ёғиб, ҳартугул чўл бир оз яхшилланган. “Шу пайтгача чанг-гўзондан бу атрофда юриб бўлмасди”, дейди у.

Бир соатдан зиёд йўл босдик. Рости, Ғузор туманида шунчалик бепоён дашт борлиги хаёлимизга ҳам келмаган экан. Адоғи кўринмайдди. Бир тепаликдан ошар эканмиз, хайдовчи манзилга яқинлашганимизни айтди. Бир оз юриб, атрофи симтўр билан ўралган кўра ўртасидан ғарамни кўрдик. Ундан нарида икки хонадан иборат ўртаси айвонли уй. Атрофда бўрибосар итлар ётарди. Машинадан тушишга иккилашган турганимизда, қучоқ очиб уй эгаси чиқиб келди. Гапи самимий, очикқўнгил киши Парда чўпон эканини билиб, юксак мукофот билан табрикладик. Сўхбатимиз тез қовушгани учун чўпонни сал нарида юрган сурув томон бошладик.

— Бу ерларда қўй боқилиши бошлаганимга эллик йилга яқинлашиб қолди, — дейди Парда Нормуродов. — Шукри, ҳамон тўхтаганим йўқ, “Дарахт бир жойда кўкаради” деганларидек, шу касбнинг этагидан тутиб, кам бўлмадим. Чўпонлиқнинг ҳам ўзига яраша

машаққати, шунга яраша роҳати ҳам бор. Боболаримиз “Сурувни молнинг туёғидан ҳам қаттиқ одам боқади”, дерди. Биласизми, бир пайтлар аёлим билан кечалари сурувнинг кўзилашига диққат бўлиб, мижжа қоқмаган пайтларимиз кўп бўлган. Гоҳида янгангиз нолиса, “Эртага яхши кунлар келади. Меҳнатимиз роҳатини кўрамыз. Бир кунни бунинг рағбати, албатта, бўлади”, дея оватлардим. Ўша кунни қўйларни сўғориб, энди уйга киргандим, телефон жиринглади. Аслида, бизда телефон алоқаси яхши эмас. Чарчаган эканман, телефонни кўтариб, жавоб бериш ёқмади. Бир оз ўтиб, яна кўнғироқ бўлди. Телефонни кўтардим. Кимлигини ҳам англамай қолдим. “Мукофот муборак бўлсин, чўпон бобо”, деб табриклаб кетса дегн. Нималигини, қандай мукофотлигини ҳам била олмай қолдим. Бир оздан сўнг яна кўнғироқ бўлди. Энди хўжалигимиз раиси экан. У: “Давлатимиз раҳбарининг “Қишлоқ хўжалиги ходимлари кунини муносабати билан соҳа ривожига ҳисса қўшган юртдошларимиздан бир гуруҳини мукофотлаш тўғрисида”ги фармонида кўра орден билан тақдирландингиз, табриклайман!” дегач, тушуниб етдим. Аввалига шунчаки ҳазил деб ўйладим. Кетма-кет айтишгач, ишонч ҳосил қилдим. Ёш боладек қувонганимни кўрсангиз эди. Далага чиқиб хайқиргим келди. Мендек чорвадорнинг меҳнатини улуғлаган Президентимизга минг раҳмат. Бу эътироф кучимга куч қўшди. Шижоатим тошиб, анча ёшардим.

Қувончдан тўлиб-тошиб гапираётган чўпоннинг ҳаяжони ҳалигача босилмаганини билиш мушкул. Шу сабаб чўпонларга ҳафтада бир марта егулик олиб келадиган “УАЗ” хайдовчисидан бошқа биров юрак ютиб, шу томон йўл солмайди.

... Чўпон этигини қоқиб, ичкарига кирди. Пайтавасини печ ёнига иларкан, кўнглидан қор ҳали-бери тинмайди деган ўй ўтди. Шу ўй сабаб Парда чўпоннинг хавотири ортди. “Кун-ку хайрли ўтди. Тунни яхши ўтказиб олайлик-да...”. Одатда қўйлар кечки пайт кўп қўйлайдди. Кечани кўрада ўтказмасам бўлгани”, деди ўзига ўзи гудариб.

Хотини узатган қайноқ чойдан ичиб, ичига иссиқ кирди. Печканинг тафти элтиб, кўзига уйқу келди. Ёнбошлаб, кун давомидан болалаган совлиқларни санади. Йигирмадан ошибди. Қўзилаш мавсумида чўпон тиним билмайдди. Айниқса, тун совуғида қўзини асраш осонмас. Мабодо бир совлиқ боласига қарамай қолса, яна ташвиш.

Шу зайил ухлаб қолган Парда чўпон итнинг товушидан уйғонди. Шошиб ташқарига чиқди. Аллақачон қоронғилик қоплай бошлаган осмондан лайлақор ўйноқлаб тушарди. Демак, қор тез тинади. Булутлар тарқалиб,

... Қаҳратон киши. Аёз қисиб, кечга томон яна қор ёға бошлади. Ўзи одатда Тоштерма чўлида кўп ҳам қор ёғавермайдди. Лекин бу йил киши қаттиқ келди. Қантар отганига уч-тўрт кун бўлдики, ҳамон қор тўхтагани йўқ. Ён-атрофини қоплаб, чўлнинг паст-баланди билинмай қолди. Гоҳида изгирин шамол туриб, кўз очирмайдди. Шундай кунда биринчи марта келган киши адашиб, саҳрода тентирашиб аниқ. Ахир бу манзил одамлар яшайдиган овулдан нақ ўттиз чакирим йироқда. Ҳар ўн



чақиримда биргина чўпоннинг уйи, кўраси дуч келишини айтмаса, бирор кишини учратиш мушкул. Шу сабаб чўпонларга ҳафтада бир марта егулик олиб келадиган “УАЗ” хайдовчисидан бошқа биров юрак ютиб, шу томон йўл солмайди.

Хотини узатган қайноқ чойдан ичиб, ичига иссиқ кирди. Печканинг тафти элтиб, кўзига уйқу келди. Ёнбошлаб, кун давомидан болалаган совлиқларни санади. Йигирмадан ошибди. Қўзилаш мавсумида чўпон тиним билмайдди. Айниқса, тун совуғида қўзини асраш осонмас. Мабодо бир совлиқ боласига қарамай қолса, яна ташвиш.

Шу зайил ухлаб қолган Парда чўпон итнинг товушидан уйғонди. Шошиб ташқарига чиқди. Аллақачон қоронғилик қоплай бошлаган осмондан лайлақор ўйноқлаб тушарди. Демак, қор тез тинади. Булутлар тарқалиб,

осмон очилса, аёзнинг зўри шунда бўлади. Шу пайт кўра томондан фонус ёруғи кўринди. Демак, хотини ўғли билан қўзилардан хабар олгани борган. Чўпон ғарч-ғурч қадам босиб, тизза бўйи қорда из қолдирганча, илдамлаб бораркан, бўрибосар ити Қоплон эргашди.

билан қор кечиб, тиним билмасди. Аксига олиб, деворга осиглиқ соат миллари жуда секин юраётгандек...

Хайрият, тун талафотсиз ўтди. Уйқусизликни айтмаса, барчаси яхши... Чўпон оиласи тонгга яқин бир оз дам олди.

... Бу йилги қўклар яхши келди. Ёмғирли кунлар кўп бўлди. Бепоён Ғузор чўли яшилликка бурканди. Қишдан омон чиққан чорва баҳорда яйради. Қишда эгиз қўзилаб, ориқлаган совлиқлар ўзини ўнглади. Сутта тўйган қўзилар чўпон болалари билан қувлашмачоқ ўйнайдиган бўлди... Кун қизий бошлагач, чорвани кўчириш пайти келади. Вақтида жойини ўзгартирмаса, бу атрофдаги ўт-ўланни сурув тез еб битиради. Парда чўпон тоққа кўчиш вақти келиганини англаб, хўжалик раҳбарига хабар юборади. Икки кун ўтиб, юк машинаси кўтон олдида етиб келади. Чўпон керакли нарсаларини ортиб, оиласини ҳам машинага чиқариб, тоққа жўнагди. Ўзи иккинчи чўли билан “Қайдасан, Майдакан тоғлари”, дея сурувни олдида солиб йўлга тушди. Улар қамда бир ҳафта йўл юриши керак...

Одатдаги қуиларнинг бирида сурувни ўтлабди юрган чўпон катта тошга елка тираб, ҳордик чиқарди. Яқинида юрган қўзиларнинг китир-китир ўт чайнаши унга завқ беради. Шу зайил тошга бошини қўйган чўпоннинг кўзи илинди. Бир пайт гурр этиб сурув бир томонга қараб қочди. Қўчаб уйғонган чўпон ўрнидан туриши билан рўйрасида турган қатта кўк ёлдор бўрига дуч келди. Жондорга илгари ҳам кўп дуч келган. Аммо илк бор яқиндан қўриши эди. Икки қадам нарида қўзлар тўкнашди. Бўри ириллаб, рақибига ташланишга тайёр турарди. Чўпоннинг қўлида таёғидан бошқа қурол йўқ. Шу пайтда итлар ҳам қаергадир йўқолган. Чақирай деса, овози чикмайдди. Ортиқча ҳаракат бўрининг гашини келтириши аниқ. Шу дам оёғи тағида турган кичик тош пастта думалади. Рақиб шунданми, ё бошқа сабаб тур-файлими, ўзини чўпоннинг устига олди. Буни олдиндан сезган чўпон таёғини икки қўллаб ушлаганча, ёлдорни устидан ошпириб юборди. Бўри уч-тўрт метрча пастга тушди. Ўзи ҳам ёнбошга ағдарилди. Қўлига илашган қирра тошини олиб, сапчиб турди. Хайриятки, керакли пайтда Бўйноқ етиб келганди. У жондорни маҳкам босиб турарди. Кўп ўтмай, қолган итлар ҳам етиб келди. Чўпон тарқалиб кетган отарни йиғиш ҳаракатига тушди. Ҳолатдан хабар топган ёрдамчилар ҳозир бўлди.

Парда чўпоннинг отаси Боймир бобо ўз даврининг тажрибали чорвадори эди. Бир неча йиллар хўжалиқнинг қўйини боқиб,

чўпонларга бошчилик қилган. Ҳар йили режани ортиги билан бажарадиган чўпон фарзандларини ҳалол ризқ билан вояга етказди.

Парда чўпон қўлига таёқ олиб, отасига эргашганида эндигина 5-синфни тугатган эди. “Кичкина чўлиқ” деган ном олган Парда қўзилар билан қувлашиб ўйнашни яхши кўрарди. Ўша вақтларда у отасининг саволига жавобан, келгусида катта чўпон бўлиш ниятида эканини айтганди.

У мактабни тугатгач, дастлаб амакиси Намоз акага чўлиқ этиб тайинланди. Астойдил ишга киришиб, чорвадорлик сирини пухта ўзлаштиришга ҳаракат қилди. Қайси вақтда сўғориш, туннинг қайси маҳали ўтлатиш зарур, хуллас, барчасини диққат билан кузатиб борарди. Орадан тўрт йил ўтиб, унга устози ва отаси таёғини ишониб топширди. Ўшанда қорақўлчилик хўжалиги қўйларини боқиб масъулияти ҳам Парда чўпонга ўтди. Айнан Ғузор тумани чўлидаги Тоштерма ҳудудига жойлашган бүтун кўрага ўзи бошчилик қиладиган бўлди. Ёнига чўлиқлар олиб ишга киришди. Дашт кезиб, сурувни кўпайтириш учун ҳаракат қилди. Жазирамада Майдакан томон йўл олиб, салқинда сурувни ўтлатди. Совуқ кунлар бошланиши билан қишлов кўрасига йўл олди. Бу орада оила қуриб, турмуш ўртоғи Нортжибиби билан бирга кечани кеча, кундузни кундуз дийди меҳнат қилди. Туңлари бедор ўтган дамларда бири-бирига далда бўлди. Яхши кунлар келиши ҳақида орзу қилди. Қийинчиликларга бардош берди. Бирор марта хўжалик ҳақида хиёнат қилмади. Аксинча, ишонччи оқлаш ниятида бор қучи билан ишлади. Шу чўл бағрида ҳалол одамлиги билан элга танилди. Касби ортидан уч ўғил, бир қизни вояга етказди. Ули-жойли қилди. Бугун чол-кампир на-бираларнинг сеvimли бобо-буvisига айланган. Ёши олтинчидан ошган бўлса-да, Парда Нормуродов ҳамон сурув ортидан қолгани йўқ. Дала-даштга чиққанда хузурланади. Кенгликларга боқиб, болагинини топгандай бўлади.

— Мана шу даштдан қуч-қувват оламан. Яратганга шукр, юртимиз тинч. Бировдан кам жойимиз йўқ, — дейди Парда чўпон. — Шунинг ортидан турмушимиз фаровон. Болаларим қабатимга кириб, қўмак берапти. Ота-боболаримиз ҳаминша ҳалол бўлишни уқтирган. Шунинг учун бирор марта биронинг ҳақиқа қўл узатмадим. Бугун камтарона меҳнатимизни Президентимиз юқори баҳолаб, мукофотлаганидан бошим кўкка етди.

Биз орденли чўпон билан хайрлашиб, машинага чиққанимизда қўлимиз изгириндан титтарди. Тезроқ исиниш ҳаракатига тушдик. Лекин Парда чўпон совуқни писанд этмай, мамун ҳолда бизни кузатиб турарди. У йиллар давомидан мана шу даштнинг иссиқ-совуғида обдан тобланган, хув ўша ўтмиш кишилари айтганидай, туёқдан ҳам қаттиқ, чайир бўлиб кетган. Исталган вақтда шаҳар, ҳеч бўлмаст, қишлоққа кўчиб кетиши мумкин. Аммо бундай қилмайди. Чунки у қўйларини, бутун умри ўтган мана шу даштни, Ватанини яхши қилиди.

Акбар РАҲМОНОВ,
“Янги Ўзбекистон” мухбири

Агротуризм

Кўлбўйи маҳалласи узум етиштириш ва сақлашда ўзига хос тажрибага эга. Ҳар бир ховлининг ишқоми бор. Маҳалла ахли узум пишиғига ҳосил сақлаш ҳадисини олган. Одамларнинг бу борадаги изланиши ва маҳоратига қойил қоласиз.

Тўрт фаслда ҳам узум аримайдиغان хонадон

Хусанбой Ғафуров узумчилар сулоласининг бешинчи авлоди. Бу хонадонда киши чиласида ҳам янги узилгандек банди кўм-кўк ҳолда сақланаётган узумларни кўриб баҳри дилингиз очилади. Бир пиёла чойга тақлиф этилган меҳмон олдида тўрт фаслда ҳам узум қўйилади. Қишлоқ хўжалиги ходимлари кунини муносабати билан Президентимиз фармонида кўра, олтириқлик боғбон Хусанбой Ғафуров “Фидокорона хизматлари учун” ордени билан тақдирланди.

Ана шу машҳур узумчилар хонадонига келдик. Декабрнинг ёмғирли ҳавоси этни жунжиктиради. Файзли хонадон томорқасида маржондек осилиб турган узумларни совуқдан асраш мақсадида устига плёнка тортилиб, қозғ билан ўраб қўйилган. Бошингизга тегай-тегай деб турган сархил мевалар кўзингизни олади, осмон узумлар билан қоплангандек гўё.

— Узумни кейинги йил ҳосили пишгунча сақлаймиз, — дейди Хусанбой ака. — Сақлашнинг уч усули бор. Биринчиси — узумни тоқдан узмай, совуқ об-ҳаводан ҳимоя қилиш. Иккинчиси — махсус қутиларга жойлаб, анъанавий усулда, уй шароитида сақлаш. Ҳозир узум энг оммалашган усулда, яъни пластик

идишларда сақланади. Кейинги йилларда бу усул анча оммалашди. Бунда пишган узум калтаги билан кесиб олинди, пластик идишдаги сувга солиб қўйилади. Натижада узум узок вақт мазаси ва кўринишини йўқотмайди. Лекин ҳамма узумни ҳам шу тарзда сақлаб бўлмайди. Шу боис, “Келинбармок”, “Хусайни”, “Мерседес” навли узумларни ноль даражадан паст бўлмаган шароитда сақлаш ҳар жиҳатдан фойдали. Ерза меҳр берган одам асло кам бўлмайди. Томорқадан келган даромад ҳисобига беш фарзандини уйли-жойли қилдим.

Хонадонда узум сақлашга мослашган махсус омборхона қурилган. Ҳар бир хонада 500 килограммдан 2,5 тоннагача узум сақлаш имконияти бор. Боғбоннинг айтишича, томорқада хориждан келтирилган “Аватар”, “Аливека” сингари маҳаллий иқлимга мос, серхосил, экспортбл, уруғсиз узум навлари етиштирилади.

Хонадоннинг ҳар бир аъзоси узум етиштириш ва сақлашда ўзига хос тажрибага эга. Айтишларича, бунинг асосий сири маҳсулотни қайси вақтда бир оз иситиб, қачон шамоллатиб туришни билишда. Бунинг учун киши узум билан тиллаша олиши керак.

— Камтарона меҳнатимизнинг юксак ордени билан тақдирлангандан бошим осмонга етди, — дейди Хусанбой ака. — Қўлимга кетмон олиб, томорқачилик билан шугулланиб келаётганимга 50 йилдан ошди. Сархил узум етиштиришда табиий, органик моддалардан фойдаланишга ҳаракат қиламиз. Бу усул ери унумдорлигини оширади, ҳосил сифатини яхшилаш, узок муддат сақлаш имконини беради. Бобомерос ишларни бугун фарзанд ва набираларим давом эттирмайди.

— Маҳалламиздаги 575 та хонадоннинг аксариятида узум етиштирилади, — дейди маҳалладаги ҳоким ёрдамчиси Камолиддин Қобуллов. — Уста томорқачининг Президентимиз томонидан юксак мукофотга муносиб қўрилгани бутун маҳалламиз боғбонлари меҳнатининг эътирофидир. Бугун меҳнат қилган роҳатини ҳам кўрапти. Шинан уй-жойлар қурилатпти, деярли ҳар бир оилада автомобиль бор. Узумчилик йўналишида агротуризм

анъаналари ривожланипти. Узум етиштириш, сақлаш борасидаги тажрибаларни ўрганиш истагиди хорижий ва маҳаллий сайёҳлар сафи кенгаймоқда. Хусанбой Ғафуров хонадони аллақачон ана шундай агротуризм масканига айланиб улгурган. Асл дехон билганларини бошқаларга ҳам ишлатди.

Йилнинг қайси фасли бўлишига қарамай, узум ейишни истасангиз, Олтиариққа, “Фидокорона хизматлари учун” ордени соҳибининг хонадонига тортинмай бораверинг. Чунки бу хонадон дастурхонидан узум аримайди.

Расулжон КАМОЛОВ,
“Янги Ўзбекистон” мухбири

ГАЗЕТАДАГИ МАТЕРИАЛЛАРНИ ЛОТИН ЎЗУВИГА АСОСЛАНГАН ЎЗБЕК АЛИФБОСИДА УҚИШ УЧУН МАЗКУР QR-КОДИН СКАНЕР ҚИЛИНГ.

“Янги Ўзбекистон” ва “Правда Востока” газеталари тахририяти” ДМ

МУАССИС:
Ўзбекистон Республикаси
Вазирлар Маҳкамаси

Бош муҳаррир:
Салим ДОНИЁРОВ

Тахририятга келган қўлхатлар тақриз қилинмайди ва муаллифга қайтарилмайди.
Газетанинг етказиб берилиши учун обунани расмийлаштирган ташкилот жавобгар.
Газета тахририят компьютер марказида саҳифаланди.
Газетанинг полиграфик жиҳатдан сифатли чоп этилишига “ШАРҚ” НМАК масъул.
Босмахона телефони: (71) 233-11-07.

Ўзбекистон Республикаси Президенти Администрацияси ҳузуридаги Аxbорот ва оммавий коммуникациялар агентлиги томонидан 2020 йил 13 январда 1047-рақам билан рўйхатга олинган.
Нашр индекси — 236. Буюртма Г-1246.
34211 нусхада босилди.
Ҳажми — 3 табоқ. Офсет усулида босилган. Қоғоз бичими А2.
Баҳоси келишилган нархда.

“ШАРҚ” нашриёт-матбаа акциядорлик компанияси босмахонасида чоп этилди.
Босмахона манзили: Тошкент шаҳри, Буюк Турон кўчаси, 41-уй.

Навбатчи муҳаррир: Ирода Тошматова
Мусаххас: Акбар Қаршиев
Дизайнер: Хуришд Абдуллаев

Манзилимиз:
100060, Тошкент шаҳри,
Шаҳрисабз кўчаси, 85-уй

ЎЗА яқуни — 20:50 Топширилди — 23:00

Қабулхона: (71) 233-56-33 Девонхона ва эълонлар: (71) 233-70-98 E-mail: info@yuz.uz Веб-сайт: www.yuz.uz: (71) 233-47-05