



ШАМОЛ ШУНЧАКИ ЎТИБ КЕТМАЙДИ

Дилшод УЛУФМУРОДОВ,
“Янги Ўзбекистон” мухбари

Табиатнинг тўрт фасли бўлганидек, ўзига хос ҳодисалари ҳам бор. Айтайлик, шамол. У нима ўзи? Илмий жиҳатдан шамолга атмосферадаги ҳавонинг ер сиртига нисбатан горизонтал ҳаракати, дея таъриф берилади. Бу кўпроқ ва узоқроқ муддат дашт ҳамда чўлда содир бўлади. Шунингдек, уста дехконлар шамолнинг экинлар ҳосилдорлиги ошишида катта аҳамият қасб этишини ҳам айтади. Бу шамолни тутиб бўлмаганидек, табиий ҳол эканини барчамиз яхши биламиш.



чиқинди чиқишининг олди олинади. Ўтган йили 27 декабрда Президентимиз мамлакатимизнинг олтига ҳудудидаги муқобил энергия ишлаб чиқарувчи стансиялар фойлиятига старт берди. Улардан бирни Томиддаги шамол электр стансияси.

Шамол электр стансиясидан кўпинча шамол оқими ўртача йиллик тезлиги юқори бўлган ҳамда марказлаштирилган электр таъминоти тармоқларидан узоқда — дашт ёки чўлда жойлашган электр энергияси манба сифатидан фойдаланилиди. Ўзбекистон бу борада яхши имкониятга эга. Мутахассислар юртимиздаги танланган ҳудудларда шамол айланниши кўрсаткичи дунёдаги шундай стансияларнинг ўргача кўрсаткичидан 1,5 баробар юқори эканини

мамлакатимизда 2030 йилга қадар шамол электр стансиялари умумий қувватини 5000 мегаваттга етказиш кутиляпти. Умумий энергетика тизимидағи “яшил” энергетика манбалари қуввати эса 27 гигаваттга етади. Бу ҳар йили 25 миллиард куб метр табий газни иктиносидан қилиш, атмосферага чиқадиган зарарли чиқинцилар ҳажмини 34 миллион тоннага қисқартириш имконини беради.

яқин келажакда ушбу миқдорни 20 миллиард долларга етказмоқчи.

— Бунинг асосий сабаби Ўзбекистонда хорижий сармоядорларга қаратилётган



турбина ўрнатиб бўлниди. Иш деярли якунга етган.

Бир қарашда одам ишониши қийин ишлар, лекин улар бутун рўёғига чикмоқда. Фиждувон ва Пешкунилар лойхалар қуввати жиҳатидан дунёдаги энг катта шамол электр стансиялари сирасига киради. Битта шамол турбинасининг узунилиги 100 метр, парраклашадиги турбина ўзимлиги 80 метрга етади.

Мутахассислар фикрича, лойхада илгор замонавий технологияларга асосланган. Парраклашадиги шамол айланниши қараф ҳаракатланади. Ҳар иккада лойхада келгуси йил аввалида тармоқка уланади.

Пешкунилар шамол электр стансиясида ўрнатилган шамол турбиналари сони 56 тага етади. Бу иккада лойхада ишга туширилиши билан йўлига 3,6 миллиард киловатт/соат электр энергияси ишлаб чиқарилади. 1 миллиард куб метрдан зиёд табий газ тежалади. Шунингдек, 582 километрлик электр узатиш тармоқлари курилди, иккита лойхада ишлаб чиқарилган электр энергияси Коракўл подстанциясига уланади. Бу иккада шамол электр стансияси Ўзбекистон энергетика тизимига катта куч-кучувади беради.

Яна бир лойхада доирасида 2 гигаваттлик шамол электр стансияси Коракўлогостонинг Кўнгирот туманида бароғ этилмоқда. Бундан ташкари, Самарқандада 1 гигаваттлик, Тошкент вилоятида 200 мегаваттлик шамол электр стансиялари курилайди.

Мамлакатимизда 2030 йилга қадар шамол электр стансиялари умумий қувватини 5000 мегаваттга етказиш кутиляпти. Умумий энергетика тизимидағи “яшил” энергетика манбалари қуввати эса 27 гигаваттга етади. Бу ҳар йили 25 миллиард куб метр табий газни иктиносидан қилиш, атмосферага чиқадиган зарарли ҳажмини 34 миллион тоннага қисқартириш имконини беради. Ўзбекистон турбина ўзимлиги 80 метрга етади.

Мамлакатимизда 2030 йилга қадар шамол электр стансиялари умумий қувватини 5000 мегаваттга етказиш кутиляпти. Умумий энергетика тизимидағи “яшил” энергетика манбалари қуввати эса 27 гигаваттга етади. Бу ҳар йили 25 миллиард куб метр табий газни иктиносидан қилиш, атмосферага чиқадиган зарарли ҳажмини 34 миллион тоннага қисқартириш имконини беради. Ўзбекистон турбина ўзимлиги 80 метрга етади.

Мамлакатимизда 2030 йилга қадар шамол электр стансиялари умумий қувватини 5000 мегаваттга етказиш кутиляпти. Умумий энергетика тизимидағи “яшил” энергетика манбалари қуввати эса 27 гигаваттга етади. Бу ҳар йили 25 миллиард куб метр табий газни иктиносидан қилиш, атмосферага чиқадиган зарарли ҳажмини 34 миллион тоннага қисқартириш имконини беради. Ўзбекистон турбина ўзимлиги 80 метрга етади.

Жамият томонидан Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Туркмандар ҳамда Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Форс кўрғазли давлатлари коридори орқали жемнатиб беради. Натижада 500 минг АҚШ долларидан ортиқ валотга тушумлари таъминланади. Бу кўрсаткичини яхши 200 мегаваттлик шамол турбинаси ўзимлиги 80 метрга етади. Бу иккада шамол электр стансиялари курилайди.

Жамият томонидан Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Туркмандар ҳамда Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Форс кўрғазли давлатлари коридори орқали жемнатиб беради. Натижада 500 минг АҚШ долларидан ортиқ валотга тушумлари таъминланади. Бу кўрсаткичини яхши 200 мегаваттлик шамол турбинаси ўзимлиги 80 метрга етади.

Жамият томонидан Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Туркмандар ҳамда Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Форс кўрғазли давлатлари коридори орқали жемнатиб беради. Натижада 500 минг АҚШ долларидан ортиқ валотга тушумлари таъминланади. Бу кўрсаткичини яхши 200 мегаваттлик шамол турбинаси ўзимлиги 80 метрга етади.

Жамият томонидан Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Туркмандар ҳамда Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Форс кўрғазли давлатлари коридори орқали жемнатиб беради. Натижада 500 минг АҚШ долларидан ортиқ валотга тушумлари таъминланади. Бу кўрсаткичини яхши 200 мегаваттлик шамол турбинаси ўзимлиги 80 метрга етади.

Жамият томонидан Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Туркмандар ҳамда Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Форс кўрғазли давлатлари коридори орқали жемнатиб беради. Натижада 500 минг АҚШ долларидан ортиқ валотга тушумлари таъминланади. Бу кўрсаткичини яхши 200 мегаваттлик шамол турбинаси ўзимлиги 80 метрга етади.

Жамият томонидан Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Туркмандар ҳамда Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Форс кўрғазли давлатлари коридори орқали жемнатиб беради. Натижада 500 минг АҚШ долларидан ортиқ валотга тушумлари таъминланади. Бу кўрсаткичини яхши 200 мегаваттлик шамол турбинаси ўзимлиги 80 метрга етади.

Жамият томонидан Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Туркмандар ҳамда Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Форс кўрғазли давлатлари коридори орқали жемнатиб беради. Натижада 500 минг АҚШ долларидан ортиқ валотга тушумлари таъминланади. Бу кўрсаткичини яхши 200 мегаваттлик шамол турбинаси ўзимлиги 80 метрга етади.

Жамият томонидан Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Туркмандар ҳамда Ўзбекистон — Туркманистон — Эрон — Форс кўрғазли давлатлари коридори орқали жемнатиб беради. Натижада 500 минг АҚШ долларидан ортиқ валотга тушумлари таъминланади. Бу кўрсаткичини яхши 200 мегаваттлик шамол турбинаси ўзимлиги 80 метрга етади.

Нуқтаи назар

ЮКЛАР ЖОИИГА КЕЛМАСДАН ТУРИБ ШАРТНОМА ТУЗИЛМОҚДА

Абдусамат МҮМИНОВ,
“Темирийлар” акциядорлик жамияти бош директори

“Ўзбекистон — 2030” стратегиясида мамлакатимиз худуди орқали транзит юкларини ташиши жамияни 16 миллион тоннага етказиш, шимолий йўналишда темир йўл орқали юк ташиш муддатларини 40 фоиз қисқартириш, юк ташиш хизматларини жамияни 3 баробар ошириши режалаштирилган. Давлатимиз раҳбарининг 2023 йил 10 октябрдаги қарорида хам темир йўл транспорт соҳасини тубдан ислоҳ килиш, соғлом рақобат мұхитини яратиш, бошқарувнинг замонавий усууларини жорий этиши, юртимизнинг транзит салоҳиятидан самаралар фойдаланыш бўйича кўплаб вазифалар белгилаб берилди. Шунга мувофиқ, жорий йил февралда “Темирийлар” акциядорлик жамияти ташиши этилди. АЖ зинмасига юк вагонлари ва контейнерлар хўжалигини сақлаш, логистика марказлари жамда терминаллари очиши каби вазифалар юкларига.

Замон ривожланиши, барча хизматлар глобаллашар борада экан, ўз-ўзидан юк ташишини жамияни боскичга олиб чиқиши дол зарб масалага айланади. “Темирийлар” акциядорлик жамияти иш бошлаганига кўп бўлмади. Ўтган вақт мобайнида юк ташиш хизматларини кўрсатиш учун 200 га яхши шартномаларни ташишини таъминлаштирилган.

нома тузилиш, 392 минг тоннадан ортиқ юк манзилига етказилди.

Шунингдек, Қозогистон, Туркманистон, Токикистон, Озарбайжон, Россия сингари давлатлар билан экспедиторлик хизматларини кўрсатиш бўйича шартномалар имзоланишини таъминлаштирилган.

Хозир барча хизматлар глобаллашар борада экан, ўз-ўзидан юк ташишини жамияни боскичга олиб чиқиши дол зарб масалага айланади. “Темирийлар” акциядорлик жамияти иш бошлаганига кўп бўлмади. Ўтган вақт мобайнида юк ташиш хизматларини кўрсатиш учун 200 га яхши шартномаларни ташишини таъминлаштирилган.

Хозир барча хизматлар глобаллашар борада экан, ўз-ўзидан юк ташишини жамияни боскичга олиб чиқиши дол зарб масалага айланади. “Темирийлар” акциядорлик жамияти иш бошлаганига кўп бўлмади. Ўтган вақт мобайнида юк ташиш хизматларини кўрсатиш учун 200 га яхши шартномаларни ташишини таъминлаштирилган.

Хозир барча хизматлар глобаллашар борада экан, ўз-ўзидан юк ташишини жамияни боскичга олиб чиқиши дол зарб масалага айланади. “Темирийлар” акциядорлик жамияти иш бошлаганига кўп бўлмади. Ўтган вақт мобайнида юк ташиш хизматларини кўрсатиш учун 200 га яхши шартномаларни ташишини таъминлаштирилган.

Хозир мамлакатимиз бўйлаб бешта — Нарзек, Самарқанд, Каши, Денов, Бухоро юк терминалларидаги 2100 га яхни турли юк вагони орқали Навоий кон-металлургия комбинати, Дехқонбод калий заводи, Бухоро нефтни қайта ишлаб заводи каби йирик корхоналар маҳсулотлари манзилига беталади.

Узбекистонда юк терминалларини ривожлантириш, модернизация килиш, замонавий логистика марказларига айлантириш жамда мижозларга янада кўйлай шарт-шароитлар яратиш, комплекс хизмат кўрсатиш максаддати килинган. Бу борада айни пайтда зарур ишлаб оширилмоқда.

Келажакда юк терминалларини ривожлантириш, модернизация килиш, замонавий логистика марказларига айлантириш жамда мижозларга янада кўйлай шарт-шароитлар яратиш, комплекс хизмат кўрсатиш максаддати килинган. Бу борада айни пайтда зарур ишлаб оширилмоқда.

Келажакда юк терминалларини ривожлантириш, модернизация килиш, замонавий логистика марказларига айлантириш жамда мижозларга янада кўйлай шарт-шароитлар яратиш, комплекс хизмат кўрсатиш максаддати килинган. Бу борада айни пайтда зарур ишлаб оширилмоқда.

Келажакда юк терминалларини ривожлантириш, модернизация килиш, замонавий логистика марказларига айлантириш жамда мижозларга янада кўйлай шарт-шароитлар яратиш, комплекс хизмат кўрсатиш максаддати килинган. Бу борада айни пайтда зарур ишлаб оширилмоқда.

Келажакда юк терминалларини ривожлантириш, модернизация килиш, замонавий логистика марказларига айлантириш жамда мижозларга янада кўйлай шарт-шароитлар яратиш, комплекс хизмат кўрсатиш максаддати килинган. Бу борада айни пайтда зарур ишлаб оширилмоқда.

Келажакда юк терминалларини ривожлантириш, модернизация килиш, замонавий логистика марказларига айлантириш жамда мижозларга янада кўйлай шарт-шароитлар яратиш, комплекс хизмат кўрсатиш максаддати килинган. Бу борада айни пайтда зарур ишлаб оширилмоқда.

Келажакда юк терминалларини ривожлантириш, модернизация килиш, замонавий логистика марказларига айлантириш жамда мижоз

