

По приглашению Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева Премьер-министр Исламской Республики Пакистан Шахбаз Шариф 25-26 февраля посетит нашу страну с официальным визитом.

В повестку дня предстоящих переговоров на высшем уровне включены вопросы дальнейшего развития и расширения узбекско-пакистанских отношений стратегического партнерства и многопланового сотрудничества.

В фокусе внимания будут совместные планы по увеличению объемов взаимного товарооборота, усилению транспортной взаимосвязанности и раскрытию транзитного потенциала, продвижению проектов кооперации в области легкой и кожевенной промышленности, сельского хозяйства, фармацевтики, электротехнической и других отраслях экономики.

Будут также рассмотрены вопросы активизации культурно-гуманитарных и туристических связей. Состоится обмен мнениями по актуальной международной и региональной повестке.

По итогам саммита планируется принятие Совместной декларации и ряда двусторонних документов.

В рамках деловой программы визита лидеры также примут участие в совместном узбекско-пакистанском бизнес-форуме.

УзА

Общественно-политическая газета. Основана 2 апреля 1917 года

## УЗБЕКИСТАН И ОМАН: РАСШИРЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА И НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев 24 февраля принял министра иностранных дел Султаната Оман Бадра бин Хамада аль-Бусаиди.



В начале беседы министр передал главе нашего государства теплые приветствия и личное послание Султана Омана Хейсама бин Тарика Аль Саида.

Были рассмотрены вопросы дальнейшего расширения взаимовыгодного сотрудничества между двумя странами, прежде всего раскрытия потенциала партнерства в торгово-экономической и инвестиционно-финансовой сферах.

С удовлетворением отмечена активизация межведомственных и деловых контактов. Растут объемы взаимного

товарооборота, количество совместных предприятий, регулярно проводятся бизнес-встречи с участием ведущих компаний двух стран.

Особое внимание уделено увеличению портфеля действующей совместной Инвестиционной компании за счет новых проектов кооперации.

В апреле этого года будут проведены очередное заседание Межправительственной комиссии и совместный бизнес-форум.

Кроме того, подчеркнута важность

развития межпарламентских связей, культурно-гуманитарного обмена, налаживания прямого авиасообщения.

Состоялся также обмен мнениями по региональной повестке, включая подготовку ко второму саммиту диалога «Центральная Азия - Совет сотрудничества арабских государств Залива», который состоится в мае этого года в городе Самарканде.

УзА

Фото Пресс-службы  
Президента Республики Узбекистан.

### Госпрограмма - 2025

## МОДЕРНИЗАЦИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА СОЗДАЕТ БЛАГОПРИЯТНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

За последние годы в Узбекистане произошли широкие преобразования во всех сферах. Экономика, противодействие коррупции, совершенствование деятельности социального сектора, усиленное внимание развитию науки и другие направления - в фокусе внимания руководства страны.

Так, Указом Президента от 30 января 2025 года утверждена Государственная программа по реализации Стратегии «Узбекистан - 2030» в «Год охраны окру-

жающей среды и «зеленой экономики». Одним из ключевых направлений стал курс на обеспечение верховенства закона и формирование системы государствен-

ного управления, ориентированной на нужды населения. Среди приоритетов также оптимизация государственных услуг, развитие адвокатуры, модернизация судебной экспертизы и внедрение цифровых решений для упрощения бюрократических процессов.

(Окончание  
на 2-й стр.)

### Экспертное мнение

## ЗЕЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ: ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ В КОНТЕКСТЕ ГЛОБАЛЬНОГО ПРОСТРАНСТВА

Современное развитие человечества неразрывно связано с применением зеленых технологий. Однако этот процесс протекает в условиях существенного экономического неравенства между странами, что создает дополнительные проблемы и противоречия. При рассмотрении влияния экологических инноваций на мировое сообщество необходимо учитывать глубокие различия в возможностях и результатах их внедрения для разных стран. Наблюдаются как положительные преимущества, так и отрицательные последствия, которые должен знать каждый участник данного процесса.



Положительное влияние зеленых технологий проявляется прежде всего в снижении выбросов парниковых газов и уменьшении загрязнения окружающей среды. Показателен опыт Дании, где благодаря активному применению ветроэнергетики удалось достичь более 40 процентов производства электроэнергии из возобновляемых источников. В транспортном секторе успешный пример - Норвегия, где доля электромобилей в продажах превысила 80 процентов, что привело к значительному снижению выбросов CO<sub>2</sub>.

(Окончание  
на 3-й стр.)

## ТАМОЖЕННАЯ СИСТЕМА: КУРС НА ЦИФРОВИЗАЦИЮ И РЕФОРМЫ

Президент Шавкат Мирзиёев 24 февраля ознакомился с презентацией по вопросам совершенствования и цифровизации таможенной системы.

С целью улучшения региональных и международных экономических связей проделана значительная работа в таможенной сфере. Налажен предварительный обмен информацией с почти десятью странами, созданы центры таможенного оформления и обработки данных. На четырех крупных таможенных постах построены терминалы, более 20 постов оснащены новым оборудованием. Для предпринимателей внедрены 35 информационных систем, процедура экспорта сократилась с девяти до трех этапов.

В результате количество транспортных средств, пересекающих границу, увеличилось в восемь раз, достигнув почти 5 миллионов. Поступления в бюджет выросли в девять раз и в прошлом году превысили 63 триллиона сумов. Время оформления грузов сократилось до трех часов для импорта и 20 минут для экспорта.

В целом благодаря упрощению процедур почти 6 тысяч экспортеров и около 20 тысяч импортеров смогли значительно сэкономить средства и время. В международном рейтинге логистики по таможенному показателю Узбекистан поднялся со 140-го на 74-е место.

Тем не менее остается ряд задач по дальнейшей цифровизации, ускорению процессов и повышению удобства.

В ходе презентации были рассмотрены меры, направленные на решение этих вопросов.

В последние годы значительно расширены возможности переработки товаров в таможенной зоне, благодаря чему доля таких товаров в экспорте превысила 1 миллиард долларов. Дальнейшее упрощение этого режима позволит уже в текущем году увеличить показатель до 1,5 миллиарда долларов.

С учетом роста торговых и туристических связей с соседними государствами ожидается двукратное увеличение пассажиропотока и движения автотранспорта через границу. Это требует создания дополнительной инфраструктуры и увеличения пропускной способности таможенных постов.

В частности, для увеличения международных перевозок планируется внедрение системы предварительного получения информации о пассажирах на автобусных рейсах аналогично авиаперевозкам. Это позволит ускорить пересечение границы и сократить время оформления автобусов в два раза. Кроме того, на крупнейшей таможенной постах в тестовом режиме предложено внедрить в качестве эксперимента систему «красного» и «зеленого» коридоров для легковых автомобилей и автобусов.

Особое внимание уделено широкому применению технологий искусственного интеллекта в таможенном наблюдении. С этой целью при поддержке специалистов Всемирного банка будет усовершенствована система риск-анализа. Она будет оценивать уровень надежности предпринимателей по 122 критериям, включая финансовую стабильность, налоговую задолженность и торговую историю. Кроме того, с помощью искусственного интеллекта будут анализироваться рентгеновские снимки товаров с автоматическим выявлением рисков.

Глава государства одобрил эти предложения и отметил необходимость создания еще больших удобств в таможенной сфере, оперативного обслуживания предпринимателей и туристов. Также поставлена задача привести таможенное законодательство в полное соответствие с требованиями Всемирной торговой организации в рамках процесса вступления в эту организацию.

Указано на важность повышения потенциала Таможенного института, подготовки квалифицированных кадров в области искусственного интеллекта, цифровых технологий и риск-анализа, расширения дуального образования и улучшения организации практики в таможенной сфере.

УзА

### Сотрудничество

## УЗБЕКИСТАН - ПАКИСТАН: УКРЕПЛЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА ВО ИМЯ СТАБИЛЬНОСТИ И РАЗВИТИЯ

25-26 февраля Премьер-министр Пакистана Шахбаз Шариф посетит Узбекистан с официальным визитом.



Обращаясь к новейшей истории узбекско-пакистанского сотрудничества, важно отметить, что Пакистан 20 декабря 1991 года одним из первых признал независимость Узбекистана, а 10 мая 1992-го между нашими странами установлены дипломатические отношения.

С тех пор Узбекистан и Пакистан поддерживают активный политический диалог, основанный на взаимоважании и общих интересах. В последние годы наблюдается активизация взаимодействия на высшем уровне и рост межгосударствен-

ных контактов, в результате чего сторонами достигнуты стратегически важные договоренности.

Так, по итогам состоявшегося 15-16 июля 2021 года официального визита на высшем уровне в Узбекистан подписаны Совместная декларация об установлении стратегического партнерства, а также весомый пакет документов, охвативших как традиционные, так и новые сферы сотрудничества.

(Окончание  
на 2-й стр.)

### За строкой постановления

## СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

обеспечит здоровую конкурентную среду на транзитном рынке

В рамках направления Стратегии «Узбекистан - 2030» по обеспечению благосостояния населения путем устойчивого экономического роста приоритетной задачей является углубление интеграции нашей республики в глобальные транспортно-логистические сети и повышение потенциала национальной транспортной системы.

(Окончание  
на 3-й стр.)



## МОДЕРНИЗАЦИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА СОЗДАЕТ БЛАГОПРИЯТНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ



Алишер Каримов.  
Заместитель министра юстиции РУз.

← (Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

### ДОСТУПНЫЕ И ЦИФРОВЫЕ ГОСУСЛУГИ

Национальная система предоставления государственных услуг населению выведена на качественно новый уровень. В этой сфере приоритетом является реализация принципа «Не народ служит государственным органам, а государственные органы должны служить народу» посредством кардинального повышения качества, скорости, прозрачности и доступности данных услуг.

Какие изменения ожидаются? В первую очередь дальнейшее упрощение процесса получения госуслуг и расширение их масштаба, в том числе предоставляемых в онлайн-формате.

В последние годы Узбекистан значительно продвинулся в упрощении госуслуг, и в 2025-м этот процесс продолжится. В частности, предусмотрено отменить 13 видов лицензий и разрешений, включая реестры аудиторских и частных кадровых агентств. Вводится предварительная оценка заявок на лицензии. Так, пользователи смогут заранее проверить соответствие требованиям. А еще часть госуслуг планируется передать частному сектору. Например, проверку счетчиков воды, газа и электричества, а также техосмотр сельхозтехники.

Новшеством станет и упрощение градостроительных согласований. Архитектурные проекты будут одобряться исключительно через электронную платформу «Шаффоф курилиш». В частности, с 1 августа 2025 года строительным организациям, которые от производства жженого кирпича перешли на производство стеновых материалов (пеноблоков, газоблоков), на платформе предоставляется приоритет в целях стимулирования перехода на широкое использование альтернативных технологий.

Широкое применение получит также сфера искусственного интеллекта. Так, в системе государственных услуг ИИ поможет гражданам лучше

разбираться в процессах - его интегрируют в портал госуслуг и другие цифровые системы.

Внедрение подобных изменений сократит очереди, избавит от бюрократических задержек и упростит взаимодействие граждан с госорганами.

### КОМПОЗИТНЫЕ УСЛУГИ И ЭЛЕКТРОННЫЙ АРХИВ

Для повышения удобства граждан в соответствии с Госпрограммой планируется запустить шесть новых композитных госуслуг, когда один запрос решает сразу несколько задач. Например, регистрация недвижимости и выдача кадастрового паспорта будут объединены. Внедрение композитных услуг позволит сэкономить время более 500 тысячам людей в год.

К концу 2025 года планируется достичь полной цифровизации всех архивных услуг. Так, внедряется новый порядок оказания государственных услуг, в частности по организации деятельности негосударственных архивов и выдаче свидетельств о профессиональной компетентности архивных работников. Кроме того, предприниматели, желающие осуществлять негосударственную архивную деятельность, теперь смогут начать ее, уведомив уполномоченный орган через информационную систему «Лицензия».

Все эти изменения направлены на упрощение бюрократических процессов, снижение нагрузки на граждан и госорганы, а также на борьбу с коррупцией за счет прозрачности процедур.

Еще одна важная инициатива - создание общественного совета «Молодые адвокаты» при Палате адвокатов. Его цель - помочь начинающим специалистам адаптироваться к профессии, развивать навыки и повышать квалификацию.

### ПРИСОЕДИНЕНИЕ К ВТО: РЕФОРМЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Процесс присоединения Узбекистана к Всемирной торговой организации (ВТО) - важный шаг для страны в направлении углубления интеграции в мировую экономику. Этот процесс начался несколько лет назад и стал



одним из ключевых элементов экономических реформ, проводимых в республике. Вместе с тем вступление в организацию требует адаптации национального законодательства.

Так, в 2024-м в рамках гармонизации законодательства с соглашениями ВТО принято 23 нормативно-правовых акта, обеспечено приведение 74 документов в соответствие с соглашениями ВТО. Таким образом, за последние два года удалось достичь гармонизации свыше 100 нормативно-правовых актов с соглашениями организации.

В 2025 году правительство Узбекистана продолжит процесс гармонизации законов с международными стандартами. В частности, будут пересмотрены документы, касающиеся безопасности пищевой продукции, ветеринарии, о техническом регулировании и антидемпинговых мерах. Планируется введение новых норм по поддержке экспорта и отмене запрещенных субсидий. Будут усовершенствованы механизмы защиты интеллектуальной собственности.

Перечисленные шаги позволят ускорить процесс интеграции Узбекистана в мировую торговую систему, что сделает национальную экономику более конкурентоспособной.

### ЭЛЕКТРОННЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ЗАДАЧ

Еще один важный шаг - внедрение единой цифровой системы контроля исполнения поручений Президента и правительства. Уже сейчас система Ijro.gov.uz отслеживает выполнение поручений в режиме реального времени, а в текущем году ее возможности расширятся. С помощью системы можно эффективно, комплексно и методично организовывать исполнение законодательных документов и поручений, устанавливать четкие механизмы, сроки и ответственность, укрепляя исполнительную дисциплину, а также повышая личную ответственность руководителей государственных органов и организаций. Это в значительной степени способствует росту результативности использования современных технологий и предотвращает избыточную бумажную работу.

Преобразования в данном направлении помогут повысить эффективность госуправления и минимизировать случаи несвоевременного исполнения поручений.

Словом, Государственная программа на 2025 год нацелена на продолжение масштабных реформ, направленных на цифровизацию госуслуг, развитие правовой сферы и улучшение бизнес-климата в стране. Главный акцент сделан на удобство граждан и упрощение процессов. Искусственный интеллект, отказ от лишних лицензий, ускоренные возможности регистрации и цифровизация услуг - все это призвано упростить жизнь граждан и приблизить Узбекистан к международным стандартам.

## УЗБЕКИСТАН - ПАКИСТАН: УКРЕПЛЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА ВО ИМЯ СТАБИЛЬНОСТИ И РАЗВИТИЯ

← (Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

3-4 марта 2022 года Президент Шавкат Мирзиёев посетил Пакистан с официальным визитом, в рамках которого главами двух государств подписана Совместная декларация о дальнейших шагах по развитию стратегического партнерства между Узбекистаном и ИРП. Данный визит и состоявшийся в его рамках бизнес-форум придали мощный импульс динамике развития двусторонних отношений, расширив сферы сотрудничества и подписания порядка 10 документов, а также достигли договоренностей о реализации совместных торговых и инвестиционных проектов.

Активизация отношений между нашими странами в двустороннем формате способствовала укреплению взаимной поддержки в рамках многосторонних структур, таких как ООН, Шанхайская организация сотрудничества, Организация исламского сотрудничества, Организация экономического сотрудничества и других.

В данном контексте важно отметить, что в 2022 году Премьер-министр Пакистана Шахбаз Шариф также посетил нашу страну для участия в саммите ШОС, который прошел в Самарканде 15-16 сентября. В ходе визита глава Пакистана встретился с Президентом Узбекистана Шавкатом Мирзиёевым. На встрече лидеры рассмотрели весь спектр вопросов двустороннего сотрудничества, прежде всего в торгово-экономической, инвестиционной и транспортно-транзитной сферах.

Встречи Президента Шавката Мирзиёева с руководителями Пакистана на площадках саммитов международных организаций не только закрепили приверженность ранее достигнутым договоренностям, но и стали свидетельством нацеленности на устойчивую и долгосрочность узбекско-пакистанского стратегического партнерства.

Важную роль в укреплении политического диалога играет межпарламентское сотрудничество. В рамках парламентской дипломатии в представительных органах двух стран созданы группы дружбы, которые способствуют развитию законодательных инициатив, направленных на расширение и укрепление двустороннего взаимодействия в торгово-экономической и культурно-гуманитарной сферах. Динамику межпарламентского сотрудничеству придают встречи, взаимные визиты и участие в международных мероприятиях.

Конструктивно развиваются взаимоотношения между ведомствами Узбекистана и Пакистана, содействуя скорейшей реализации достигнутых на высшем уровне договоренностей стратегически важных совместных проектов.

Так, для поддержки политического диалога внешнеполитические ведомства двух стран эффективно используют механизмы двусторонних политических консультаций, восьмой раунд которых прошел в Ташкенте в феврале 2025 года, а также контакты на площадках крупных международных мероприятий.

Плодотворное межведомственное сотрудничество налажено и в сферах культуры, образования, бизнеса, транспорта и логистики, правоохранительной сфере, борьбе с терроризмом и транснациональной преступностью, других областях.

Узбекистан и Пакистан, являясь важными акторами в своих регионах и обладая значительным ресурсным и человеческим потенциалом, активно используют возможности наращивания торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества.

**Стабильная динамика развития взаимодействия в данной сфере наблюдалась, несмотря на пандемию. В частности, в 2021 году объем двусторонней торговли вырос на 50 процентов. В 2024-м объемы взаимной торговли превысили 400 миллионов долларов, приблизившись к намеченным главами двух государств целям доведения в ближайшее время данного показателя до 500 миллионов долларов, а в перспективе - до миллиарда долларов.**

Важным шагом стало подписание Соглашения о преференциальной торговле, подписанного в ходе официального визита главы нашего государства в Пакистан в марте 2022 года, которое позволяет снизить тарифные барьеры и стимулировать двусторонний обмен товарами.

На межрегиональном уровне активно развиваются прямые контакты между бизнес-кругами, что способствует созданию совместных предприятий в таких сферах, как текстильная промышлен-

ность, сельское хозяйство, фармацевтика и информационные технологии. Сегодня в Узбекистане действуют 130 совместных предприятий с участием пакистанского капитала. В регионах республики реализованы инвестиционные проекты в партнерстве с такими крупными пакистанскими компаниями, как Novugen Pharma, UP-Match, Pak-Merit Bleaching Clay, Diamond Group of Industries, и другими в Сырдарьинской, Ташкентской, Наманганской областях и городе Ташкенте.

Свидетельством высокой взаимной заинтересованности в расширении экономического сотрудничества и кооперации является активизация диалога между деловыми кругами двух стран, наблюдающаяся в последнее время.

В частности, в Узбекистане и Пакистане за последние два года состоялось порядка 10 двусторонних бизнес-форумов, B2B и G2B-встреч, промышленных и сельскохозяйственных выставок и других мероприятий, нацеленных на налаживание связей и разработку совместных проектов.

**Так, в июне 2024 года в Ташкенте состоялся узбекско-пакистанский бизнес-форум, в рамках которого прошли выставка «Сделано в Пакистане» и транспортно-логистический форум. На выставке свою продукцию представили более 110 ведущих пакистанских компаний в текстильной, химической, фармацевтической, медицинской, бытовой и электротехнической промышленности, производстве строительных материалов и сельскохозяйственной продукции. По итогам бизнес-форума подписаны торговые инвестиционные соглашения на сумму около 180 миллионов долларов. В рамках транспортно-логистического форума обсуждены вопросы интенсификации перевозок и грузопотоков между нашими регионами и странами, создания зеленых коридоров на приграничных таможенных пунктах для компаний, оказывающих услуги по внешнеторговым операциям, а также цифровизации процессов таможенного оформления.**

В ноябре 2024 года в Ташкенте состоялось 9-е заседание Межправительственной узбекско-пакистанской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, в рамках которого проведены узбекско-пакистанский бизнес-форум и встречи в форматах G2B и B2B.

В конце ноября 2024-го в пакистанском Лахоре состоялся бизнес-форум с участием более 60 предпринимателей, работающих в текстильной, кожевенной и шерстяной, а также бумажной отраслях промышленности, фармацевтике, ИТ, производстве бытовой техники, продуктов питания и не только. В рамках мероприятия представители узбекских компаний Artel и Imzo выступили с презентациями своей продукции и инвестиционных предложений. Достигнута договоренность с пакистанскими партнерами о производстве бытовой техники и ее экспорте в третьи страны.

Начало текущего года также ознаменовалось масштабными мероприятиями. В феврале 2025-го в пакистанском городе Лахоре состоялась Национальная выставка промышленной продукции «Made in Uzbekistan», в которой приняли участие представительная делегация в составе более 150 предпринимателей из различных сфер во главе с руководством Министерства инвестиций, промышленности и торговли Узбекистана, а также свыше 500 представителей деловых кругов Пакистана.

За три дня работы выставки более 80 тысяч посетителей узнали о национальной промышленной продукции и возможности сотрудничества. В рамках мероприятия организовано свыше 500 B2B встреч, на которых обсуждалось заключение новых торговых соглашений и реализация совместных проектов. По итогам данной выставки подписан 181 контракт на общую сумму более 500 миллионов долларов. Из них 263 миллиона долларов приходится на экспортные торговые контракты, а 236 миллиона долларов - на импортные.

Одним из ключевых факторов, влияющих на развитие экономического взаимодействия между нашими странами, является транспортная взаимосвязан-

ность. Поэтому Узбекистан и Пакистан уделяют особое внимание развитию транспортно-логистического партнерства.

Культурно-гуманитарное сотрудничество между нашими странами развивается на прочной основе исторических связей между узбекским и пакистанским народами, общих культурных традиций Великого шелкового пути, исламской цивилизации, наследия исторических личностей - Захриддина Мухаммада Бабура и членов его династии.

Сегодня закладывается основа для создания художественного фильма, посвященного жизни Бабура - выходца узбекской земли, создавшего великую империю, включающую территорию и современного Пакистана.

С 1991 года в нашей стране действует Общество друзей «Узбекистан - Пакистан», которое регулярно организует культурные и научные мероприятия, обмен делегациями ученых и деятелей культуры.

В Ташкентском государственном университете востоковедения на протяжении почти 75 лет преподаются курсы языка урду, литературы и истории Пакистана, что способствует укреплению культурных связей между двумя странами.

В Пакистане в настоящее время реализуются проекты по изучению узбекского языка и истории. Регулярно проводятся совместные культурные мероприятия, фестивали, выставки и форумы.

В феврале 2021 года в Пенджабском университете был открыт Центр наследия Бабура, где изучаются жизнь и достояние нашего великого предка. В свою очередь в Пешаварском университете создан Центр Алишера Навои, деятельность которого способствует популяризации узбекской культуры в Пакистане.

Активизировались туристические обмены, которым способствует прямое авиасообщение между городами двух стран. В Пакистане растет интерес к священным местам и историческим памятникам Узбекистана. В связи с этим в марте 2019 года в Исламабаде открылся Информационно-туристический центр Узбекистана, а в 2020-м лидер ордена Накшбандия в Пакистане шейх Мухаммад Хасиб ур-Рахмон был назначен послом Узбекистана по паломническому туризму.

Межкультурный диалог также характеризуется высоким взаимным уважением и интересом к богатой истории и наследию двух народов.

Так, в музее Лок Вирса в Исламабаде с 2022 года открылась постоянная экспозиция, посвященная культуре и истории Узбекистана.

Динамичным стал обмен культурными делегациями, которые принимают участие в международных мероприятиях - выставках, туристических ярмарках, семинарах, конференциях, днях культуры и кино, проходящих в двух странах.

Пакистанские музыканты и певцы принимают участие в международных музыкальных фестивалях в Узбекистане - «Шарк тароналари» в Самарканде, искусстве макома и бахши в регионах нашей республики.

Пакистанская делегация в 2024 году приняла участие в международных мероприятиях, проведенных по случаю объявления города Шахрисабза туристической столицей Организации экономического сотрудничества.

В свою очередь на международном «Весеннем фестивале», проходившем в Исламабаде 22-24 апреля 2024 года, был развернут павильон Узбекистана, который в течение трех дней ознакомил посетителей с богатым историко-культурным наследием и туристским потенциалом нашей страны.

Таким образом, можно с уверенностью констатировать, что узбекско-пакистанские отношения продолжают динамично развиваться, охватывая политическую, экономическую и культурно-гуманитарную сферы. Совпадение стратегических интересов, особенно в вопросах региональной безопасности и транспортно-логистического сотрудничества, делает это взаимодействие перспективным и взаимовыгодным. В данном контексте предстоящий визит Премьер-министра Пакистана в нашу страну станет важной вехой в развитии политического диалога, укреплении экономических связей и расширении партнерства в ключевых сферах, включая торговлю, транспорт, энергетику и безопасность.

Он не только подтвердит стремление Узбекистана и Пакистана к укреплению стратегического взаимодействия, но и откроет новые перспективы для долгосрочного сотрудничества, способствуя стабильности и развитию всего региона.

ИА «Дунё».

### ■ ■ ■ Год охраны окружающей среды и «зеленой экономики»

**В столице состоялась научно-практическая конференция, посвященная реализации проекта «Устойчивое управление пастбищами и лесами в засушливых экосистемах Узбекистана». На одной площадке собрались специалисты из государственных и общественных организаций, так или иначе связанные с экологией и охраной природы.**

## ДАЛЬНЕЙШАЯ ДЕГРАДАЦИЯ ЗЕМЕЛЬ НЕДОПУСТИМА



Выступая на открытии форума, министр экологии, охраны окружающей среды и изменения климата Азиз Абдухакимов, заместитель министра сельского хозяйства РУз Кахрамон Юлдашев, постоянный координатор ООН в Узбекистане Сабине Махл отметили, что в нашей стране опустыниванию и деградации подвержены более 26 процентов земель. Процесс связан с глобальным изменением климата, так и с антропогенным воздействием. Дальнейшая деградация земель недопустима: здесь нужны совместные действия специа-

листов Агентства лесного хозяйства, экологов, представителей Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО), международных экспертов.

Проект предусматривает внедрение климатически устойчивых методов управления земельными ресурсами, большая часть которых используется под пастбища. Будет принят комплекс мер, направленных на восстановление оросительных систем и соответственно экосистем каждого конкретного региона.

Не менее важна поддержка местного населения, нацеленная на переход к экологически устойчивому сельскому хозяйству без ущерба природным ресурсам. Упор будет сделан на вовлечение дехкан и фермеров в производство молочной продукции и пчеловодства, выращивание лекарственных трав и многое другое. Это позволит значительно улучшить экологию регионов, повысить социально-экономические показатели.

Сергей Михайлов.  
Фото Рашида Галиева.



← (Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

Развитые страны обладают существенными финансовыми и технологическими ресурсами и поэтому формируют основные тренды в развитии зеленых технологий. США, страны Европы, Япония и другие государства инвестируют огромные средства в развитие ВИЭ и электротранспорта, в энергоэффективные проекты.

Например, программа European Green Deal (Европейский зеленый курс), бюджет которой составляет триллион евро инвестиций, предусматривает набор инициатив, пакет соответствующих решений, дорожную карту мероприятий, стратегию и программу действий Европейской комиссии для достижения ЕС климатической нейтральности к 2050 году. Этот масштаб ярко демонстрирует объемы вложений развитых стран в зеленые технологии.

### СИСТЕМНЫЕ ИЗДЕРЖКИ

Несмотря на положительный эффект, внедрение зеленых технологий приводит к определенным проблемам, которые слабо освещаются средствами массовой информации. Так, рост тарифов на электроэнергию становится все более острой проблемой. В Германии (один из лидеров энергетического перехода) цены на электричество для домохозяйств за последнее десятилетие выросли на 37 процентов, что создает дополнительную нагрузку на социальную систему и вызывает растущую неудовлетворенность у населения. При этом необходимость поддержания резервных мощностей традиционной энергетики для компенсации нестабильной генерации от ВИЭ еще больше увеличивает системные издержки.

Крупные ветропарки приводят к гибели птиц. При производстве лопастей ветрогенераторов используются композитные материалы, которые практически не поддаются переработке, а специальные полигоны для их захоронения создают дополнительные экологические проблемы. При внедрении таких установок есть риски невозможности точного прогноза, сколько электроэнергии получено в определенный отрезок времени, а также предугадать, насколько сильным будет ветер. Но минимизировать их можно, если тщательно выверить координаты расположения станции на стадии ее проектирования (на основе многолетних наблюдений скорости ветра).

Электромобили, считающиеся альтернативой традиционному транспорту, также создают комплекс экологических вызовов, связанных с производством литиевых аккумуляторов (добыча лития и кобальта). Кроме того, производство подобных машин генерирует значительно больше выбросов CO<sub>2</sub>, чем традиционные автомобили. А существующие объемы переработки аккумуляторов не позволяют утилизировать все, что также наносит вред окружающей среде.

Производство солнечных панелей сопряжено с использованием токсичных химикатов, что приводит к многочисленным случаям загрязнения почвы и грунтовых вод этими веществами. Утилизация отработавших панелей представляет отдельную экологическую проблему. К 2050 году объем отходов от солнечных панелей может достигнуть 78 млн тонн, что требует большой производственной базы для их переработки.

← (Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

В стране реализован ряд последовательных мер по быстрому развитию транспортно-логистической системы, привлечению инвестиций в совершенствование соответствующей инфраструктуры, созданию здоровой конкурентной среды на рынке перевозок грузов. Крупные проекты в данном секторе позволили обеспечить взаимосвязь территорий нашего государства и решить задачи по диверсификации транспортных коридоров.

В постановлении Президента «О мерах по дальнейшему развитию транспортно-логистической системы Республики Узбекистан» от 27 января текущего года также определены цели по реализации задач, изложенных в стратегии, приоритетные направления развития системы до 2030 года.

Наша страна исторически располагалась на Великом шелковом пути, где процветали торговля, наука и культура, и играла важную роль в региональной и мировой цивилизации. Сегодня в процессе масштабных социально-экономических реформ выдвигаются и реализуются важные инициативы, направленные на укрепление позиций Узбекистана, соединяющего Восток и Запад, на расширение возможностей транспортно-логистических коридоров.

Важный документ послужит дальнейшему развитию инфраструктуры и рынка транспортно-логистических услуг республики, повышению транзитного потенциала, формированию перспективных транспортных коридоров, снижению расходов в стоимости экспортно-импортных операций и сокращению сроков доставки грузов на внешние рынки.

Постановлением утверждена Концепция развития транспортно-логистической системы Республики Узбекистан до 2030 года и «дорожная карта» по ее реализации, - рассказывает директор Центра изучения проблем развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта РУз Бекзод Холматов. - Основные цели концепции - продолжение реформ, нацеленные на полное удовлетворение потребностей экономики и бизнеса в услугах грузовых перевозок надлежащего качества, полную реализацию транзитного потенциала страны, снижение доли транспортных расходов в стоимости



## ЗЕЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ: ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ В КОНТЕКСТЕ ГЛОБАЛЬНОГО ПРОСТРАНСТВА

### КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ НОВЫХ ВЫЗОВОВ

Развивающиеся страны сталкиваются с более серьезными вызовами при внедрении зеленых технологий. В их числе - отсутствие доступа к дешевым кредитам для финансирования зеленых проектов, невозможность обеспечить масштабные государственные субсидии, высокая стоимость импортных технологий и оборудования, зависимость от иностранных технологий и патентов, высокие лицензионные платежи, ограниченный доступ к передовым инновациям и исследовательской инфраструктуре, проблемы утилизации отходов, деградация местных экосистем из-за добычи редкоземельных металлов, негативное влияние на традиционные методы ведения сельского хозяйства и другие.

Кроме того, внедрение зеленых технологий в развивающихся и слаборазвитых странах затруднительно, так как есть большой процент населения с низкими доходами и обостряющихся природоохранных и климатических проблем.

Введение углеродных налогов и экологических стандартов, хотя и преследует благие цели, создает дополнительные препятствия для экономического развития таких стран. Требования по декарбонизации фактически ограничивают возможности индустриализации, которая исторически была основным путем к экономическому процветанию.

Изучение практического опыта стран показывает, что зеленые технологии, хотя и решают отдельные экологические проблемы, но и сами создают новые вызовы, требующие тщательного анализа и комплексного решения, учитывающие

все аспекты их воздействия на окружающую среду, экономику и общество.

### УЗБЕКИСТАН: КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Наша страна активно реализует Стратегию по переходу Республики Узбекистан на «зеленую» экономику на период 2019-2030 годов, которая базируется на нескольких ключевых направлениях, включая развитие возобновляемых источников энергии, повышение энергоэффективности, внедрение экологически чистых технологий в промышленности и сельском хозяйстве и внедрение замкнутого цикла в экономике. При этом важно, что страна приняла обязательства по сокращению выбросов парниковых газов на 35 процентов к 2030 году по сравнению с показателями 2010-го, что демонстрирует серьезность намерений в области климатической политики.

Кроме того, в нашей стране разработаны долгосрочная Стратегия низкоуглеродного развития и Национальная программа «зеленого» финансирования. В связи с этим правительством намечается в ближайшие пять лет увеличить до 50 процентов «зеленых» компонентов в инвестиционных проектах.

В последний период в энергетическом секторе реализуется много масштабных проектов по развитию солнечной и ветровой энергетики, способствующих диверсификации энергетического баланса республики, созданию рабочих мест. Привлечено также около 20 млрд долларов иностранных инвестиций, введены в эксплуатацию зеленые энергетические мощности на 9,6 гигаватт и две системы хранения энергии на 300 мегаватт.

Сегодня реализуется более 50 крупных проектов совместно с зарубежными партнерами более чем на 26 млрд долларов по производству 24 гигаватт электроэнергии. Кроме того, особое внимание уделяется повышению энергоэффективности в промышленном секторе. Внедряются современные энергосберегающие технологии, проводится модернизация производственного оборудования. Например, на текстильных предприятиях это позволяет снизить потребление электричества. Государство стимулирует такие инициативы посредством налоговых льгот и преференций.

В сельскохозяйственном секторе происходит переход к более устойчивым методам ведения хозяйства (водосберегающие и капельные технологии орошения, органическое земледелие).

Экологически чистые автомобили - еще одно приоритетное направление. Поэтому в крупных городах обновляется парк общественного транспорта с переходом на электробусы (в Ташкенте уже запущены такие маршруты). Планируется расширение электрифицированного общественного транспорта в других населенных пунктах. Развивается инфраструктура для электромобилей, устанавливаются зарядные станции.

В строительном секторе внедряются принципы зеленого строительства. Новые здания проектируются с учетом современных требований, используются экологически чистые стройматериалы.

## СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

обеспечит здоровую конкурентную среду на транзитном рынке



экспортно-импортных операций и формирование перспективных транспортных коридоров.

Также разработан план мероприятий на текущий год. В частности, определено увеличение не менее чем в два раза общего объема международных грузоперевозок автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом и экспорта транспортных и логистических услуг до двух раз; доведение объемов ежегодных транзитных грузоперевозок всеми видами транспорта до 22 млн тонн, объем транспортных услуг - до 3 миллиардов долларов.

На центр возложен ряд таких задач, как выявление проблем, возникающих в международных транспортных коридорах, и подготовка предложений по их решению; формирование перспективных транспортных коридоров; разработка предложений по совершенствованию логистической системы и снижению расходов субъектов предпринимательства при пользовании транспортно-

логистическими услугами; разработка предложений по развитию рынка транспортно-логистических и транспортно-экспедиторских услуг, созданию разветвленной сети транспортно-логистических центров.

Документ устанавливает систему электронной очереди и зоны ожидания вблизи пунктов пропуска автомобилей через Государственную границу для создания удобства международных перевозчиков, что предоставляет им дополнительную информацию, предотвращает заторы транспортных средств в пределах государственных границ.

В рамках работы по оптимизации транспортно-логистической системы намечено усилить диверсификацию международных транспортных коридоров, поддержку деятельности национальных транспортных экспедиторов, логистических предприятий, совершенствовать соответствующую инфраструктуру, увеличить объемы перевозимых через нашу страну грузов.

- В Концепции развития транспортно-логистической системы до 2030 года в качестве первого направления заложена диверсификация международных транспортных коридоров, - продолжает Б. Холматов. - Это предполагает ряд новых маршрутов, включая выход в открытый океан через Пакистан, альтернативные маршруты, развитие коридоров среднего размера и увеличение грузопотока по маршрутам Китай - Кыргызстан - Узбекистан и Узбекистан - Афганистан - Пакистан.

Следующее направление - полноценная реализация транзитного потенциала страны. Основное внимание при этом уделяется формированию новых региональных транзитных коридоров, проходящих через территорию Узбекистана, и привлечению дополнительных транзитных грузопотоков. В частности, поднят вопрос по развитию транспортного коридора страны СНГ - Узбекистан - Афганистан - Пакистан - страны Юго-Восточной Азии, в том числе создание благопри-

ятных условий для перенаправления части грузов, перевозимых по маршруту «Север - Юг», на Трансафганский маршрут через территорию нашей страны.

Обозначены также задачи комплексного и опережающего развития транспортно-логистической инфраструктуры, формирование разветвленной сети логистических центров. То есть намечено создание в соответствии с международными стандартами около 400 современных объектов придорожного сервиса (PIR-парки, мотели, кемпинги, рестораны и автозаправочные станции, современные автостоянки, пункты технического обслуживания и другие) вдоль автомобильных дорог международного и государственного значения с привлечением частного сектора. С этой же целью будет построено и реконструировано 2183 километра автомагистралей международного и государственного значения.

- В прошлом году через Государственную границу республики проследовало 3,3 миллиона транспортных средств, -

В Ташкенте и других крупных городах реализуются пилотные проекты по возведению энергоэффективных зданий, которые потребляют значительно меньше энергии по сравнению с традиционными. Внимание также уделяется переработке и утилизации строительных отходов. В данном направлении в республике действует более 30 предприятий. При этом учитывается опыт западных стран, чтобы не повторять ошибок зарубежных компаний при реализации инновационных проектов.

**Первый важный аспект - необходимость тщательного планирования энергетического перехода.** Некоторые европейские страны столкнулись с проблемами из-за слишком быстрого отказа от традиционных источников энергии без создания надежной альтернативной инфраструктуры. Например, атомная энергетика, на которую можно рассчитывать и не принимать во внимание погодные условия (облачность, дождь, силу ветра), время суток, сезон. Ведь издержки производства экологически чистой энергии из энергии солнца и ветра примерно в 20 раз дороже, чем на атомных электростанциях.

**Второе: экономическая эффективность проектов.** Ряд западных стран столкнулся с чрезмерно высокими затратами на субсидирование зеленой энергетики, что создает дополнительную нагрузку на Госбюджет. Поэтому Узбекистану следует разработать сбалансированную систему поддержки, учитывающую реальные экономические возможности страны.

**Третье: необходимость стимулирования местных зеленых проектов.** Чрезмерная зависимость от импортного оборудования и технологий, которая наблюдалась в отдельных странах, создает риски для устойчивого развития отраслей экономики. А значит, надо развивать собственную производственную базу и готовить квалифицированные кадры.

**Четвертое: важность учета климата и географии.** Некоторые западные страны столкнулись с трудностями из-за того, что выбранные технологии не были оптимально адаптированы к местным условиям. Для Узбекистана критически важно выбирать решения, максимально подходящие для нашего климата.

**Пятое: необходимость создания эффективной системы хранения энергии.** В ряде европейских стран наблюдалась нестабильность энергоснабжения из-за недостаточного развития технологий накопления энергии. Узбекистану важно с самого начала уделить особое внимание этому вопросу.

**Шестое: создание новых мощностей по вторичной переработке отработавшего экологического оборудования** (утилизация использованных солнечных панелей, ветровых установок, аккумуляторных батарей). Учитывая эти факторы, Узбекистан будет иметь возможность создания устойчивой системы, избежав ошибок, допущенных другими странами, что позволит обеспечить более плавный и экономически эффективный переход к экологически чистым технологиям.

**Давид Шаулов.**  
Главный специалист Проектного офиса по продвижению и внедрению зеленой экономики Высшей школы бизнеса и предпринимательства при Кабинете Министров РУз.  
**Рустам Гулямов.**  
Руководитель Проектного офиса по продвижению и внедрению зеленой экономики Высшей школы бизнеса и предпринимательства при Кабинете Министров РУз.

рассказывает начальник отдела Управления по организации таможенного контроля и оформления Санжарбек Собиров. - Сегодня в день въезжает и выезжает более 9 тысяч транспортных средств. За счет реализуемых реформ в отрасли растет экспортный и импортный потенциал страны. В результате поток транспортных средств увеличивается с каждым днем.

Документ ставит задачу по модернизации и расширению пограничных пунктов пропуска в целях повышения их пропускной способности, а также по безусловному обеспечению государственного контроля на границе за соблюдением перевозчиками условий международной перевозки грузов.

В пунктах пропуска автомобилей определено внедрение системы электронной очереди, которая вначале распространяется на транспортные средства, выезжающие из Узбекистана. Далее планируется ее интеграция с соседними странами и обмен информацией. В то же время эта информационная система интегрирована с соответствующими ИС Министерства транспорта РУз, что обеспечивает большее удобство. Это предотвратит пробки на дорогах, позволит водителю провести время в специально отведенных зонах отдыха, до того как подойдет очередь. Главное, качество экспортной продукции не ухудшается и гарантирует своевременную доставку зарубежным партнерам.

Еще один важный аспект. На местах важно широко внедрять цифровые и инновационные технологии, совершенствовать систему подготовки логистического персонала. В связи с этим концепция также определяет ряд задач. В перспективе будет налажено международное сотрудничество в области подготовки кадров. В частности, совместно с Международным союзом автомобильного транспорта будет создан Региональный учебный центр по подготовке и повышению квалификации кадров в сфере международного автомобильного транспорта.

С реализацией данного постановления будут приняты меры по улучшению позиции Республики Узбекистан в Индексе эффективности логистики (LPI) Всемирного банка до уровня не ниже 55.

Лутфулла Сувонов.

# СПОРТИВНОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Тимур Низаев.  
«Правда Востока».

## УСТАНОВЯТ ЛИ МИРОВОЕ ДОСТИЖЕНИЕ?

Такой вопрос прозвучал на пресс-конференции, посвященной организации проведения одного из крупных спортивных событий в Центральной Азии - Ташкентского международного марафона.

- Дело в том, что забеги будут проходить на обновленной трассе - вдоль дороги, прилегающей к парку «Янги Узбекистон», - пояснил эксперт Международной ассоциации легкоатлетических федераций (World Athletics) Андрей Гончаров. - Превышение дистанция на улицах города Ташкента считалась одной из самых трудных из-за довольно сложных рельефных перепадов. Теперь таких скоростных препятствий гораздо меньше, что позволяет марафонцам преодолевать трассу в более высоком темпе. Поэтому вполне вероятно, что в нынешних забегах будут установлены мировые достижения не только в классическом марафоне (42 км), но и в полумарафоне, а также побиты национальные рекорды на дистанциях 10 км и 3000 м. Смена локации Ташкентского международного марафона позволит повысить имидж забегов в столице республики. Замечу, что забеги в Ташкенте по организации и проведению занимают ведущие позиции в календаре соревнований Международной ассоциации легкоатлетических федераций.



При этом эксперт подчеркнул, что обновленная трасса сертифицирована Ассоциацией международных марафонов и пробегов (AIMS) и соответствует мировым стандартам.

В события года могут принять участие все желающие - как профессионалы, так и любители на четырех дистанциях, а также мужчины и женщины в программе северной ходьбы по нескольким возрастным категориям: 15-34 года, 35-49 лет и 50+. Победителям и призерам будут вручены награды от партнеров - организаторов марафона: Министерства спорта, Ташкентского хокимията, Центральноазиатской академии бега и ходьбы совместно с Федерацией легкой атлетики Узбекистана. Поддержку им оказывают министерства здравоохранения, обороны, внутренних дел, по чрезвычайным ситуациям, цифровых технологий, Национальная гвардия, Таможенный комитет, АО «Узбекнефтегаз», Национальное информационное агентство.

Призовой фонд - 639 млн сумов. Дополнительно выделены 15 млн сумов для тех, кто установит национальный рекорд в забеге на классической дистанции, а также в полумарафоне - 10 млн сумов.

Особое внимание - юным любителям бега. Для них организуются соревнования Kinds Run в парке Magic City. Награды станут оспаривать дети и подростки в двух возрастных категориях - 5-9 лет на дистанции километр, а также 10-14 лет - на трехкилометровой трассе.

Инклюзивный забег для людей с инвалидностью проводится без регистрационных сборов.

- Подготовка к марафону ведется с особой тщательностью, - сообщил генеральный секретарь Федерации легкой атлетики Узбекистана Камолитдин Рузомухаммедов. - Ведутся работы по качественному покрытию трассы. Проводится семинар для 80 судей и 120 волонтеров. Определены зоны питания и санитарных пунктов. Для оценки уровня и соблюдения антидопинговых стандартов в Ташкенте придут зарубежные наблюдатели.

На пресс-конференции прозвучал и вопрос, почему наш лидер в марафоне Шохрух Давлатов на Олимпиаде в Париже (Франция) не смог добежать до финиша, снялся на 30-м километре дистанции. А в целом на состоявшемся 13 февраля текущего года видеоселекторном совещании под председательством Президента страны, председателя Национального олимпийского комитета, на котором рассматривались вопросы олимпийского и паралимпийского движения, выведения адаптивного и массового спорта на новый уровень, а также повышения физической активности населения, прозвучала критика в адрес легкоатлетов. Упомянулось, что на последних Олимпийских играх в легкой атлетике, программа которой включает 48 дисциплин, квалификационные лицензии выполнили лишь пять представителей королевства спорта.

- Начался новый олимпийский цикл. Какие задачи предстоит решить после анализа прежних промахов и ошибок? - спросил у К. Рузомухаммедова.

- Намечена стратегия действий, определена дорожная карта. Поставлена цель, чтобы как минимум 15 наших атлетов завоевали путевки на Олимпиаду-2028 в Лос-Анджелесе (США). В их числе и два-три марафонца. Если говорить только о стайерах, то решено несколько переориентировать их: если раньше опирались на известную школу подготовки в Кении, то ныне изучаем методы тактики бега тренеров и из других стран. В частности, ставка делается на легкоатлетическую школу Эфиопии, воспитанники которой стали победителями и призерами как среди мужчин, так и женщин на Играх-2024. В марте наши ведущие стайеры выступят на Токийском международном марафоне. Японцы тоже в числе лидеров не только в Азии.

- Если наши лучшие профессионалы поедут в столицу Страны восходящего солнца, то, значит, не выйдут на старт у себя дома в Ташкенте?

- На наш марафон пригласили и молодых перспективных атлетов. Для многих амбициозных парней и девушек нынешние забеги станут первыми на международной арене. Они должны почувствовать атмосферу большого события. Подчеркну, их результаты идут в параллельный зачет чемпионата Узбекистана. Так, намерены провести один из отборочных туров в сборную одаренных марафонцев из всех регионов. Селекционная работа будет продолжаться и на традиционных забегах «Янги нафас», «Мен голиб», благотворительном массовом соревновании Save Aгал. Они не являются однократными и стали проводиться во все времена года. Это особо отметили эксперты AIMS и руководители World Athletics, направляя в Узбекистан тренеров из других стран, чтобы изучить наш опыт организации массовых стартов.

## КАК НИ СТАРАЛИСЬ, НО В ЧИЛИ НЕ ПОЕДЕМ

«Если бы в четвертьфинале розыгрыша Кубка Азии по футболу среди 20-летних парней обыграли сборную Южной Кореи, то стали бы обладателями почетного континентального трофея», - об этом, нисколько не сомневаясь, заявил главный тренер сборной Узбекистана Фарход Нишинов.



Амбициозное высказывание, но в сослагательном наклонении. Уехали-то наши молодые соотечественники досрочно из китайского города Шэньчжэнь, где проходили баталии за Кубок Азии и розыгрыш четырех путевок на мундиаль в Чили. Без наград и возможности поехать на первенство мира. Уступили сверстникам из Республики Корея после серии пенальти.

Если внимательно проанализировать статистику матча, то все вроде было равным. Территориальное преимущество - фифти-фифти. Однако имелись нюансы, которые и предопределили исход встречи. В частности, по количеству ударов узбекистанцы слегка опередили соперников - 19:17. Но вот по качеству исполнения отстали - 7:9. Угловые - 5:7. Свидетельство тому: на флангах земляки не выглядели активными, не использовали всю ширину поля. Показатели вратарей: Мухаммадсўф Собиров, выступающий за джизакскую «Соғдиану», совершил семь сэйвов, а его оппонент - пять. О чем это говорит? Не на много, но в меньшей степени наши нападающие беспокоили корейского кипера. Там чуть-чуть не повезло, в другом элементе игры где-то недотянули. Вот и сложилась общая неудача начиная с того, что наш бомбардир из «Пахтакора» Мухаммадали Уринбаев, стажировавшийся несколько месяцев в Англии, уже на первых минутах матча не реализовал пенальти.



В чем не откажешь нашей молодежи - так это в самоотверженности. До окончания основного времени встречи сборная Узбекистана проигрывала - 1:3. Результат мог быть еще печальнее, реализуй молодые корейцы свои выгодные моменты. Ход игры вполне отражал соотношение сил.

Когда казалось, что все предрешено и уже упущено, сократил отрыв в счете все тот же М. Уринбаев. А в компенсированное время повезло нападающему Абдугафору Хайдарову («Сурхон») - 3:3. Забит мяч за 32 секунды до окончания основного времени игры. Небывалое свершилось.

Но камбэк все же не получился. В дополнительных двух таймах по 15 минут наши ребята, как ни старались, психологическое преимущество не использовали. У противника нервы оказались крепче и при пробитии в серии пенальти. Надо отдать должное спортсменам из Южной Кореи: сами играли и нашим юношам дали возможность проявить характер, а тренерскому штабу сохранить лицо.

## Культура

# КАТХАК И ГАРБА - КЛАССИКА ТАНЦЕВАЛЬНОГО ЖАНРА

В Государственной консерватории Узбекистана по инициативе посольства Индии в нашей стране состоялся масштабный концерт «Изыскания индийского танца», подготовленный юношами и девушками, посещающими Центр индийской культуры имени Лала Бахадура Шастри в столице, и студентами Самаркандского государственного медицинского университета.



Выступая на открытии культурно-просветительского мероприятия, Чрезвычайный и Полномочный Посол Индии в Республике Узбекистан Смита Пант отметила, что основанное на многовековой дружбе взаимовыгодное сотрудничество двух государств в последние годы еще больше укрепилось. Особое значение в современном мире имеет

узбекской аудитории, иллюстрируя общие ценности и культурное богатство народов.

В ходе концерта многочисленные зрители увидели яркие выступления участников в национальных костюмах, отражающих древние традиции разных территорий Индии. Классические танцы в современной обработке никого не оставили равнодушным.



Взаимодействие в сфере культуры и образования. Мосты дружбы включают в себя проведение музыкальных и кинофестивалей, изучение языков и традиций Узбекистана и Индии. Дипломат подчеркнула: индийские танцевальные традиции, особенно бхаратанатям, катхак и гарба, глубоко отозвались в сердцах

Выступление артистов стало настоящим успехом, подтверждением растущей культурно-гуманитарных связей между Узбекистаном и Индией. Дружественные государства настроены на углубление сотрудничества во всех сферах.

Сергей Мутин.  
Фото Рашида Галиева.

## Реклама

### ВНИМАНИЮ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ!



Общество с ограниченной ответственностью  
«ЛУКОЙЛ Узбекистан Оперейтинг Компани»

ООО «ЛУКОЙЛ Узбекистан Оперейтинг Компани»  
объявляет конкурсные торги LUO/13/02-25/1365

«Выполнение работ и оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту специальной техники на 2025-2026 гг.»

В конкурсных торгах могут участвовать юридические лица, местные и зарубежные организации, имеющие опыт выполнения аналогичных поставок/работ/услуг, которым законодательством Республики Узбекистан либо законодательством страны их государственной регистрации не запрещено участвовать в конкурсных торгах и/или в осуществлении аналогичных поставок/работ/услуг в Республике Узбекистан. Предприятия и организации, выступающие в качестве претендентов, должны соответствовать требованиям, установленным в конкурсной документации, в том числе иметь:

- суммарную выручку не менее 100 000 (сто тысяч) долларов США за прошедшие три года (2022, 2023, 2024 гг.);
- опыт работы в качестве подрядчика по двум или более договорам, содержащим услуги, аналогичные по характеру и степени сложности за последние три года (2022, 2023, 2024 гг.).

Полный комплект конкурсной документации на русском языке можно получить после подачи письменной заявки на участие в конкурсных торгах. Заявки на фирменном бланке за подписью руководителя принимаются до 11 марта 2025 года по электронной почте [uzbekistan@lukoil-international.uz](mailto:uzbekistan@lukoil-international.uz) или по адресу:

Республика Узбекистан, 100027, г. Ташкент, ул. Батыра Закирова, 1 А.  
ООО «ЛУКОЙЛ Узбекистан Оперейтинг Компани». Телефон (+998 78) 140-40-40.  
Факс (+998 78) 140-40-41.

Заявка претендента должна быть составлена по форме, приведенной по ссылке: <http://www.lukoil.ru/Company/Tendersandauctions/Tenders/TendersofLukoilgroup>, и направлена по вышеуказанному адресу. Комплект документов будет выслан по e-mail или почте без какой-либо ответственности за утерю или позднее прибытие.

Источник финансирования - собственные средства ООО «ЛУКОЙЛ Узбекистан Оперейтинг Компани». Конверты с конкурсными предложениями должны быть доставлены по адресу: Республика Узбекистан, 100027, г. Ташкент, ул. Батыра Закирова, 1 А. Последний срок представления предложений - 15.00 (время ташкентское) 10 апреля 2025 года. Вскрытие конвертов с конкурсными предложениями состоится в 16.00 (время ташкентское) 10 апреля 2025 года по адресу: Республика Узбекистан, 100027, г. Ташкент, ул. Батыра Закирова, 1 А в присутствии уполномоченных представителей участников, пожелавших принять в этом участие.

## ТАДБИРКОР ВА САРМОЯДОРЛАР ДИҚҚАТИГА!

### «ZAMONAVIY REALTOR XIZMATI» МЧЖ очиқ танлов савдоларига таклиф этади!

«ZAMONAVIY REALTOR XIZMATI» МЧЖ томонидан ташкил этиладиган очиқ танлов савдоларига 2025 йил 20 февралдаги 35-сонли буюртманомага асосан, «Чилонзор буюм савдо комплекси» АЖ худудидида жойлашган савдо шохобчаларини ижарага олиш ҳуқуқи кўйилмоқда:

№	Савдо шохобчаларининг асосий тавсифи	Бошланғич баҳоси (сўмда)
1.	Умумий майдони 9,0 м² бўлган 46-5-сонли савдо шохобчаси	144 000 000
2.	Умумий майдони 12,00 м² бўлган 37-46-сонли савдо шохобчаси	72 000 000
3.	Умумий майдони 10,00 м² бўлган 37-47-сонли савдо шохобчаси	60 000 000
4.	Умумий майдони 30,00 м² бўлган 19-6А-сонли савдо шохобчаси	135 000 000
5.	Умумий майдони 11,00 м² бўлган 45-22А-сонли савдо шохобчаси	176 000 000

Савдода иштирок этиш истагани билдирган талабгорлардан аризалар ушбу эълон чоп этилган санадан бошлаб расмий иш кунлари соат 10.00 дан 16.00 гача қабул қилинади (13.00 дан 14.00 гача - тушлик). Таклифларни қабул қилишнинг охири мuddати 2025 йил 25 март куни 16.00 да тўхтатилади. Талабгорларнинг таклифлари 2025 йил 27 март куни соат 11.00 дан бошлаб кўриб чиқилади. Энг юқори таклифни берган талабгор билан сотувчи ўртасида келишув битими тузилади. Танлов ўша куни бўлиб ўтмаган тақдирда, такрорий савдолар 2025 йилнинг 10, 24 апрель, 8, 22 май, 5, 19 июнь, 15, 17, 31 июль кунлари сотилгунга қадар соат 11.00 да ўтказилади.

Савдода қатнашиш учун талабгорлар ёпиқ конвертта солинган таклифлари ва ариза билан кўйидаги ҳужжатларни тақдим этади: давлат рўйхатидан ўтказилганлиги тўғрисидаги гувоҳнома нусхаси - юридик шахслар учун; СТИР ва паспорт (ID карта) нусхаси - jisмоний шахслар учун.

Талабгорлар ижарага олиш ҳуқуқининг 30 фоизидан кам бўлмаган миқдордаги суммани закат сифатида «ZAMONAVIY REALTOR XIZMATI» МЧЖнинг «DAVR BANK» ХАТБ Олмазор филиалидаги ҳисобрақамга (х/р: 2020 8000 9057 4042 7002, МФО 01121, СТИР 311 041 441) савдода иштирок этиш учун ариза топширгунга қадар тўлашлари зарур. Таклифи маъқул топилган талабгорга савдо ўтказилган кундан бошлаб 20 банк иш куни ичида сотувчи билан ижара шартномаси тузиш мажбурияти юқлатилади. Ташкилотчи жойлашган, савдолар ўтказиладиган ва уларда иштирок этиш учун аризалар қабул қилинадиган манзил: Тошкент шаҳри, Мирзо Улўғбек тумани, Ҳамид Олимжон кўчаси, 13А-уй. Телефон: (+998 71) 237-23-82.

Хизматлар лицензияланган.

## УВЕДОМЛЕНИЕ

Руководство ООО «PARK RETAIL» (ИНН 306 239 495, адрес: г. Ташкент, Шайхантахурский р-н, ул. Лабзак, 12/1) в связи с реорганизацией в форме выделения уведомляет всех кредиторов и дебиторов, получивших уведомление о переводе прав и обязательств, при необходимости предъявлять требования по досрочному исполнению по адресу ООО «PARK RETAIL»: г. Ташкент, Шайхантахурский р-н, ул. Лабзак, 12/1 в течение 30 календарных дней.

ГУ «Редакции газет  
«Янги Узбекистон»  
и «Правда Востока»

Главный редактор:  
**Салим ДОНИЁРОВ**

УЧРЕДИТЕЛЬ:  
**Кабинет Министров  
Республики Узбекистан**

Канцелярия: 71-233-70-98

Редакция рукописи не рецензирует  
и не возвращает.

За доставку газеты ответственность несет  
организация, оформившая подписку.  
Ответственность за качество печати газеты несет  
ИПАК «Шарк».

Отдел рекламы: 71-233-70-98

Газета зарегистрирована в Агентстве по печати  
и информации Республики Узбекистан.  
Рег. № 0005 от 17.09.2009 г.

Индекс - 178, Способ печати - офсетный,  
формат А-2, объем 2 п.л. Тираж 1451. Заказ Г231.  
Выходит пять раз в неделю, кроме воскресенья  
и понедельника. Цена договорная.

Газета отпечатана в типографии  
ИПАК «Шарк».

Адрес предприятия: Узбекистан, 100000,  
Ташкент, ул. Буюк Турон, дом 41.

Дежурный редактор: А. Боровикова  
Корректор: Л. Аббасова  
Дизайнер: Б. Эгамкулов

НАШ АДРЕС:  
100060, г. Ташкент,  
ул. Шахрисабзская, 85.

Приемная:  
тел. 71-233-56-33.  
E-mail: info@pv.uz

Адрес в интернете: www.yuz.uz  
Сайт: 71-233-05-18.



Время итота - 23:00  
Время подписи - 23:00

123456